令和7年

予算特別委員会会議録 (文化観光費・産業経済費・土木費)

令和7年3月6日

特別委員会会議録 予 算

開会年月日 令和7年3月6日(木) 1

2 開会場所 第1会議室

3 出席者 委員長 太 田 雅 久

(17人)

委 員 石 原 喬 子 員大貫 はなこ

副委員長 早川 太郎 委 美鈴 員 大浦

委

員 木 村 委 佐知子

委 員 村 上 浩一郎 委 員 中 澤 史 夫 委 員 松 村 智 成

委 員 望 月 美 元

委 員 青 鹿 公 男 委 員 寺 晃 田

委 員中 嶋 恵

子 委 員 伊 藤 延

委 員 石 塚 猛 委 員 秋 間 洋

議 長 髙 森 喜美子

欠 席 者 (0人)

委員外議員

(0人)

6 出席理事者 区 長 服 部 征夫

副区長

野村 武 治

副区長

聡一郎 荒川

教育長

佐藤 徳 久

技 監

星 健太郎 赤

企画財政部長

関 井 降 人

企画財政部参事

吉 本 由紀

企画課長

(企画財政部参事 事務取扱)

経営改革担当課長

仲 田 賢太郎

臨時特別給付金担当課長

(経営改革担当課長 兼務)

財政課長

髙 橋 由 佳 小野田 登

情報政策課長

情報システム課長

廣瀬幸裕 (企画財政部長 兼務)

用地・施設活用担当部長

坂 本 一 成

用地・施設活用担当課長

総務部長 梶 靖 彦 区長室長 (総務部長 事務取扱) 総務課長 福田健一 人事課長 浦 里 健太郎 人材育成担当課長 (人事課長 兼務) 広報課長 吉 田 美弥子 経理課長 田渕俊樹 施設課長 五條俊明 人権・多様性推進課長 河 野 友 和 総務部副参事 (区民部副参事(谷中防災コミュニティセンター長) 兼務) 国際・都市交流推進室長 酒井ま l) 都市交流課長 木 村 裕 国際交流担当課長 (国際・都市交流推進室長 事務取扱) (国際交流担当課長 兼務) 世界遺産担当課長 区民部長 鈴木慎也 区民部参事 越 智 浩 史 区民課長 齊藤 明美 くらしの相談課長 小 林 元 子 亨 税務課長 合 落 子育て・若者支援課長 村 松 有 希 (仮称) 北上野二丁目福祉施設整備担当課長 海 野 和 也 子ども家庭支援センター長 田畑 俊 典 区民部副参事(児童相談所準備担当) (子ども家庭支援センター長 兼務) 区民部副参事(谷中防災コミュニティセンター長) (区民課長 兼務) 文化産業観光部長 内田 円 川口卓志 文化振興課長 大河ドラマ活用推進担当課長 (文化振興課長 兼務) 亨 観光課長 横倉 産業振興担当部長 上 野 守 代 産業振興課長 三澤 一樹 福祉部長 佐々木 洋 人 福祉課長 古屋 和世

都市づくり部長	寺	田		茂					
都市づくり部参事	柳	田		努					
都市づくり部参事	原	島		悟					
都市計画課長	反	町	英	典					
地域整備第一課長	長	廣	成	彦					
地域整備第二課長	井	上	知	美					
地域整備第三課長	行	天	寿	朗					
建築課長	松	﨑	晴	生					
住宅課長	塚	田	正	和					
都市づくり部副参事	片	桐	暁	史					
都市づくり部副参事 (用地・施設活用担当課長 兼務)									
土木担当部長	齋	藤		洋					
交通対策課長	飯	田	辰	徳					
道路管理課長	清	水	良	登					
土木課長 (原島都市づくり部参事 事務取扱)									
公園課長	榎	本		賢					
会計管理室長	遠	藤	成	之					
会計課長 (会計管理室長 事務取扱)									
教育委員会事務局次長	前	田	幹	生					
教育委員会事務局学務課長	Ш	田	崇	彰					
監査事務局長	山	本	光	洋					
文化産業観光部副参事(産業振興事業団・事務局次長)									
	久	我	洋	介					
文化産業観光部副参事(産業振興事	業団・経営支援認	果長)							
	(事務局次長	是 事	事務耳	双扱)					

7	議会事務局	事務局長 事務局次長 議事調査係長		伊	東	孝	之
				櫻	井	敬	子
				松	江	勇	樹
		書	記	金	子	恭	子
		書	記	岡	田		侑
		書	記	関	П	弘	_
		聿	量量	净	蓝	北	芯

午前 9時59分開会

○委員長(太田雅久) ただいまから、予算特別委員会を開会いたします。

- ○委員長 初めに、区長から挨拶があります。
- ◎服部征夫 区長 おはようございます。
- ○委員長 次に、傍聴についておはかりいたします。 本日提出される傍聴願については許可いたしたいと思いますが、いかがでしょうか。 (「異議なし」と呼ぶ者あり)
- ○委員長 ご異議ありませんので、そのように決定いたしました。 それでは、審議に入らせていただきます。
- ○委員長 第5款文化観光費については、項ごとに審議をいたします。 第1項文化費について、ご審議願います。 大貫委員。
- ◆大貫はなこ 委員 おはようございます。259ページ、4番の芸術・芸能支援育成についてお伺いいたします。あっ、文化費、あと3問お伺いいたします。まず1問目です。昨年の決算総括質問では、芸術・文化支援制度の助成基準の明確化とアートアドバイザーの増員を要望いたしましたが、その後の動きがございましたら教えてください。
- ○委員長 文化振興課長。
- ◎川口卓志 文化振興課長 お答えいたします。これまで本件に当たりましては、アートアドバイザー会議において、アートアドバイザー皆様と協議を進めてまいりました。その中で、基準については、募集要項の中に、企画の例示を記載して分かりやすくして、基準の明確化を図ることといたしました。また、アドバイザーの増員につきましては、4月から2名増員する予定でございます。
- ○委員長 大貫委員。
- ◆大貫はなこ 委員 承知いたしました。基準の明確化や増員など、着実な取組、ありがとう ございます。助成基準など、一つ一つの方針をしっかりと議論していくことが、台東区の文化 政策の体系化につながってくると思いますし、今後の芸術・文化支援制度の展開も楽しみにし ています。

私は、昨年の決算総括質問でふるさと納税についても質問をさせていただいたので、その関連で一つご提案をさせてください。山梨県では、やまなしメディア芸術アワードというアーティストの育成支援のための賞を主催しているのですが、今年から受賞者がふるさと納税の返礼品を企画開発するという取組を始めています。そこでは、アーティストが製作したTシャツや写真などの物品だけではなく、寄附者への取材を基に作られるアート作品なども返礼品となっ

ています。台東区でも芸術・文化支援制度の受賞者と共同で、ふるさと納税の返礼品を開発するという展開が考えられるなと思っています。寄附者にとっては、アーティストの活動支援をする、アーティストと交流するという希有な体験になりますし、台東区への共感や愛着が生まれる可能性もあります。台東区にとっても文化振興に関する区のビジョンをふるさと納税を通して発信することができますし、単なる返礼品競争とは一線を画するスキームになり得ると思いますので、ぜひ先進事例の研究も進めていただければと要望して、次の質問に移ります。

〇委員長 はい、お願いします。

◆大貫はなこ 委員 続きまして、260ページの12番、障害者アーツについてお伺いをいたします。

令和5年2定の文化・観光特別委員会では、障害の有無にかかわらず、事業を行う必要があるのではないかと要望させていただきました。また、昨年の予算特別委員会では、我が会派の中村議員から、あえて名称に障害者と冠する必要があるのかという問題提起もさせていただきました。その後の動きとして、私も参加させていただきましたが、障害のない方も参加できるワークショップが開催されたり、あと、明日より上野の森美術館で行われる「森の中の展覧会」では、従来含まれていた台東区障害者作品展という文言を見直すなど、事業の在り方を真摯に考えながら、1つずつ取り組んでいただけていることを評価しております。

そもそも、アウトサイダーアートとは、既存の美術制度の外側にいる人によるアート活動を 指すのですが、日本においては、障害者アートとして制度化されてきてしまったという国の構 造の問題があります。なので、障害者アートは、本当に包摂的な視点に立っているのかという 議論は、台東区だけの責任ではないのですが、区ができることは、これからもどのような在り 方が相互理解や共生社会につながるのか考えながら事業を進めていくことだと思います。この 点について、お考えをお聞かせいただけますか。

○委員長 文化振興課長。

◎川口卓志 文化振興課長 委員おっしゃったような件につきましては、現在、このような取組を精力的に実施されています東京藝術大学さん、あとは東京文化会館さんと上野の森美術館さん等とも定期的に集まって意見交換しながら事業の在り方というのを検討していっております。また、ありました障害者アーツ事業面につきましても、何かほかにないかなということで、模索しながら検討しているような状況でもございます。どのような在り方が相互理解や共生社会の実現につながるかについては、区の考え方だけじゃなくて、関係する機関と連携しながら、よりよい形で実現できたらなと思って今進めているところでございます。

○委員長 大貫委員。

◆大貫はなこ 委員 ありがとうございます。一つ一つのこと、誠実に進めていっていただけ るものと思っていますので、期待をしております。

最後、260ページ、13番の生誕100年朝倉響子展についてお伺いいたします。令和6年1定の文化・観光特別委員会では、文学座で朝倉摂さんを題材にした「摂」という作品が秋に上演

される予定で、摂さんの娘さんの富沢亜古さんもご出演をされるので、朝倉響子展をより大きく展開させていくためにも、ぜひ連携をしてほしいと要望をさせていただきました。その後、私も「摂」の公演を拝見して、現在は朝倉彫塑館になっている朝倉文夫さんのアトリエ兼自宅が日本の近代美術史の舞台として果たしてきた役割を演劇公演を通じて現代の観客にも伝わったのではないかと感じました。朝倉彫塑館があのような形で保存公開されて、学芸員の方が研究に励んでいることも大きな財産ですし、これまで台東区は朝倉家に関わる文化芸術を大切に預かって育んできたと思います。今回の朝倉響子展に際して、そのようなこれまでの区の取組をより大きく発信する計画などございましたらお聞かせいただけますか。

- ○委員長 文化振興課長。
- ◎川口卓志 文化振興課長 朝倉響子氏の生誕100年の節目に当たりましては、朝倉彫塑館と一体となって、展示ですとか啓発に努めていきたいと思っています。明日から朝倉彫塑館では、「朝倉摂が描いた妹・響子」ということで、特集展示をやりますけれども、摂さんが響子さんをよくモデルにして描かれていたということで、家族とのつながりという点も大事にしながら発信をしていきたいと思っています。朝倉彫塑館の特別展を実施、9月から実施するほか、庁舎の1階のアートギャラリーでも4月から響子作品、響子氏の作品を展示を随時していきたいと考えております。また、私ども5月の展覧会も含めた一連の1年間の取組をまとめた記録集というものも作って、そちらも皆様に発行して発信していきたいと思っています。5月、展覧会、上野の森美術館ギャラリーということで、上野の森でやりますので、幅広く周知をして、朝倉の世界ということで魅力を広く発信していきたいと考えております。
- ○委員長 大貫委員。
- ◆大貫はなこ 委員 承知いたしました。そういった厚みのある企画ができるというが台東区の強みだと思います。昨年、私も清澄白河の東京都現代美術館で常設展を見ていましたら、朝倉摂さんのスケッチや絵画が展示されていました。舞台芸術家として有名だった摂さんですが、近年、各地の美術館に新たに見つかった作品が寄贈されたことで、美術史の中に新たに位置づけていく研究が今後も進んでいくと予想されます。現代の視点からも朝倉家の芸術に新たな光が当たっているという潮流もありますので、今回の事業も朝倉響子さんの業績を生誕100年に当たって振り返るというだけではなく、新しく捉え直すという機会になると思います。ぜひ広く展開していっていただきたいと要望して終わります。
- ○委員長 はい、ありがとう。

ほかに。

中嶋委員。

◆中嶋恵 委員 失礼しました、ありがとうございます。よろしくお願いします。

259ページ、台東区芸術文化財団運営についてお伺いいたします。

台東区では、芸術文化団のような外郭団体、自主的な自立的な経営を目指すことを基本的な 方針としてきましたが、平成26年8月に出された国の指針において、団体の経営健全性確保

の活用の両立が求められ、外郭団体を取り巻く環境が変化してきたと考えています。また、区職員派遣や退職者の再就職の適正化や財務の健全性の確保など、昨今、様々な社会的要請に応えながら、経営の安定化による公的サービスの安定的な提供や充実が図る必要があると思うんですけれども、近年、天下りの批判に対応して、他自治体では、独立行政法人などは、役員や幹部の職員を公募する例も増えてきています。台東区芸術文化財団はそういった試みを行ったことはありますでしょうか。

また、財団の日常業務は、その外郭団体の正職員や臨時職員によって行われますが、芸術文 化財団の生え抜き職員、いわゆるプロパー、正職員が役員や幹部に就任した例は台東区ではあ るのでしょうか、教えていただけますでしょうか。

- ○委員長 文化振興課長。
- ◎川口卓志 文化振興課長 2点ご質問いただいたかと思います。

まず、公募によりを行ったことがあるかという点でございますけれども、公募は実施したことはございません。

2点目でございますけれども、プロパー職員が文化施設の館長に就任した例はございます。

- ○委員長 中嶋委員。
- ◆中嶋恵 委員 分かりました。

それから、財団の職員の身分の待遇についてもお尋ねしたいんですけれども、多くの団体においては、職員や公務員ではないものの、公務員と同等の待遇で扱われて、監督官、館長の給与表が準用されています。多くの団体においては、職員の公務員ではないものの、準用されていて、給与面では平均的な公務員ともほぼ同じなんですけれども、民間団体であるため、具体的な設定は自由で、同一地域とか同一監督館長であっても、個々の団体自体、またその会員の財団状況等によっては相違があるのが現状です。この点なんですけれども、台東区芸術文化財団では、理事者や職員の給与体系については、本庁である台東区と同一であるって考えてもよろしいでしょうか。

- ○委員長 文化振興課長。
- ◎川口卓志 文化振興課長 芸術文化財団の理事長、副理事長の給与については、区からの通知に基づき決定をしております。また、職員の給与につきましては、区職員の給与体系に準じているところでございます。
- ○委員長 中嶋委員。
- ◆中嶋恵 委員 分かりました。ありがとうございます。 続いての質問、いいですか。
- ○委員長 はい、どうぞ。
- ◆中嶋恵 委員 260ページの江戸たいとう魅力発信についてお伺いいたします。

昨年の決算特別委員会で、上野東照宮の特別公開について、38倍の倍率で人気だった企画 ということについてお伺いいたしました。令和3年の江戸から学ぶ上野の東照宮のガイドツア ーもまた特別公開も行ってほしいという旨も伝えさせていただいたんですけれども、同じ年に 江戸から学ぶの奥浅草ガイドツアーについても企画が当時行われておりました。今は「べらぼ う」の影響で北部地域、大変盛り上がっておりますので、様々なまち歩きなどの企画あると思 うんですけれども、令和7年度では奥浅草のガイドツアーの企画などはございますでしょうか。 ○委員長 文化振興課長。

◎川口卓志 文化振興課長 現在、委員おっしゃるとおり、大河ドラマの関連で、地域の方、また、事業者が様々なガイドツアーですとか、ウオークラリー等のまち歩きイベントを行っておりまして、私どもとしてもそれに随時、連携・協力はして行っていっておりまして、来年度も連携・協力していく予定でございます。ですので、主体的にこの事業の中でガイドツアーとして実施する予定は来年度はございません。

○委員長 中嶋委員。

◆中嶋恵 委員 分かりました。「べらぼう」盛り上がっておりますので、地域の方々が多くのイベントに開催していただけるということは大変うれしいことです。来年度以降にまた奥浅草ガイドツアーの企画の復活などをお待ちしております、要望で。

○委員長 石塚委員。

- ◆石塚猛 委員 260ページの15番の「べらぼう」の件で、実は「べらぼう」に関して、相当 北部地域が盛り上がっているんだという、こう言っていますけれどね、現実どうなのか。私の あそこで住み着いている私といたしまして感じることはね、こんなもんじゃなかったなと思っ ているんですよ。こんなもんじゃないだろう、大河ドラマって。ジュウゴなどね、大河ドラマ というのは千載一遇のチャンスですよ。ところがこの下町台東区の北部地域、上野・浅草から すれば、以外と静かなまちで、全然違うんだけれども、「べらぼう」が、私などは期待してい たのに、特に台東区、服部区長がね、やはり相当力を入れていましたよ。現にそれは私、見て いましたよね。区長、正月の新年会の挨拶にそんな「べらぼう」のばっかり言っていていいの かなと思いながらもね、やはり区の長として立派な態度だなと思う。私などはやはり町会など でも、役員会で発言する機会というの毎月あるんですけれども、ぜひ言ってくれよ、「べらぼ う」ってすごいんだよ、北部地域のために「べらぼう」というのはあるようなもんなんだとい ってみんな勧めていますけれどね、もっとぐっと盛り上がって。確かに平河源内の墓所なんて いうのは、ふだん誰も行かないよ、正直言うとね。だけれど、散見する人が出てきたというの は、「べらぼう」の影響であることは間違いないんだけれども、かといって小学生や中学生に あの場所をさ、詳しく説明もできないけれども、「べらぼう」そのものというのというのは、 やはりもっともっと盛り上がっていいのかなという意味で、課長、どう、満足しているか。
- ○委員長 大河ドラマ活用推進担当課長。
- ◎川口卓志 大河ドラマ活用推進担当課長 満足はしておりません。これからまだまだやらなければいけないことというのがたくさんあるかと思っておりますので、取組はさらに進めていきたいと思っております。

- ○委員長 石塚委員。
- ◆石塚猛 委員 課長、いい、ちょっと水差すわけでも何でもないんだけれども、1年ってすぐ終わってしまうよ、あっという間よ。こういう年齢が重なってくるとね、毎日毎日というの、時間が短く感じるもんなんですよ。だから、やはりできるだけ計画やいろいろなことを、イベントのは早め早めに手を打っていただきたいなと、このように強く要望いたします。
- ○委員長 土日はすごいみたいだね。土日はすごいみたいだね。関連、いや、先、もう一人だからちょっと待って。寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 石塚委員に関連はおこがましいんですけれども、今しかチャンスがないので、 お話をさせていただきます。

文化の委員会でも報告がもちろんありまして、そのときに2週間の大河ドラマ館の入場者数なんですけれども、土日で1日平均744人で平日だと315人ということで、先ほども課長がおっしゃったように、まだまだやはり目標というんですかね、大体1,400ぐらいというふうに届いていないので、その際には何かしら対策をと課長もおっしゃられて、これが2月25日でしたっけ、委員会が。その後やられたと思うんですけれども、その後、今日現在でどのようなことをやられたでしょうか。

- ○委員長 大河ドラマ活用推進担当課長。
- ◎川口卓志 大河ドラマ活用推進担当課長 委員会でご報告させていただきました前にも当然 取組をやっているんですけれども、それ以降も奥浅草伝統まつり、山谷堀広場でありましたけれども、そちらでマスコットキャラクターのつたいやんの着ぐるみを着てPRをしてチラシを配ったり、あとは浅草寺の境内で、浅草寺さんにもご了解いただいて、大河ドラマ館、お土産館のご案内をしてきていただいたりとか、そういったところを浅草寺に関しては日々やっているような状況でして、そのような取組も行っていまして、若干2月の全体の入館者数でいけば、平均値というのはプラス100人ぐらいは上がっているような状況でございます。あとは要所要所で起爆剤というのはやはり必要かなと思っていまして、3月15日が区制発足の日というのもありますので、3月14日から16日、3日間ですけれども、区民割りということで、区民の方は入館料が半額でご来場いただけるという取組もやろうと思っておりますので、今後も随時いろいろな取組推進して入館者増につなげていきたいと思っています。
- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 NHKさんが「べらぼう」、蔦重を題材にして、NHKさん自身も殻を破って放送されているのは皆さんご存じだとは思うんですけれども、今なんで「べらぼう」かって言われたら、やはりその当時と同じように経済が停滞していて、本当にいろいろな縛りがあるけれども、殻を破って新しいものを生んでいくんだって、それが今回、大河ドラマにぶつけられたのかなって。なぜここに来たのかなというと、やはり服部区長が江戸を学ぶって始められて、それで台東区に期待を持って選ばれたのかなというふうに勝手に思っております。

私自身も殻を破ってお話をさせていただきますけれども、先ほど石塚委員がおっしゃったよ うに、1年間しかないんですね、この最大のチャンスに。私、副区長にも文化振興の職員の方 どんどん増やして、どんどん今できることをやっていかないとやっている意味がないし、この チャンスをやはり千載一遇のチャンスとしてやらなければいけないと思っているんですね。区 民の方が熱くならないと、本当に広がっていかないし、申し訳ないですけれども、このすいて いるときに区民の方にたくさん来ていただいて、発信していただければなって。今SNSの時 代ですからどんどん広がるのは間違いないと思うんですよね。日韓共同ワールドカップの共同 開催のときに、簡易宿泊所にバックパッカーの方がいらっしゃって、その地域の皆さんのおも てなしがいいからこそ、バックパッカーたちがどんどん通っていただきました。そうしたら、 あの地域がどんどん変わっていったのを皆さんご存じだとは思うんですけれども、それと同じ ように、大河ドラマで本当に台東区、世界から来ていただいて、相乗効果とともに、活性化は もちろんですけれども、同時にやっている花の心を皆さんに知っていただきながら、人の心を 豊かにしたり、本当にゆとりを持ったものを世界中に広げていけば、どんどん世の中もよくな っていくはずなので、それをNHKさんも期待していると思いますし、もちろん服部区長がそ れを思って今まっしぐらに活動されていると思うんですけれども、それをやはり皆さんができ ることを一つ一つやっていきながら、勇気を持って一つ一つこれならやれるって思うもの広げ ていけば、この1年間で、石塚委員がおっしゃったように、どんどん変わっていくはずですし、 それが台東区の使命じゃないかなというふうに思っておりますので、課長も睡眠を削って、職 員の皆さんも所管の皆さんも睡眠を削ってやっていただいているとは思うんですけれども、本 当に全庁挙げて広げていっていただきたいと思いますので、要望して終わります。以上です。 ○委員長 まだ関連ある、あるんでしょう、申入れがある。

(「関連」と呼ぶ者あり)

○委員長 中澤委員、ちゃんと関連って言ってくれなければ。

(「関連」と呼ぶ者あり)

○委員長 そうそうそう。

中澤委員。

◆中澤史夫 委員 同じところで、周知方法、いろいろやって行っていると思うんですけれども、どうしても舟運というところで、私、意外と興味持っていまして、できたら水辺ラインですね、船の中はなかなか難しいと思うんですけれども、チケット売場と思ったんですけれど、浅草の場合だと、そこからもう帰ってしまうので、その手前、各販売所のところに何か周知方法できるパンフレットとかチラシとか、できたら特典がついているとね、意外と来たりするのでそういうのを作っていただいて、置いてもらうとか。あと、先ほどやはり飯塚委員から話ありましたけれど、台東区内の見えるところに看板とか、例えば一通、ちょうど隅田川沿いの浅草を回っている一通の道路とかに、のぼりなりとか、あと看板とか、そういうのを立てて、台東区がやっているよというのをいろいろと見せていくというのも大事と思います。そういうと

ころも意外とつくっていくと変わっていくのかなと思いますので、その辺ってご検討いただけ ればと思うんですけれども、いかがでしょうか。

- ○委員長 大河ドラマ活用推進担当課長。
- ◎川口卓志 大河ドラマ活用推進担当課長 水辺ラインということで、私どもも区内に限らず、様々なところにチラシの配架だったり、そういったことをお願いしておりますけれども、水辺 ラインについては、協力の依頼をしていなかったところもありますので、今後ちょっと協力の 依頼をしたいと思っています。

また、いろいろと看板等につきましては、いろいろと制約があるところには置けないんですけれども、浅草寺の境内に案内板を置いたりとか、あとは新仲見世商店街では、今週から横断幕をあの通りにばんと出させていただいたりですとか、可能な範囲で案内ですとか、そういったところは今後も引き続き進めていきたいと思いますので、よろしくお願いいたします。

- ◆中澤史夫 委員 お願いいたします。以上です。
- ○委員長 いいですか。
- ◆中澤史夫 委員 はい。
- ○委員長 青鹿委員、関連。
- ◆青鹿公男 委員 関連といえば関連で、関連です。すみません。

今の「べらぼう」のお話なんですけれど、私の周りの若い子たちは、実は8時のあのときは 見れないですけれど、やっぱBSで見るって方が多くて、今回、「べらぼう」見たいからBS に入ったという若い子、結構います、私の周りにも。そういう効果もあるんだなというふうに 思っていますんで。

それで、ちょっと一つだけ言わせてもらうと、「べらぼう」がスタートしたときに、千代田 区さんがちょろっと南総里見八犬伝を書いた曲亭馬琴さんが千代田区にいるということで、う まく乗ってきていた事例がありまして、ああ、あれうまく乗っているなと思いまして、それに 対してなんですけれど、今度、墨田区にある江戸東京博物館、これが来年多分オープンになる と思うんですが、東京都のほうも予算で4億ぐらいつけてやっていると思うんですが、今度は 台東区が今度輸出というわけじゃないですけれど、そういうのをするとかいうののお考えがな いかどうかをお伺いしたいんですが。

- ○委員長 大河ドラマ活用推進担当課長。
- ◎川口卓志 大河ドラマ活用推進担当課長 江戸博のオープンにつきましては、令和8年の春ということでお聞きしていますので、来年度末か再来年度になるかなというところで、輸出という面ではそのときのタイミングでまた調整をしたいと思っておりますが、輸入という点では、何でしょう、大河ドラマ館が9階のロビーに今、江戸風俗人形展示しておりますが、4月から江戸東京博物館の出張展示をお願いして、江戸のまちの暮らしなどを伝えるパネル展というのを9階ロビーで来ていただいた全国の方にそういったところもご覧いただければと思って連携はする予定でございます。

- ○委員長 青鹿委員。
- ◆青鹿公男 委員 ぜひ継続的にどんどん盛り上げていっていただければというふうに要望を させていただきます。以上です。

(「これ関連って、でいいんだね」と呼ぶ者あり)

○委員長 はいはい、分かりました。 それでは、以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

- ○委員長 第2項観光費について、ご審議願います。 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 264ページの10番、たいとう観光大使のところなんですが、7年度はどのような内容でやられるのか、よろしくお願いいたします。
- ○委員長 観光課長。
- ◎横倉亨 観光課長 お答えいたします。たいとう観光大使につきましては、マスコミですとかSNSを通じまして、本区の魅力を多くの方に伝えていただいておりまして、また、区の観光情報とか記載されました観光PRカードというのを仕事先ですとか、日常などにおいて配布していただいているということを無償でお願いしております。今年度につきましては、例えば浜口京子さんなどが観光大使が勧めるグルメスポットみたいな形でテレビで放映されたりですとか、あと、インスタグラムで村治奏一さんが発信していただいたりということで、いろいろと発信をしていただいているというのが状況でございます。7年度につきましても、引き続きこういった活動を続けていただきたいというふうに考えてございます。
- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 浜口京子さん、私もたまたま、たまたまって言っちゃあれですけれど、テレビ拝見させていただきました。無償でやっていただいているということで、大変感謝しているんですけれども、先ほどお話ありましたPRカード、いわゆる名刺サイズの、先日、恥ずかしながら初めて見させていただいたんですけれども、台東区の文化施設、頂いた方がね、無料で見れるという、すばらしいなというふうに思いました。

そのような中、現在、安達祐実さんも大河出られている方も参加されておりまして、大使になっていただいておりまして、可能ならば、ドラマ館無料というのはあり得ないですけれども、大河ドラマやっていますというようなものがもし入れられたら検討していただければなって、それを配っていただくとか、ご協力いただければと思うんですけれど、その辺はいかがでしょうか。

- ○委員長 観光課長。
- ◎横倉亨 観光課長 こちら観光のPRカードにつきましては、下町風俗資料館が今、リニューアルで下町ミュージアムという形になりますので、ちょうど刷り替えの時期にも来ております。蔦屋重三郎、マスコットキャラクター等々ございますので、入れられるかどうかちょっと

所管等も含めて検討してまいりたいというふうに考えてございます。

- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 すみません、下町風俗資料館ですかね、リニューアルされて名称も変わっていって、偶然は必然なんだなというふうに期待しておりますので、よろしくお願いいたします。 以上です。
- ○委員長 よろしいですか。

大浦委員。

◆大浦美鈴 委員 ありがとうございます。264ページの8番、旅行者から選ばれる観光地づくりです。トイレの一般開放協力依頼についてお伺いいたします。

ツーリストから選ばれる施策の一つとして、民間事業者さんなどからトイレの一般開放していただけるご協力、現在どの程度まで進んでいますか。また、周知方法について、例えば一覧表、リストみたいなものの用意もあるのか教えてください。

- ○委員長 観光課長。
- ◎横倉亨 観光課長 お答えいたします。こちら民間事業者等にトイレの一般開放ですとか、 案内表示の協力についてお願いしているところでございます。こちら令和2年度より進めておりまして、コロナ禍を経て、現時点ではコンビニ18店舗、お寺が10か寺、カラオケ店舗が1店舗という状況でございます。本年度におきましても、大型小売店ですとかコーヒー店、お寺等にお声がけさせていただいたところなんですけれども、なかなかご協力はいただけなかったというところでございます。引き続き協力依頼は続けていきたいというふうに考えてございます。

リストですとか周知につきましては、この事業は善意で行っている、ご協力を募っているところもございまして、ホームページ上では載せているんですけれども、リストなどを作って積極的にまくですとか、そういったPRは控えている面もございます。一方で、各店舗には、トイレ使用ができるステッカーですとか、案内看板を表示したりしておりますので、一般の方ですとか、旅行者には利活用いただいているということで認識はしております。

- ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 承知いたしました。

こちらについて、旅行者から選ばれるにはという視点で、総括で引き続き質問させていただきます。以上です。

(「関連で」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 松村委員。
- ◆松村智成 委員 すみません、通告、ごめんなさい、263ページなんですけれど、同じ264ページのところでやらせていただきます。

これなんですけれども、今観光客が大分コロナ禍以前に戻ってきたというのはどこでも今お 話しされていることで、実は私も以前、観光地に人が来るのは大変ありがたいということで、

いろいろお話をした上で、ただ、例えば浅草においては、やはり住んでいる人もいるという目線を持って、台東区としては取り組んでいただきたいということを何度もお話しさせていただいたと思います。

そこで、やはりここのところ、文化の違いから生ずるトラブルと申しますかというのもちょっと散見されるのかなというふうに思っていまして、今、大浦委員がお話しされましたが、トイレの問題もそうなんです。実は何でこう道端でやってしまうのかなって。確かに日本人も昔はいましたけれども、いう人もいたりだとか、あと、お酒の路上飲み、これもちょっと台東区の人も結構やっているんで、何とも言えないんですけれどといった声は実は多く届いています。そこで、以前、そういったマナー啓発について、何か問合せ等お話があったと思うんですけれども、そのときの対応というか、取組について、今やっていることがあったら教えてください。

○委員長 観光課長。

◎横倉亨 観光課長 観光客のマナー啓発につきましては、コロナ後、急速に回復した観光客の受入れに合わせて、令和5年度より本格的に開始しているところでございます。令和5年度につきましては、街頭での観光マナー啓発キャンペーンですとか、ホテルなどへマナー啓発の下敷きというのを設置を行いました。また、本年度につきましては、浅草地区を巡回して、マナー啓発キャンペーンを行ったりですとか、観光案内所でマナー啓発リーフレットやごみ袋ですね、持ち帰り用のごみ袋を配布しております。この取組はマスコミ等でも大きく取り上げられたというところも認識してございます。令和7年度につきましては、令和5年度に実施しましたホテル等へのマナー啓発の下敷きを民泊の施設ですとか、そういったところにもまた広く宿泊施設の配布をまた考えているところでございます。

また、令和6年度で浅草地区で実施したマナー啓発キャンペーンですね、こちらリーフレットですとかごみ袋の配布についても区内の他地区の展開ですとか、あと浅草地域でどうしても中だけだけだと、もう少し広い範囲でできないかというところも今検討しているところでございます。今後もマナー啓発事業は関係課と情報共有を図りながら推進してまいりたいというふうに考えてございます。

○委員長 松村委員。

◆松村智成 委員 ありがとうございます。100点以上のお答えをいただきまして、ありがと うございます。

昨日、ちょうど民泊のところでお話ししたそのときに、例えば国別の宿泊利用者数というのがこれで有効になってくるのかなと思います。実際、民泊を利用されている方が、日本人も三番手ぐらいにいたのかな、あるんですけれども、そういったデータをうまく生かしながら連携していってもらいたいと思います。実は本当にこの件については、何ていうかな、住んでいる人で商いに結びついている人はともかく、そうでない本当に純粋に浅草が好きで住んでいる方からすると、やはりちょっといかがなもんでしょうというお声は多いんですね。昔は普通に日

本人もやっていた路上飲みが大きく影響してしまうだとか、それこそお酒を飲むとやはり声が大きくなるという傾向があって、それが例えばホテルの前でたむろして、そこで何だ、デリバリーを頼んで、またさらに大きくなるとか。ホテルからの注意を促しても、なかなか言うこと聞いてもらえないとかといった声は本当に多く届いています。あとは民泊が多いというのが昨日の時点でよく確認できましたので、町なかでなぜスーツケースこれだけ多く押している人がいるのかということも大体分かってきました。本当にこれについては、今後もまだまだ課題というか、課題意識を持って私も取り組んでいきたいと思いますので、今後ともよろしくどうぞお願いします。要望で終わります。以上です。

- ○委員長 よろしいですか。
- ◆松村智成 委員 はい。
- ○委員長 以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

第5款文化観光費について、審議を終了いたしますので、本款について仮決定いたしたいと 思います。これにご異議ありませんか。

(「異議なし」と呼ぶ者あり)

○委員長 ご異議ありませんので、本款については、仮決定いたしました。

- ○委員長 第6款産業経済費について、ご審議願います。 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。270ページの(3)番、台東区産業フェアについてお伺いいたします。

台東区産業フェアには中小企業が参加しやすい環境が整えられておりますが、さらなる発展のためには、台東区の強みや魅力を効果的に発信できる場とすることが重要と考えております。特に事業者同士の横のつながりを深めることで、より魅力的なコラボレーションが生まれるなど、こうしたつながりを促進するためにも、広告など、PR戦略の見直しやバイヤーとのマッチング支援の充実、さらにスキルアップ研修の改善が必要と考えます。令和7年度に向けてこうした視点を踏まえた産業フェアのさらなる進化について、区としてどのように検討されているのかお聞かせください。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 お答えいたします。まず令和7年度の取組として強化する点を申し上げます。まず、PR強化について1点目上げさせていただいております。その中で、産業フェアオンラインというものをシステムを有効に活用している事業者の方にアンケートのほう実施いたしまして、またヒアリングも併せて行いまして、その内容を産業フェアオンラインのホームページに掲載するとともに、チラシを作成いたしまして、加入促進のほう行ってまいりたいと思います。さらに、PR強化の中ではインスタグラムのたいとう産業ナビというものがございまして、その中でインフルエンサーによる投稿だとか、あと、キャンペーンなどを行い

まして、フォロワー数の増加を目指してまいります。

次に、出展者へのメリットというところの点で、産業フェア内で行われる産業ゼミによるスキルアップセミナーの開催などこれまでもしてまいりましたが、今後さらなるメリットが事業者の方に提供できるよう、出展者の声などを踏まえながら、事業者のほうと協議の上、よりよい形に見直していきたいと考えております。

- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。台東区の強みを生かして、産業フェアをさらに発展させることで、地域の企業が成長して、また新たなビジネスチャンスが生まれる場となることを期待しています。ぜひそのような取組、前向きに検討していただけるようにお願いいたします。
- ○委員長 関連。

(「関連」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 石塚委員。
- ◆石塚猛 委員 私も同じ質問ではないんですけれども、産業フェア10回目だと思うんですね。相当担当としても中身を研究して今日に至っていると思うし、実にいい成果が上がっていると私も評価をいたしておりますけれども、これ今年「べらぼう」とがっちゃんこして、会場、大丈夫なの、ちょっと心配してんだけれど。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 これまで産業フェアにつきましては、台東区民会館の7階のフロア等を用いて実施してきたところなんですけれども、令和7年度につきましては、5階のフロアに会場を移しまして、大河ドラマ館と重複しないように、また、総合来場とかを目指せるようにしたような取組で実施してまいりたいと考えております。
- ◆石塚猛 委員 以上です。
- ○委員長 よろしいですか。
- ◆石塚猛 委員 はい。
- ○委員長 じゃあ、戻します。 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 また二天門のところって言われないように、愛称をぜひお願いします。 続きまして、271ページの3番、商店街振興対策についてお伺いいたします。

本区の商店街振興対策には、様々な支援策がありますが、実際に活用されているケースと十分に活用されていないケースがあると認識しております。例えば支援の特色や目的が十分に伝わっておらず、どのような用途に使えるのか分かりにくいと感じている商店街もあると思われます。また、使いたかったが要件が合わなかった、手続が煩雑で断念したといった声が聞こえているのですが、そうした実態について、区としてはどのように把握しておりますか。

○委員長 産業振興課長。

- ◎三澤一樹 産業振興課長 区では、日々の商店街振興に関する取組の中で、年一回、助成金に関する説明会のほうで開催をしたり、また、近隣型の商店街については、アドバイザー派遣のほうさせていただく中で、助成制度について丁寧、また詳しく説明のほうさしあげているところです。ただ、一部の商店街からは、なかなか運営体制などの課題から、イベント実施に至らなかったなどというお声のほうも聞いているところでございます。
- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。様々な課題があると思います。商店街は地域の活力の源であり、支援策がより多くの商店街に活用されることで、まち全体のにぎわい創出につながると考えます。商店街の実績に即した使いやすく効果的な支援策になるよう、ぜひこちらも前向きに検討していただきたいと要望して終わります。以上です。
- ○委員長 関連はよろしいですか。いいですか。いいの、いいよ、どうぞ。 中澤委員。

(「関連」と呼ぶ者あり)

◆中澤史夫 委員 関連というか、大分違うんですけれども、同じところの項目の3番のところで、今回いろいろと中、見させていただいて、件数の上下もありますし、金額の上下ありますけれど、もともとこれ、企画を持ってやっているということなので、それは了解させていただきました。

私、8番の商店街空き店舗活用支援、こちらのほうにちょっと若干興味がありまして、少し述べさせていただきます。件数等は全部聞きましたので、内容をお聞きしました。商店街空き店舗活用、一番大事だと思うんですよね。そういうところ、いろいろ課のほうもいろいろPRしながらいろいろ考えながら進めていっていっていると思うんですけれども、もうちょっと件数がね、増えてくればいいのかなという、私の要望としてはそのように思っております。周知方法、いろいろと回りながら案内しながらしていると思うんですけれども、例えば空き店舗だと不動産屋さんとか、そういうところでこの店舗、空けています、問合せがあればこちらに聞きなさいというところに、例えばこういう助成がありますよというような案内とかいうのは若干しているということはあるんでしょうか。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 現在の取組の中で、不動産業の業種に対して特段のアプローチ等は今のところはしておりません。
- ○委員長 中澤委員。
- ◆中澤史夫 委員 もしできるんであるなら、空き店舗ってあると、大体見る人がそこで空いていますよって案内があると思うんですよね。そこに大体名前、電話番号が書いてあると思うんですよ。それ見たときに、ここ借りようかなって思ったときに、そこに問い合わせしたときに、例えばこういう事業ありますよってそこで教えていただければ、要件とか絶対それはかなうというわけじゃないんですけれども、ただ、1個の借りるという、大体あるのかと思うんで

すね。区としてそれができるかどうかって分かんないんですけれども、そういう形でやるのも一個、手じゃないかなと思うので、そこを検討いただければと思います。すごく応援していますので、どんどん進めていっていただければと思いますので、よろしくお願いします。要望で終わります。以上です。

(「関連」と呼ぶ者あり)

○委員長 関連で。

秋間委員。

- ◆秋間洋 委員 今、中澤委員から提案があったことというのは、すごく大事だなというふうに思うんですね。ただ、実態的には、例えば幾つかの商店街を回りますと、空き店舗があっても不動産屋の情報に出ないですね。つまり大家さんが貸そうと思っていないというのがその前段で圧倒的に多いですね。そういう点では、今、この事業を、やはりこれは大家さんが店舗として貸すときの改装費用だとかそういうのの工事助成とか、あと、その後、入っていくときの家賃助成だとかって、これが幾つか重層的にある制度でありますけれども、その点では、何で不動産情報に、つまりもともと貸さないという大家さんの状態になっているのかというのを掘り下げてく必要があるんだろうというふうに思うんですね。その辺の角度というのは検討されたことあるんですか。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 今委員からご提案のありました不動産業に対するアプローチ等も 含めまして、不動産業からも意見を聞きながら、商店街からのお話も聞きながら、どういうア プローチができるかというところ、今後研究してまいりたいと思います。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 ぜひお願いしたいと思うのは、例えば佐竹商店街、あれだけ空いていても、貸さないんですよ、みんな。そりゃ貸したいという気持ちがあるのかないかもちょっとよく分からないところがある。貸さないというのはね、恐らく上に住んでいる人が圧倒的多くて、そうすると、1階貸すと動線がなかなかつながんないと。結局、裏から入ってどうするかというと、結構大きな工事になってしまったりするというのが一つのネックで、みんなちっちゃいですから、面積がね。だから、そこのところをクリアして、本当に空き店舗。出したいという人たくさんいるんですよ、若手の人で。佐竹商店街に店を出したいな、だけれど、どこも貸してくれないというのが実際なんですよね。だから、そういう点では、ちょっとそれだけ掘り下げないと、やはりこれは進んでほしい政策なんだけれども、なかなかそれがね、実態としては進まないだろうというところなんで、今、研究してくれるというんでね、ぜひ十分な研究をお願いしたいと思います。
- ○委員長 ちょっとお待ちください。後ろから応援団が参りましたので、力強い応援団が。 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 すみません、1番の答弁の訂正をさせていただきたいと思います。

不動産業へのアプローチはしていないというふうに答弁させていただきましたが、過去に台東 区役所のほうから全日本不動産協会のほうに情報の掲示のお願いをさせていただきまして、ホ ームページ上に掲載したということがありました。おわびして訂正させていただきます。

○委員長 よろしいですね。

ほかに。

木村委員。

◆木村佐知子 委員 271ページの(5)番、ふるさと納税についてご質問させていただきます。

現在の台東区のふるさと納税による減収額は、令和5年度では17億円の減収ということで、区財政に少なくない影響を及ぼしていると思います。これについて、本区でも特別区区長会などを通じて、不合理な税制改正、ふるさと納税含めですね、について返礼品合戦にならずに、制度の本心に乗った運用をするようにと要望を上げていたりとかしていることは承知しております。その一方で、台東区としても、制度がある以上、これをどのように有効活用していこうということは大きなテーマであると思いますし、これまでもいろいろな提案があったところだと思います。

私からは、ここで、観光地としての台東区という観点から、ふるさと納税の有効活用を図れないかなというご提案をさせていただきたいと思います。現在、台東区を訪れる観光客数は、令和5年度で3,862万人と承知しておりまして、6年度がちょっと出ているか分かんないんですけれども、こうした来街者の皆様が台東区で観光消費を行うに当たって、ふるさと納税を併せてご活用いただけるような仕組みづくりを考えるべきではないかと。そうすれば、観光客にとっては、観光消費をしながら節税もでき、また、豊島区にとっても税収確保につながるという一石二鳥になるのではないでしょうか。このような観点から、例えば区内のふるさと納税返礼品を提供している事業者と何か連携をして、何か観光消費を行うときに、ふるさと納税もありますよという案内をしてもらうとか、そういったオプションを与えるということが考えられるかと思うんですが、何か取組はされていますでしょうか。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 お答えいたします。現在、実施している取組といたしましては、 観光サービス業に限らずというところはあるんですけれども、返礼品の協力事業者にご協力い ただきまして、区で作成いたしましたふるさと納税のバナーを各事業者のホームページ等に掲 載しているところでございます。
- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 ありがとうございます。そのようなバナー、私も見させていただきました。確かにバナーが貼ってあるんですけれども、何でしょうね、本当にふるさと納税って書いたバナーなので、そこから例えばふるさと納税の購入ができるのかとか、ちょっとどこまでできるか分かんないんですけれども、そういうサイトへ誘導、区でふるさと納税やっていますっ

てサイトに誘導してもね、そっから買ってもらえないわけで、ポータルサイトとかへ飛びやす くするですとか、何かもうちょっと商売気のあるような工夫を考えていただけたらと思います。 要望で終わります。

- ○委員長 よろしいですか。 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 270ページの(4)海外プロモーション推進です。令和5年度より、海外 渡航について、本格的に再開し、現地でのテストマッチングを行っていますが、その成果と今 後の展開を教えてください。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 令和6年度の取組といたしまして、主に区内中小企業の15社の方に参加いただきまして、12月にタイ・バンコクでのテスト販売会をおよそ1か月間、また、現地でのバイヤー商談会を2日間にわたり実施したところでございます。6年度の成果といたしまして、販売会では322の商品の販売実績がございました。また、商談会では、延べ67件の商談数を得ることができました。その中では、タイの購買層の反応がリアルに知れたこと、また、現地バイヤーが求めるニーズなどを知ることができたというところを成果及び実績として感じております。令和7年度につきましては、今回の成果や課題を受けまして、引き続きタイ・バンコクでの区内事業者による商品の販売機会やPRを充実していきたいと考えております。さらに、タイ以外の海外販売先の検討といたしまして、ベトナム国内の都市への視察のほうを実施していきたいと考えております。
- ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 ありがとうございます。どんなものが人気があったんでしょうか。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 やはりタイの国民の方から見て、日本というものがイメージできるものというところでいうと、例えば区内事業者でいうと主な商品でいうと、お菓子でいうとあめですとか、あとは日本ならではというところで、例えば少し和雑貨に関するような桐箱ですだとか、そういったものについてタイの方からはご興味のほうがいただきました。
- ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 分かりました。やはり日本らしさということで、ベトナムも同じような感じてやっていくんでしょうか。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 ベトナムにつきましては、来年度調査する中で、例えばベトナム 人が好むような日本製品のニーズだったりだとか、市場のところの調査させていただいた上で、 区のほうでも事業者のほうに呼びかけを行いまして、選定及び同行しながら事業のほう進めて まいりたいと思っております。
- ○委員長 大浦委員。

- ◆大浦美鈴 委員 こちらの事業ですが、区内事業者の販売、販路開拓に資するものだと考えます。本区の意欲的な事業者の商品を海外に向けて広く発信できる本当にいいチャンスですので、機を生かして実のあるプロモーションになるように、後押しをお願いいたします。以上です。
- ○委員長 関連。

石塚委員。

- ◆石塚猛 委員 今いい質問をしてくれたんですけれど、海外プロモーションというのは、多分、私の記憶では、先輩の方の提案で採用されたような気もするんですけれども、実は海外プロモーションで成果は上がっている状況なんですが、例えば伝統工芸のいわゆる日本の特技を生かした伝統工芸の人たち2人か3人で実演などして、これはね、私はオーストリアのウイーンで、音楽の都のすばらしいところなんですけれども、国柄で日本の伝統工芸の人たちを3組かな、連れていったときに、締切り時間オーバーして並んで、体験をするためにずっと並んでいるんですね。それをじっと私が見ていて、日本のやはり伝統芸能の技術というのは、すごいものがあるんだなという。毎年見に行っていますけれども、海外で見るとまた違ったすばらしさがあるんですね。ですから、いろいろ予算の関係もあるし私の勝手な提案で費用がかさんだって言われるのもきついんですけれども、何か効果をさらに成果を上げるという意味では、そういうことも頭にちょっと念頭に置いて、いろいろなところで日本のいいPRになると思いますので、一つの提案として受け止めていただければありがたいなと、こう思っている。以上です。
- ○委員長 要望でよろしいですね。

ほかに。

大貫委員。

- ◆大貫はなこ 委員 273ページ、9、産学公交流推進等について、お伺いいたします。 SHIBUYA QWSの活用につきまして、具体的な事業内容について教えてください。 ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 お答えいたします。SHIBUYA QWSにつきましては、産業交流施設となっておりまして、様々な人、また、業種が集う拠点となっております。本区では、令和5年の7月に登録いたしまして、区の職員、また、区内事業者が施設を利用し、多様な人や企業、また、行政との連携をテーマとした課題解決や企業間連携を行うために活用しているところでございます。一つ実績といたしまして具体的に申し上げますと、区の職員が事業のヒントを得るために施設を利用し、豊富なアイデアを持つ企業と出会ったり、また、区内事業者が施設を活用することで、多くの企業の目に留まるような発表会が行われたりするなど、区内産業の活性化となるような目的に向けて取り組んでいるところでございます。
- ○委員長 大貫委員。
- ◆大貫はなこ 委員 事業内容、承知いたしました。人と企業が集う中で、連携の在り方や何

かと何かをつなぐ仕組みを学んで区制に応用していくという考え方は、産業振興だけではなく、 区政全般で生かしていただきたいと思うので、こちらは総括で質問をさせていただきます。 ○委員長 分かりました。

寺田委員。

- ◆寺田晃 委員 271ページ、2の(2)経営相談のところなんですけれども、事前にお伺い しましたら、相談件数ですね、令和5年は1,621件、令和6年は1月現在で2,655件と1.5倍を 超える相談対応ですね、していただいて、高く評価しているんですけれども、その辺の状況を 教えてください。
- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 お答えいたします。こちらの主な増加要因でございますが、専門コーディネーター、職員を従来の3名から4名に増加したものでございます。
- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 以前からお願いをしていただいて、増やしていただいて、本当にありがたいって言っちゃあれですけれども、いわゆる企業経営やっていらっしゃっていて、相談先があって、また、台東区の場合は、ここにもありますように、ビジネス支援ネットワーク、かゆいところにすぐ手が届くように対応していただいていて、本当にどんどん活性化して対応していただいているんだなというふうに感じております。センターも大規模改修で拡充していただけるということで、引き続き充実して進めていただくようによろしくお願いいたします。
- ○委員長 村上委員。
- ◆村上浩一郎 委員 今、寺田委員のほうから経営相談の件数も聞かせていただきましたけれ ども、スタートアップや事業承継に関しては、やはり区は大変真摯に取り組んでいるというこ とで、評価をさせていただきますが、その中で、どうしても企業というのは、やはり始まりが あれば終わりもあるのかなというふうに思っております。その中で、ご相談の中で、例えば廃 業ですとかそういったもののご相談などはございますでしょうか。
- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 廃業に関する相談実績でございますが、本年1月末時点で16件となっておりまして、昨年同月比で9件の増となっております。
- ○委員長 村上委員。
- ◆村上浩一郎 委員 今お話しさせていただきましたように、経済的なものとか、やはり時代のね、変化によってどうしても事業が継続できないということが多々あるかと思っております。スタートアップするよりも廃業等々については、やはり相当なエネルギー、開業するよりは廃業するほうがその数倍以上の力が必要かな。スタートアップするとき、皆さんお若いしお力もあるんでしょうが、ある程度お年をめした方というのは、気力もやはり萎えてきます。まして商売を畳むということは、本当に心に深い傷を負うのかなというふうに考えております。その中で、その方々の思いというもの、非常に私は同じ会社を経営した者として痛いほど分かるわ

けでございますけれど、この商売を長年続けてくると、同業者や組合や、そしてお取引先、顧客の方々とのやはり人間関係を断ち切るとまでは申しませんけれども、そういったことも踏まえていきながら商売を廃業していくということが大変厳しい選択だというふうに思っています。また、廃業ができるということは、私はある事例ありましたけれども、知り合いの事業者さんが廃業するということで、大変ですねとお話ししたとき、うちはね、廃業できるだけまだいいと。なぜならば、小企業は金融関係から融資を受けると必ず担保として個人の土地家屋を担保に入れられると。となると、この倒産をすると全ての財産がなくなってしまう。だからこそ、厳しいけれども、借金返済のために働いているんだよということをよく聞かせていただきました。その辺も踏まえてなんですが、廃業なさる方の今後ご相談も増えてくるのかなというふうに考えておりますので、皆さんの心に寄り添っていただきながら、また相談していただきたいと思うんです。いかがでしょうか。

- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 委員おっしゃるとおり、廃業は社内や取引先の理解、また、借入金の返済などのデリケートな問題を多く含みますので、相談員との信頼関係の構築が何よりも重要であると認識しております。そのため、まず事情をよくお伺いし、経営者の考えを我々のほうで理解した上で、様々な選択肢、ご案内しております。それでもやむなく廃業を選択される場合には、雇用であったりとか、取引先への影響が少ない円滑な廃業となるよう、専門支援機関につなぐなどの対応を行っております。
- ○委員長 村上委員。
- ◆村上浩一郎 委員 行政ですからね、全てができるということ私、思っていませんが、先ほど申しましたように、一人一人寄り添っていただくように配慮お願いしたいと思います。以上です。

(「関連」と呼ぶ者あり)

○委員長 関連。

木村委員。

- ◆木村佐知子 委員 経営者の方が引継ぎとかに当たって債務があって、債務の担保に個人資産を取られているのでって話が出たのでちょっと補足だけ。多分ご承知だと思うんですけれど、経営者保証ガイドラインというのがございまして、金融庁がお金を貸すときに、知っていますよね。ただ、何か誤解を招くかなと思ったので、その点だけ。じゃあ、結構です。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 今、関連です、村上さんでね。

よくこの議論やると和泉さんを思い出すんだよね。和泉さん、これ必ず予算とかでやって、 私、この間、木村さんがね、決算のときに事業継承の問題でやって、それ関わるなというふう に思って、私この問題やりたかったんで、関連でちょっと入らせてもらいますけれども、本当 に地域にとって廃業というとね、確かに債務超過で、これで債務整理しなければいけない、民

事再生やんなければいけない、そういうケースというのもあるんですけれど、逆に売上げが上がっているのに、こんなはやっている店なのにという廃業というのも、この台東区は多いんですよね、すごく多いんです。それは事業継承する人がいないんですよね、残念ながらということで。その辺については、この間の決算のときに、木村さんが質問していたんであれなんですけれども、ただ、やはりあれ以降も本当にはやっている豆腐屋さんが突然閉まってしまって、えって、あんなにおいしいお豆腐をというふうなお店があったりしました。そういう点で、売上げ上がっている中での廃業ですね。これはね、地域の本当にそういう小店だとか商店街にその店があるということが、地域のコミュニティにとっても本当に大事だというね。1店舗閉まると本当に光がぽっと、こう消えてしまうんですよね。そういう経験って多分皆さんされている思うんですが、そういう点で、親族内の承継というと、これはある程度またご相談もあったようですけれども、しかし、今、第三者への譲渡だとか、こうすると様々なやはり整理しなければいけない課題だとか、あと、一朝一夕にはいかないそういう課題があると思うんですけれど、その辺に対応する、先ほど廃業の相談は増えているというんですけれど、事業承継も含めて、今感じているところというのはどうなんですか。

- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 産業振興事業団では、事業承継に対する支援として、委員におっしゃっていただきましたように、相談支援、また、助成金のほか、セミナーなどを実施しているところでございます。こちら前回の産業振興計画で主要施策に盛り込んでいこう、少しずつ相談いただく件数、具体的な解決に結びつくケースというのは増えております。ただ、認識としては、今回のTAITO COMPASSにも記載させていただきましたが、事業承継は長期スパンで考える必要があり、事業者にとって腰の重いテーマがある上に、最初の一歩がなかなか踏み出せないものなのではないかというふうに考えております。TAITO COMPASSにも早期の行動が重要とも書かせていただきましたが、我々としては、なるべく選択肢の多い段階からご相談いただけるように、周知啓発に努めていくことが重要であると、そのように認識しております。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 本来であれば、同業組合だとか、あるいは事業者そういう同業系の人たちが助け合えればいいんだけれど、なかなかそれまではライバルだったところのという点でも難しい面あるんですけれど、それで、そういう同業組合なども、私はやはりこれに対する認識というのかな、このまちからこの産業がなくなってしまうという、こういうものに対する寂しさを同業者あるはずなんですから、そういう点では、支え合っていくというか、そういう角度もぜひ事業団には持っていただきたいなということだけ申し上げておきます。

(「関連で」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 事業団運営関連で、早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 今、事業承継的な部分、秋間委員のほうからお話があったので、私、

村上委員のスタートアップの話が出ていたので、関連させていただきたいと思っているんですけれど、事業団、いろいろな事業を展開していて、例えば商工相談とか創業塾の事業の中で、創業支援というのを行っていて、プチ創業支援なんていうのも実施していただいているんで評価しているんですけれど、区の産業施策として、大変重要な部分であると私は思っています。今年度、創業支援ということに関してなんですけれど、どれぐらい実績あったのかということと、また、どういう分野の事業に対してそういうのが増えてきているというか、どうなってんのかって、その辺、答えてもらっていいですかね。

- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 まず、商工相談でございますが、1月末時点、相談全体の実績は979件、そのうち開業に関する相談は611件となっております。商工相談全体で前年から約110件、15%ほどの増となっておりますが、特定の分野が伸びているという傾向はなく、以前と変わらず飲食業やサービス業が多い状況でございます。

次に、したまちTAITO創業塾でございますが、こちら例年どおり、全5回のカリキュラムで実施し、今年度は17名の方にご参加いただきました。こちらは業種も様々で、開業済みの方や副業として検討されている方にもご参加いただいている状況でございます。

- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 その中で、社会的起業というんですかね、社会貢献や地域課題解決を 目的とした起業の相談ってありましたか。
- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 社会的起業というカテゴリーでの集計は行っておりませんが、過去の類似の例で申し上げますと、資源回収から製品化、販売まで地域内で循環させて地域経済の活性化につながる取組をされている事業者、その方に対して、セミナーや相談支援、助成金の交付を実施した事例がございます。
- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 何か今、想像がつきましたけれど、実は昨年の一般質問の中、私、官 民連携の促進の中で触れていたんですけれど、社会貢献や地域課題解決を目的とした起業を目 指す方というのも大分増えてきていると聞いているんですけれど、台東区は本当に協力しなが ら社会的起業を育てていく、社会的起業を目指すなら台東区って言われるような仕組みを構築 すれば、新しいサービスや事業が次々と生み出されていくかものしれないし、また、地域の活 性化とか雇用創出にもつながる、そういうことなので、ぜひこういうところを進めていただき たいなと述べていたんですけれど、今後、そういった取組、ぜひとも進めていっていただきた いと思うんですけれど、その辺どうお考えですかね。
- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 社会的起業というのは、地域課題の解決をターゲットというか、フィールドとしている以外は一般的な中小企業と変わらないことから、現在の商工相

談、助成金などの支援策はご利用いただくことは可能だと思っております。ただし、社会的企業が安定的に経営をしていくためには、地域の実情の把握やコミュニティ内のネットワーク、 周知広報の協力体制など、社会的企業ならではの難しさがあるものと認識しておりますので、 今後、従来の支援策やアプローチにとらわれることなく、ノウハウを蓄積し、課題の整理に努め、支援の充実を図ってまいりたいと、そのように考えております。

- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 本当に企業としては、例えば社会的起業だろうがそうじゃなかろうがというところは一緒だと思うんですけれど、やはりこの辺、事業団だけではなくて、区のほうでそういったところに対する支援するぞという意思と、あと窓口の体制整備みたいなところが整っていかないと、なかなか進んでいかないんじゃないかなと思っているんですけれど、やはりその辺は今後ぜひ区としても進めていっていただきたいなと要望して、さらにもう1問なんですが、今の時代、NPOも経済活動の中で占める割合というのが増えてきているんじゃないかと思っているんですね。NPOの支援ということでいうと、今、台東区の社協が中間支援組織の中で行っているんですけれど、収益事業に対する支援というのはなかなか難しいんじゃないかなと思っていて、やはりそういう辺に関しては、ノウハウもある産業振興事業団がと思っているんですけれど、現在は実施していないのではないかと思っていて、その辺、区と事業団の役割分担とか定款の問題とかもあると思うんですけれど、その辺どうなんですかね、教えてください。
- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 副委員長ご指摘のとおり、産業振興事業団では、定款において、中小企業の経営基盤の整備、また、勤労者の福祉向上に関する事業などを主な事業として定めております。沿革的なことを申し上げますと、産業振興事業団はもともと現在の産業研修センターの機能と、あと、勤労者サービスセンターの2つの財団法人を統合したものをベースに、平成24年、公益財団法人に移行しております。その後、平成27年に、区と産業事業団の業務連携に関する覚書に基づいて、中小企業支援に係る事業を区から移管し、都の審議会の認定を受け、今に至っております。そのような経緯から、現在は区内の中小企業に特化した支援を進めているところでございます。
- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 他区では、たしかNPOなどに対する経済面でのサポート支援を実施 しているところもあるというの聞いたことあるんですけれど、その辺つかんでいるんなら教え てもらえますか。
- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 我々が調査した範囲でございますが、一般社団法人の練 馬区の産業振興公社では、NPO法人などで税法上の収益事業を営んでいることが届出等で確 認できる団体を対象に支援を実施しております。また、国の中小企業支援施策においても、一

部では補助対象者にNPO法人を追加しているというものもございます。

- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 現在の枠組みでNPOまで拡大するには、定款の問題とか都の認定、 課題の把握など整理していかなければならない問題とかもあると思うんですけれど、ぜひその 辺ちょっと課題をクリアしてほしいなと思っていますし、どうせなら区内の企業をサポートす るための産業振興事業団に新たな役割を追加して、区外を含め、企業との中間支援組織の役割、 プラットフォームみたいなものを担ってもらいたいなという体制整備とかもぜひ行っていただ きたいと、これは要望して終わります。以上です。
- ○委員長 じゃあ、戻します。

寺田委員。

- ◆寺田晃 委員 今までの関連がどんどん広がっていったんで、改めてすみません、2の(3)の企業・人材育成支援のところで確認させていただきます。産業建設委員会で人材確保のところは新しい事業の報告として伺いました。求人広告や就職説明会に出る費用の支援ということで、20万円を50件相当予算を入れていただいて、高く評価しております。これまでそういったものに携われなかった事業者さんもそういうのに広げて人材確保ができるということで期待していると思うんですけれども、それ以外で物価高騰対策も含めて拡充されている内容が予算の中にあると思うんですが、報告されていないものがあれば教えてください。
- ○委員長 文化産業観光部副参事。
- ◎久我洋介 文化産業観光部副参事 企業・人材育成支援の中で、一部の助成金において、過去の実績、また、物価高騰の影響などを踏まえ、限度額の見直しを行うとともに、限度額を据え置いた場合でも、助成要件の見直し、対象経費の拡大、ミニの統合などを予定しているところでございます。主なものを申し上げますと、新市場開拓支援のうち、新規の店舗出店に係る助成については、限度額を100万円から300万円に増額を予定しております。また、これまで実施していた展示会出店に係る助成については、より自由度の高い販路開拓支援助成金に統合して利便性の向上を図りたいと考えております。さらに、先ほどちょっとお話がありました事業承継に関しては、小規模事業者事業承継支援を50万円から100万円に増額を予定しております。
- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 それぞれ拡充していただいて、センターさんではアウトリーチしながら本当 に困っている企業さん、お声がけをして支援していただいておりますけれども、それらの内容 も今お披瀝いただいた内容もネットワークたいとう等に掲載しながら、どんどんPRしていって助けていただければと思いますので、よろしくお願いいたします。以上です。
- ○委員長 ほかに。

中嶋委員。

◆中嶋恵 委員 271ページの商店街振興対策の全体的なことなんですけれども、令和2年の

予算特別委員会で質問した商店街に飾られているフラッグバッグ、フラッグを使ってバッグを エコバッグにして商店街の振興だとか就労支援とか、エコの観点からもよい取組だということ をご提案させていただきました。その後についてのご検討などはいかがでしょうか。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 お答えいたします。商店街のほうで委託や、また依頼を受けまして掲揚しているフラッグの再利用につきましては、デザイン自体の二次利用に制限があったりですとか、また、自由に二次創作物が作成できないなどの課題がありまして、現時点では、委員ご提案のような再利用を行った商店街の事例は区内にはないところになります。区では、フラッグの入替え時期などを迎える商店街などがある際には、今委員がご提案していただいた事例を一つの事例として紹介するなどの取組を引き続き行っていきたいと考えております。
- ○委員長 中嶋委員。
- ◆中嶋恵 委員 分かりました。先日の東京国立博物館で行われた「Hello Kitty 展」が終了した直後に、東京国立博物館のほうに連絡して、議会の提案用に、まちに飾られて いたフラッグをサンプルで一つ頂けないかというのお願いしたんですけれども、破棄してしま いましたということで頂けなかったので、また何かのイベントが終了した際には、再度フラッ グとか頂けないかお願いしてみようと思います。この件に関しては、今後もよい提案ができる ようにアンテナを張っていきたいと思います。以上です。
- ○委員長 青鹿委員。
- ◆青鹿公男 委員 今のやつも話としてはあれなんで、早めに補助金とか使うなら、1年前なので言ってもらえれば、商店街で採用するかどうかは別だと思いますので。

1点、273ページ、中小企業振興センターの大規模改修について、1点だけお伺いいたします。産建でもここ報告があったんであれなんですけれども、ここって近隣町会、あと含め、移転するマツムラさんの花川戸のほうの町会のほうへの説明とかヒアリングはどういう形になっているのか教えていただきたいんですが。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 先日の産業建設委員会で報告した後に、近隣町会のほうへ伺っております。対象の地域といたしましては、今、委員お話のありました中小企業振興センターが所在いたします小島二丁目周辺の4つの町会、また、工事期間中に産業振興事業団が仮移転いたします花川戸一丁目周辺の3つの町会、また、それぞれの地域の連合町会長に説明のほう上がったところになります。今後も伺う機会などを重ねまして、丁寧に意見のほう聞いていきたいと考えております。
- ○委員長 青鹿委員。
- ◆青鹿公男 委員 小島のあの辺りの町会の人たちからすると、待ちに待ったということを言っていましたので、町会の中だけじゃなくて、若い人の意見も聞いていただいて、ぜひまちにとってよりよい施設にしていただきたいと。あと、私が腰、悪いからかもしんないですけれど、

やはり今の中小企業のところ、階段が結構急で、あそこ多分結構お年寄りの方とか高齢の方、 上りづらいとかいうのもありますんで、その辺のバリアフリーをやると聞いていますので、大 丈夫だと思いますので、よろしくお願いをいたします。要望だけさせていただきます。

- ○委員長 関連で、秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 関連というか、やるなら一気にやらせていただきたい。
- ○委員長 じゃあ、だから、全部いいですよ。
- ◆秋間洋 委員 あっ、いいんですか。
- ○委員長 残り全部どうぞ。
- ◆秋間洋 委員 すみません、申し訳ない。
- ○委員長 思う存分やってください。
- ◆秋間洋 委員 3つの問題をちょっと質問したいと思っています。まず第1が、関連と言われてしまうとそうなんですが、中小企業振興センターの改修と台東デザイナーズビレッジの運営についてです。決算委員会のときはほとんど意見の合わない石塚委員とこの点だけは意見合った。2年間あそこのデザイナーズビレッジがなくなることの地域の影響というのは、全く共通して非常に心配をしているわけであります。その中で、2つ検討、研究というふうに答えがあったことの一つが、まず、休止後に再開するデザイナーズビレッジの機能コンセプトですね、これについて、このTAITO COMPASSできました、産業振興ビジョンができました。その策定の指針について、指針の方向で検討していくという答弁だったんですが、これはどのように進んだのか、これについて伺いたいと。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 ただいまの機能コンセプトの検討状況につきましては、現在入居 しているデザイナーやクリエーターの方、また、運営しております村長のほうにデザビレのリ ニューアルに向けた意見のほうを聞いておりまして、創業支援施設として必要な設備等に関す る意見などを頂戴しているところでございます。これらの意見を踏まえまして、引き続きデザ ビレのリニューアルに向けた検討のほうは進めていきたいと考えております。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 これは創業支援施設というのは、あそこの何ていうか、既成事実みたいというか、何かちょっと言葉がよくないですけれど、そのような機能というのは誰も否定しないし、率直言ったら日本ブランドですよね、もう世界ブランドって言ってもいいかもしれない。ただ、このときに創業支援施設が今全国各地でにょきにょきにょきにょきできているわけですね。じゃあ、台東デザイナーズビレッジだからこそというところというのは、これから逆に競争の中では非常に試されてくるというふうに思うのと、あと、もともとはそういうコンセプトであそこできたわけじゃないんですよね。なかなかこの台東区の中小企業製造業、あるいは製造卸、製造小売、こういうところのデザイン力、これがなかなか課題があったもんだから、やはり若いそういうデザイナー、クリエーターさんの力を引き出して、そういう力を地域の地場産業の

ところにつけていこうというのがもともとの発想であったわけじゃないですか。そんな中で、 中間点のようなデザイナーズビレッジを地域とクリエーターの交流の拠点としても位置づけよ うというのが間の中に入ってきた、私もずっとこの問題見ていて、そういう区の認識の発展が あったというふうに思っています。

今回の大改修というのは、その流れの関係でどうなのかという点で機能、コンセプトというをやはり明確にしていく必要あるんじゃないかと。途中で変わっていく、発展していくということは当然いいことなんですけれども、というふうに思っているんですね。その点で、やはり今若干閉ざされているなって感じがあるんですね、デザイナーズビレッジ。ものまちやったりするときとか、公開日は、これは外の人からも入れるんだけれど、ふだんはなかなか入りにくいところで、これはこれで入居者さんに対する配慮もあると思うんで、これは大事にしなければいけないかもしれないけれども、地域の事業者とやはり交流していく展示スペースみたいな、今でも1階にショールームとかギャラリーみたいなのがあります。ここの展示機能というのは、やはり大事なんじゃないかなと。この間の設計図というか見ると、その辺があまり明確になっていない。ただ、1階、今度は事業団と相談センターで広く活用するようですから、そういう点では、地域の事業者、あとデザビレ入居者以外のクリエーターさん、地域にたくさんいます。そういう点では、そういう利用できる開かれたスペース、こういうものを確保していく必要あるんだと思うんですが、その辺の考えというのはないんですかね。

○委員長 産業振興課長。

◎三澤一樹 産業振興課長 デザイナーズビレッジにつきましては、先日の産業建設委員会でも改修について報告した中で、レイアウトの変更のほうを改修工事に併せて検討している状況でございます。ただいま委員からお話ありましたショールームだったりギャラリーにつきましては、重要な機能と、必要な機能と認識しているため、大規模改修後についても整備のほうはしていきたいというふうに現段階では考えております。また、入居者以外の事業者の方が利用できるスペースにつきましても、レイアウト変更の中で検討のほうは進めてまいりたいと考えております。

○委員長 秋間委員。

◆秋間洋 委員 非常に今のはうれしい答弁であります。あそこ開かれて、地域の産業、あそこ元気ありますから、そういう点では、それは台東区の政策的な導きがあってあそこの元気が引き出せたいうわけですから、そういう点では、やはりさらに発展させていくというのは非常に大事だと思います。

あと、もう一つ研究していただくことになっていた休止期間中の卒業生のフォローですね。 販売機会の提供で、産業フェアやっているからいいじゃないかとか、小粋マーケットやってい るからいいじゃないかということじゃなくて、あの地域でやはりやっていく販売機会の提供に ついて、声を聞きながら研究するというふうな答弁でしたけれど、これについてはどんな感じ なんですか。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 卒業生に対しましては、工事で休止期間中もデザビレのホームページを通じて、まずはPRのほうはしていきたいと思います。また、フォローに関しましては、ただいま委員のほうからお話ありましたとおり、販売機会の提供の中では、例えばしたまち小粋マーケット等以外も卒業生にとって有益な販売会というところについては、随時、区のほうで見つけながら情報のほうは提供し続けていきたいと考えてはおります。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 休止期間中ですね、もちろんデザビレ関係だけじゃなくて、あの地域のものづくりのまちづくりという本当にかけがえのないあの地域のこの20年間ぐらいの蓄積を、やはりこの2年間でさらに途絶えさせることなく発展させていくというのはすごく大事だというふうに思います。そういう点で、休止期間中の台東デザイナーズビレッジブランドというかな、そういうようなものを維持することについて、今の答弁でも前向きですけれども、何か考えはあるのかと、この辺についてはどうですか。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 お答えいたします。休止期間中につきましても、デザイナーズビレッジ自体のホームページの運営は継続するほか、都内の商業施設の紹介のサイトであります東京都のサイトになりますが、こちらへの掲載のほうも継続をしながらデザビレのPRに関するものは続けていきたいというふうに考えております。再開後に向けたものについては、随時、検討のほうは続けていきたいと思っております。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 再開が令和10年ということになると思います。今は大体、入居者さんは9月に募集して4月の入居という半年間ぐらいの大体回転でやっていっているわけなんですけれども、再開となるとね、やはり2年間やっていないところで10年の4月を迎えるとなったときに、じゃあ、9年の9月の募集でいいのかという問題というのは、私、非常に大事な問題だと思っているんですね。そういう点では、半年前ということじゃなくて、1年以上前から、やはりこういう施設の募集をやりますよということを行うなどしてできるだけ前に引っ張って、それでこういう優秀なクリエーターが応募できるような選抜にできないかなと思うんですけれど、その辺についてはお考えはありますか。
- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 ただいま委員からご提案のありました入居者の募集につきましては、例えば工事のスケジュールだとか、あとソフト、ハードも含めた機能の構築だとか、また、入居者自体の応募スケジュール等も全体的を鑑みまして、時期や方法については研究していきたいと考えております。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 ぜひお願いしたいというふうに思います。

それで、2つ目ですけれども、それとも関わるんですが、非常に今回の予算見て評価したいなと思っているのが272ページのデザイナー・クリエーター等定着支援のところなんですね。今の5件を今度7件に広げるというふうな拡充であります。多分、先ほど、じゃあ、今度4月にデザイナーズビレッジを卒業する人は13人いるわけですね。全部がそれ使うわけじゃないです、もちろんあれですけれど、地域のデザビレ以外のそういうクリエーターさんの需要というのもあると。しかもあそこの地域はめちゃければ家賃が上がっています。そういう点では、需要というのね、この事業への需要というのをどのように認識しているのか、これについてお伺いしたいと思います。

○委員長 産業振興課長。

◎三澤一樹 産業振興課長 需要の認識といたしまして、まず、過去の実績といたしましては、令和3年度までは申請件数6件から7件であったものでした。直近3か年につきましては、申請いただく数は10件程度に増加しているところです。そういった点を踏まえまして、ただいま委員からお話ありましたとおり、来年度、令和7年度予算につきましては、助成対象件数を7件に増加したところでございます。

○委員長 秋間委員。

◆秋間洋 委員 やはり恐らく需要は、今、本当にお店出したいと、先ほど佐竹商店街の話ししましたけれど、佐竹商店街、本当に空ければね、そういう人たちがんっときて来ますよね。そういう点では、やはり強い需要を、ただ、誰でもいいかっていえばね、それはそうじゃないかもしれない。だけれども、意欲のある人たちでスキルというか、レベルも一定のところあるって判断できれば、これはもう中小企業センターがその辺はプロですから、そういう点では、その辺で判断できれば、やはり積極的に、何か頭打ちの制度にしないでほしいなというのが、私は希望であります。少なくなりゃね、それはもうあれなんですけれど、7件で頭打ちじゃなくて、10件あって、全部それ的確であれば10件通すという、そのようなスキームにしてほしいなというのを思いますが、その辺というのはどうなんでしょうか。

○委員長 産業振興課長。

◎三澤一樹 産業振興課長 先ほどご答弁申し上げましたとおり、申請件数、年度によって需要の数が変更しているところもありますので、今後は申請件数の状況などを鑑みまして、適宜、 見直しのほう図ってまいりたいと考えております。

○委員長 秋間委員。

◆秋間洋 委員 あと、先ほども課題もそうなんですが、こういうクリエーターさんってとにかくあそこのね、小島さんのところを通ると、夜中までこうこうと電気ついて仕事してんだよね。やはり多分帰らないんだろうなと。帰るにしてもどっかに泊まるのかなって。多分、ご自宅は通ってきていますから、そういう点では、ああいう創作活動というのは没入すりゃ時間を忘れるのは当然のことだと思います。

あと、もう一つは、やはりこれから独立するにしても、店舗を借りる、しかも近隣の地域か

ら通ってくるとなると、両方の家賃が発生するということになるんですね。そういう点では、本当にこういう若い人の創造的な力をまちの中にやはり吸収していくというか、発信してもらうというか、そういう点では、今後、定着支援の制度も政策的なものも発展させていく必要あるんじゃないかと。それはやはり職住接近なんですよね、あるいは同一のところで住みながら店舗を構えるという。例えば先ほど佐竹商店街で全く空いちゃっている店舗、上に大家さんが住んでいるというところ、すごい多いです。ただ、大家さんも相続の問題では、率直にいうと、もう何ていうんですか、そこには子供たちが帰ってこないというところもあるんですよね。そうなったときには、店舗と住まいというのを一緒に支援していくというか、そこで住むんであれば。そういう職住接近みたいなものの政策的な後押しというのは必要だと思うんですが、その辺って何か検討したことはあるんですか。

○委員長 産業振興課長。

◎三澤一樹 産業振興課長 まず、デザイナー・クリエーター等定着支援の事業につきましては、制度としては現状でも住居兼事務所の場合、事務所として賃貸契約を結ぶ必要等はございますが、住居部分と事業所部分の案分により、補助の対象としているところはございます。ただいま委員のご提案にありました取組も含めまして、事業者が事業活動しやすい環境の整備というところにつきましては、その視点では事業のほうを研究していきたいと考えております。

○委員長 秋間委員。

◆秋間洋 委員 これは産業振興だけではなくて、5階、都市づくり等もかんで深めてもらう やはり必要があるんじゃないかなというふうに思いました。

最後ですけれども、今回、私このテーマをずっと追っかけているのが地域内再投資です。ま さに産業振興課はその大元締みたいなところのセクションですので、そういう点では、この問 題で少しお伺いしたいと思います。

TAITO COMPASS、これできて、本当にすばらしいものができたなって私、委員会の中でもみんな大絶賛でしたよね、本当に私もそのように思いました。特にいいのがお役所的じゃないところ。事業の目的、事業計画とかね、達成指標とかね、そういうの数字にしていないところが非常にいいなと。逆に非常にとらわれないでやっていて、しかもデザインがよくて、聞くところによると、デザイナーズビレッジの入居者さん、独立された人なのかな、・・・だというふうに聞いています。本当にすばらしいものができたなというふうに思います。

先ほど早川副委員長からあったように、社会的な課題ですね、このようなもので起業していく者に対する支援というのは、本当に私も同感するところなんですけれども、特にTAITOCOMPASSに載っているクリップ留めの企業というのは、あるいは業者団体というのかな、グループというのは、これは本当にそういうところが多くて、そういう点では、私、やはり台東区は大したもんだなというふうに思いました。

そういう点で、地域内再投資、価値を地域内で循環、増幅させていくという、そういう角度

というのは、TAITO COMPASSの中にはあるんですか。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 お答えいたします。地域内の事業者同士がつながって、また新たなアイデアだったり新たな事業が生まれて、事業者自身が成長につながることというところは、区内産業が活性化する上で重要と考えております。こちら今お話ありましたTAITO COMPASSの中身につきましては、例えば地域資源を生かすだったり、同士とつながるというような視点のほうを取り入れさせていただきまして、コラムのお話もいただきましたが、そういったことに実際に取り組んでいる、台東区は実際、現に生まれているような事業者さんの取組だったり、団体さんの取組というところを記載させていただいているところでございます。○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 たいとう第三福祉作業所のクッキーですけれども、これは地元の企業がペット向けのクッキーとしてはどうかというのを持ち込んで発展して、あそこの作業所というのは工賃がぐっと高いわけですよね。たしか4万ぐらいになっているかな。そういう点では、地域内再投資というのは、本当にクッキーね、そこの会社というのはなかなかな会社で、全国展開というか、世界的な展開をしているところだけれども、地域、元浅草にいるもんだから、第三作業所が目に入って、これって障害者の人たちにもできるんじゃないかな、ペットのクッキーできるんじゃないかなというの持ちかけて、それで作られてそのようになりました。今パッケージもすごくてなってきています。ただ、そういう動きというの拾い上げて地域内の活性化を進めていくというのは物すごく大事で、TAITO COMPASSにもそういう角度というのは確かにあります。先ほど例の挙げた事業所などは、これはもともと廃棄するような生ごみだとか、そういうものを活用、あるいはコーヒー豆などの焙煎の後の殻だとかいうものを活用して様々なものを作り上げていく。そしてそこに福祉作業所が絡んでいくと。何か今月ですか、何か作業所を立ち上げるようですね、あそこ、あの方たちは立ち上げるようです。そういう点では、まさにCOMPASSに載っている企業が福祉作業所を立ち上げる、このような流れになってきているんですね。これってすごく大事であります。

そういう点では、事業見直しですね、例えば事業見直しというのは、今ある様々なメニューあるんだけれども、福祉だとか環境だとか防災だとか教育だとか、台東区の行政の様々な部分で中小事業者が地域で担っているわけですが、そこの方たちの事業者への地域内再投資という視点での事業見直し、このようなものというのも問題提起を投げかけてもらうということは大事だと思うんですが、その辺についてはいかがですか。

- ○委員長 産業振興課長。
- ◎三澤一樹 産業振興課長 今回、策定を予定しておりますTAITO COMPASSにつきましては、実現したい未来に、「らしさ いきる ココロオドルまち たいとうく産の"いい感じ"」というふうに置かせていただきました。そのビジョンに向けて、何をすべきか、ヒントをまとめたものになります。今委員からご提案ありました事業見直しの件もTAITO

COMPASSの大前提といたしましては、事業者と区が一丸となって進めていくということにのっとりまして、区のほうもしっかりこのTAITO COMPASSを区内事業者の方に周知しながら、ヒントとなるような取組というところのほうをお披瀝していきたいと考えております。

- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 本当にお金が区内だけでとどめるのって、トランプみたいなこと言わないですよ。だけれど、やはり地域で循環する大切さというのは、高齢福祉、高齢者や障害者の福祉問題もそうだし、教育や、あるいは環境、こういう問題もそうですけれど、台東区が投じる様々な事業のお金がね、これが地域の中でどれだけの効果を上げるのかというのは、産業というのはそこを一番の元締ですので、その点では、ぜひいつも課題認識を持ってやっていただきたいということを申し上げて終わります。
- ○委員長 以上をもって、本款についての審議を終了させていただきます。 本款について仮決定いたしたいと思います。これにご異議ありませんか。

(「異議なし」と呼ぶ者あり)

○委員長 ご異議ありませんので、本款については、仮決定いたします。 理事者が席を交代いたしますので、少々お待ちください。

(理事者、席を交代)

○委員長 第7款土木費については、項ごとに審議をいたします。

)委員長 第7款土木費については、項ごとに審議をいたします 第1項土木管理費について、ご審議願います。 木村委員。

◆木村佐知子 委員 よろしくお願いします。私は土木費で3点質問をさせていただきます。まず、276ページ、項番2、交通安全の(1)交通安全対策につきまして、先日の一般質問でも弓矢議員から問題提起があったんですが、いわゆる電動キックボードとか電動モビリティに関する質問です。私ごとではあるんですけれども、今年1月に超党派の地方議員で電モ議連、電モというのは電動モビリティのことなんですけれども、が立ち上がりまして、私も事故が比較的多いと思われ、台東区の議員として参画させていただくことになりました。ですので、今後、この件について追っかけていきたいと思いますので、よろしくお願いいたします。

この議連では、一つの目標としましては、事故件数の見える化を行いまして、また、各区での対応状況など共有することで、そういった連携を図れないかということを目標にしています。 ひいては国に対して、あるいは都に対して、事故件数の報告を義務づけたりですとか、レンタル事業者に対して事故件数の公表を求めたりとかいうような動きにつなげていきたいと思っております。

つきましては、本委員会でも、現状の本区における電動モビリティ、いろいろとありますけれども、電動キックボードやモペットの事故件数をお尋ねしたいのですが、そもそも台東区内

- の電動キックボードの登録台数やポート数というのは、データはあるんでしょうか。
- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。まず、台東区内の電動キックボード等の登録 件数及びポートの数についての情報については、区としては把握していない状況でございます。
- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 ありがとうございます。もしそういうのを収集する方法があるんであれば、今後検討いただきたいと思います。

その上で、事故件数については把握されておりますでしょうか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 こちら事故の件数につきましては、警察のほうで収集しております。警察庁のほうでデータを出しておりまして、ただ、台東区に関する情報についてはない状況でございます。なお、警察庁でいきますと、全国で令和5年7月から1年間の電動キックボードの人身事故件数は219件、モペットにつきましては、令和5年が1年間で57件ということでございます。
- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 ありがとうございます。全国でということには大分広い話にはなるんですが、全国の中でも東京がポート数が多分多いんだと思いますので、私としましては、できれば各区における内訳を出していただいたほうがいいのかなと思います。現にそういう内訳を入手している区もあるやには聞いておりますので、参考にしていただいて、台東区でも情報収集をしていただければと思っております。

その上で、そういった情報収集をしてからの話なんですけれども、区によりましては、区のホームページで区での事故件数を報告している例もあるようなんですが、台東区ではちょっと調べましたら、交通事故の件数を自動車とか自転車もそうですけれども、ホームページでは何か特定のページとか作っていないみたいで、警視庁のホームページへ誘導しているようだったんですね。なので、電モのためにわざわざそれを作るというのも難しいのかなと思ったんですが、ほかの媒体で、例えば交通対策白書とかあるんですかね、台東区の交通安全とかあると思うんですけれど、そこには自動車とか自転車のそれぞれ事故件数が書かれておりますので、今後、改訂をされる際には、電動モビリティについても項目を設けていただけるように要望いたします。

あと、もう1点ございます。

- ○委員長 関連は。
- ◆木村佐知子 委員 関連。
- ○委員長 いいですか、じゃあ、次。
- ◆木村佐知子 委員 すみません、まだこの電モについて。
- ○委員長 ごめんごめん。

◆木村佐知子 委員 あっ、よろしいですか。

あと、すみません、今の事故件数の話で、あと、モペットについてなんですけれども、これも新しいモビリティなので、まだまだ規制が不十分なところがあるとは思います。それでよく聞くのは、売手の側も本当は原付自転車扱いにして売らなければいけないのに、電動自転車ですよという体で売っていて、実はこがなくても動けるんだけれども、何でしょう、ペダルをこいでいるふりするみたいな形のやつを電動自転車にして売っているという例があるやに聞いています。これについては、事業者側の問題なので、区が規制をすることは難しいというのは承知をしているんですけれども、そういった実態把握は重要なことかと思います。

また、事業者側への働きかけが難しくても、利用者側にそういった悪質な、悪質というか、 どこまで分かっていてやっているか分かんないんですけれども、販売方法に説明が不十分な事 例があるということをもっと周知していただけて、買う側に気をつけてもらうように区として は働きかけることはできるのではないかと思いますが、この点はいかがでしょうか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。モペット、警察庁ではペダル付電動バイクという言い方をしていますけれども、こちらは委員がおっしゃるように、特に大手通販サイトなどでも販売していること見受けられまして、その場合でも公道で走行できることを大きく表示する一方、ナンバープレートが必要だということについては小さく表示しているだと、そういう誤認しやすいような事例もあるのは認識しているところでございます。ただ、こちらモペットにつきましては、一定の要件を満たせば公道での走行は可能になりますので、区が区民に対して購入を控えるようにというのなかなか言いづらいかなとは思ってはいるんですけれども、一方で、公道で走るにはどういった要件が必要なのかということについては周知は可能かなと思っています。例えばナンバープレートの設置義務ですとか、自賠責保険の加入義務などというところでございます。そのため、我々区としましては、区の公式ホームページにおいて、公道でモペットを運転するために必要な事項を周知しているところでございます。また、先ほどの本定例会でも弓矢議員の一般質問でも土木担当部長から答弁申し上げたんですけれども、今年の4月に実施される全国交通安全運動、こちらにおいてもペダル付電動バイクの交通ルールについての周知啓発、行っていきたいと考えております。以上です。
- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 ありがとうございます。新しい乗り物ということで、問題はありつつも 便利なのは承知しております。ですので、利便性と、そういったルールの向上、マナーの向上、併せてやっていくことが大事かなと思いますので、引き続きよろしくお願いいたします。

電動モビリティについては以上です。

- ○委員長 よろしいですね。
 - 次、どうぞ、木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 次に、277ページ、9番、観光バス駐車対策についてお聞きいたします。

観光バスについて、路上駐車というか、よく止まっているの皆さん目にすると思います。私 もいろいろ苦情を受けておりまして、区としてはあれでいいと思っているんですかとか言われ ます。思っていないと思うんですけれど。

それで、現状の対策について伺いたいと思うんですけれども、いかがでしょうか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。区では、観光バス駐車場条例という条例を制定しておりまして、その中で重点区域を定めて巡回指導等を行っているところでございます。 重点区域におきましては、監視員が巡回しまして、迷惑な駐停車を行う、またもしくは行おうとしている観光バスの事業者に対して指導を行うとともに、重点区域や周辺のバス駐車場を案内するなどの啓発活動を行っているところです。また、道路交通法上の取締りにつきましては、交通管理者、警察に権限がございますので、区民からの情報提供、路上駐車が多い場所というのについては、必要に応じて警察に巡回パトロールを依頼して適切に対応しているところでございます。
- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 いたちごっこになってしまっているような面もあるのかなと思います。 一つ心配があるのは、運転手の方がバスで待機している場合にも、ちゃんと指導を行っていた だいているのかということで、聞くところによると、中に運転手がいたとしても観光バスの場 合は路駐、無断駐車というんですか、扱いになってしまうと。その辺をちゃんと指導員の方が 分かって警察への通報につなげているのかなということが気になるんですが、その点だけ教え ていただけますでしょうか。
- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。基本、道路交通法上、乗客の乗り降り、人の乗り降りに関しては停車という扱いになりますけれども、それ以外については駐車になる可能性というのは当然ございます。なので、止まっていたとして、運転者がいたとしても駐車になる可能性というのは当然ございます。その場合につきましても、やはり監視員のほうからもお声がけをさせていただいていて、むしろそういったときこそ声をかけなければいけないかなと思っていますので、声かけをさせていただいて必要に応じて警察のほうにも共有しているところでございます。
- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 ぜひ引き続きやっていただければと思います。

また、根本的な話としては、駐車場をどのように造っていくかという話かと思っています。 併せて研究いただければと思います。

観光バスは以上です。

(「関連」と呼ぶ者あり)

○委員長 関連。

石塚委員。

- ◆石塚猛 委員 今、何だ、交通対策課長の答えというのは、要するに聞いていてもね、もう限界ですよ、バスの駐車場の台東区の狭い土地ででっかい何だバスがだんだん大きくなるようなバスがね。そうすると、いろいろな工夫をずっと見てきましたよ、私も、聞いてきましたよ。それで、いろいろな方法で現実を迎えているわけだけれども、これから減ることないんですよ。減ることないの、バスの駐車ね。どうすればいいの、川辺に浮かべるのってな感じですよ。やはり課長にちょっと責めるの厳しいんだけれども、もうね、工夫やそういうやりくりでは無理だという判断をして、次の段階に踏み込むべきじゃないかなと。例えばもう大規模な、バスって移動できるわけですから、例えば足立区だとか江戸川区だとか広い区に安い土地があるわけですよ。あるいは河川敷など何千台って止められますよ。そういうところに東京都からの力を借りて、あるいは国土交通省の力を借りて、大きな駐車場を造って、そこに発着場を造って、今携帯で必要な時間に必要な場所に来ればいいわけですから、そういうことをやらないともう賄い切れないということの私の判断なんですが、課長、そういうことを今考えていますかね。○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。区としましても、観光バスの駐車場の確保というのは非常に大きな課題だと認識しておりまして、また、台東区内、狭い中で解決していくというのも非常に困難だなというところにつきましては、委員と全く同じ思いでございます。また、観光バスの路上駐車に関しては、台東区だけではなく、都内各地の観光地でも同様に発生している状況がございます。また、都内全体におきましても、駐車台数が減少傾向にあるというふうに聞いているところでございます。そのため、観光バス対策は観光地を有する自治体に共通する課題であると捉えており、また、用地の確保など、単一の自治体では対応できない広域的な課題であると認識しているところでございます。

区といたしましては、区長を先頭に、東京都に対して都有地や都が運営する施設の大型バス 駐車場の開放について申入れを行ってまいりました。また、東京都との意見交換や警視庁との 協議会で観光バスの現状について我々が情報共有を行い、その対策についての協議を促してい るところでございます。引き続き東京都や警視庁とも連携して観光バス対策に取り組んでまい ります。

- ○委員長 石塚委員。
- ◆石塚猛 委員 答えとしては大変満足のいく答えですけれどね、これは本当に先のこと考えるとできるだけ早く手を打っていかないと大変なことになるなということ思えるので、さらに努力を続けてほしいという要望で終わります。
- ○委員長 次。

木村委員。

◆木村佐知子 委員 最後に、278ページ、16番、総合自転車対策についてお伺いいたします。 先日の交通安全特別委員会でもいろいろとご質問があったところで、また今回の令和7年予

算の目玉事業であるとも承知しております。私からは、繰り返しにならんように1点だけ要望なんですけれども、前も決算で言ったかもしれないんですが、重い自転車をわざわざスロープを自転車駐車場が近くにあるとはいっても、スロープを押していって地下に置くのが負担なんですよ。なので、みんな近くに、その辺の路上に置いてしまうわけですね。それを私は正面から認めて、みんなが置いてしまう路上にラックを造って、自転車駐輪場にしたらいいかと思うんですけれども、その点についてもう一度お伺いしてもよろしいでしょうか。

○委員長 交通対策課長。

◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。今のお話、どちらかというと恐らくパンダ広場の周辺の話の部分かなと思っております。まず、パンダ広場の位置づけを最初にご説明しますと、あちら広場と駅周辺の道路につきましては、区と松坂屋と地元商店街の3団体において、エリアマネジメントの協定を結んでいるところでございまして、週末はイベントなどで活用していて、にぎわいの場となっているような状況でございます。

その上でちょっと答弁させていただきますが、確かに地上部に自転車駐車場を整備することで、利用者にとっては使いやすい部分はあるのかと思います。一方で、ますます地下にある駐輪場が使えなくなってしまう可能性もあるというところと、また、地上部の駐輪場が満車になりますと、その周辺に自転車が置かれることが散見されていまして、ほかの区内のほかの地区におきましても同様なことが起きている状況がございます。また、地下の駐輪場に関してでいいますと、隅田公園の駐輪場、地下でございますけれども、そちらについては入れていただいている部分があるので、やはり地下だからということだけではなく、ほかにもいろいろ要因があるんじゃないかというのを考えなければいけないかなというふうには感じるところではございます。

我々としましては、今回、総合自転車対策を進めていきますけれども、まず、地上部につきましては、活気ある場として提供して、自転車は地下に整備されている駐輪場のほうに誘導していきたいというふうに考えてはいるところではございます。また、商業施設の利用者の方に関しては、商業施設も当該商業施設の駐輪場に誘導することも必要かなと思っているところでございます。来年度の総合対策の中で自転車駐車場の稼働状況等、放置自転車指導員がリアルタイムで把握して利用促進を図っていきますので、また御徒町の地下駐輪場に関しましては、2時間ラック無料という形の施策も打っていきたいと考えております。そういうことで進めまして、まず御徒町周辺の放置自転車対策に取り組んでいきたいと考えておりますので、よろしくお願いできればと存じます。

○委員長 木村委員。

◆木村佐知子 委員 問題意識を持って取り組んでいただいているのは理解いたしました。難 しい問題かとは思うんですが、よろしくお願いします。

1点だけ、駄目押しで要望させていただくんですけれども、本当に重いんですね、子供を乗せる電動自転車を例えばROXの隣のあそこのTXの駐車場とかありますけれど、電動のタイ

ヤだけ動くやつがあるじゃないですか。あれもないよりはいいんですけれども、重いんですよ。なおかつ、うちの子などは降りて歩けるからいいですけれど、ちっちゃい赤ちゃんを前に乗せて押すとか絶対無理ですよ。そういうのもあるとは思うんですね。というのが一つと、あとこれも再三出ていると思うんですが、何か互い違いになっているラックがあるじゃないですか。あれの上のほうに乗せられないんですよ。これも駄目押しでそういう苦情があるということだけお伝えさせていただきたいと思います。よろしくお願いします。

○委員長 分かりました。

○委員長 昼食時となりましたので、ここで休憩したいと思います。午後は1時ちょうどから 再開したいと思いますので、よろしくお願いします。

> 午前 1 1 時 5 9 分休憩 午後 0 時 5 9 分再開

○委員長 ただいまから、予算特別委員会を再開いたします。

○委員長 引き続きまして、松村委員。

◆松村智成 委員 午後、よろしくお願いいたします。

土木総務費全般でやらせていただきたいと思います。今回の予算委員会の中で、住所登録や もろもろいろいろその都度確認させていただいております。それみんなここにつながることな のでよろしくお願いいたします。

お聞きします。外国で取得した運転免許証、日本の運転免許証に切り替える制度、いわゆる 外免切替えですが、どのような根拠で今行われていると台東区、承知しているか教えてくださ い。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。道路交通法第97条の2第3項及び同施行令第34条の4では、本邦域外にある国、地域が発行した免許を持つ者に対し、運転免許試験の一部を免除することができるとしています。本規定に基づきまして、警察庁から各都道府県警察に対して、外国免許関係事務取扱い要領を通達しており、それらを根拠に都内においては警視庁が運用しているものと認識しております。
- ○委員長 松村委員。
- ◆松村智成 委員 この外免切替え等々のこれについては、区の見解としてじゃなく、我々、 例えば議員の意見として伝えることは可能ですか。
- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 今、委員からお話もありましたように、この事務に関しましては 道路交通法等に基づいて、警視庁が適切に運用すべき事務であると認識しておりますので、区 として意見を申し上げる立場にはございません。

ただ、所轄警察署と様々な情報共有する機会はございますので、その際に委員がご発言して いた内容については協議させていただきます。

○委員長 松村委員。

◆松村智成 委員 ありがとうございます。ぜひちょっとお願いしたいと思います。

これ、今からいろいろお話しさせていただくのですが、さきの委員会でも確認しました住居 登録について、短期間の滞在でも認められるという現状があります。というのは、例えば、ホ テルや簡易宿泊所などでも住所登録ということが今度可能になってくる方がいるようにも聞い ております。

これ、実は国会でもいろいろ議論している最中のものでもあるのですが、まず、日本語がきちんと理解されていない方が免許を取得するということが大きな問題じゃないかと私は思っています。例えば、確認しましたところ、警視庁のサイトでは外免切替え制度の知識確認試験は24語の言語に対応して、日本語以外の言語でも受験が可能なんですね。しかし、この知識確認試験は10間のマル・バツ式の問題であって、また中には一部の国や地域では知識確認及び技能試験が免除されるといったことが現実あります。

そうした中で、日本のこの複雑な交通ルールだとかをどれだけ理解していただいている方がいるのかなというのが正直なところで、実は私の住んでいる周りもそうですし、台東区内全体そうですけれども、交通違反をされている方がやはり散見されます。私も、あっ、きっと間違えちゃったのかなと思って、その方に笑顔でお話ししに行ったときに、危ないですよって言いに行くと、何かやけにむきになって言い返してくるというケースがあって、それが、例えば一方通行を逆走だったりとか、速度超過は私たち止められないですけれども、何ていうのかな、要は学校の周り、スクールゾーンを時間関係なく入ってきちゃったりとか、ましてや子供たちが遊んでいる横を随分なスピードで走り抜けてしまう車を確認してしまったんですね。それ見ましたらやはり商用ナンバーで、私も、実はちょっとそのときは追いかけて捕まえて話しましたけれども、何ていうのかな、お話ししたときに、ジェスチャーで日本語が分からないと言われてしまうと、もうこれ、話にならないわけですよ。これが日本国民のみならず、もちろん台東区民の命、観光客やいろいろな人たちが大勢いるこの台東区の中で、このまま普通に今の免許制度、要は外免切替えをやられてしまうと、こちらとしても本当に困るということをぜひお伝えいただきたいなというふうに思っています。

その外免切替えをなくすということはまずできないと思いますけれども、やはりその厳格化というのは非常に大事だと思いますし、ましてや運転免許証があれば身分証明の代わりにもなるわけですよ。そうしたときに、どのような使い方するのかなというのもちょっと疑問に思うところも多分にありますので、性善説でこういう悪いことをする人たちはいないだろうと思うかもしれないけれども、そんなことはなく、やはりちょっとそれを変に活用されてしまうことのないように、厳にお伝えいただきたく思います。ぜひよろしくお願いします。これは答弁求めませんので、以上でよろしくお願いします。

○委員長 いいですか。

ほかに。

寺田委員。

◆寺田晃 委員 277ページの6番、自転車活用推進計画の策定のところを確認させていただきます。

特に私が住んでいる地域では区界のところも多くて、通勤時間とかあるんでしょうね、自転車の通行が激しくて、今の松村委員の話じゃないですけれども、歩行者優先のはずなのに自転車の通行が激しかったり、ここ最近、またルールやマナーがどうなのかなって思う方が見受けられるようになりました。

そのような中、区長の所信表明では、安心で快適な自転車を利用できる環境づくりをということで表明していただきました。そのような中で、公明党の議員仲間で中央区さんがこんなのあるよというふうに教えていただいたのが、自転車マップ、中央区さんで作られているんですけれども、内容は自転車の交通ルールが変わる中、ルールの説明とともに区内のナビマークとかナビラインの説明、ご案内、また駐輪場のご案内とか、自転車に特化した必要な区民の方に知っていただきたいものをお配りしているんですね。そのようなものも結構、あっ、役立つのかなというふうに思いまして、台東区でもそのようなものが作れるのかなと思いまして、課長にもちょっと事前にはお渡ししたんですけれども、それについてはいかがでしょうか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

私も中央区さんで作成している自転車マップ、拝見させていただきました。今、委員からも ご紹介ございましたけれども、駐輪場の場所だけでなく、自転車がどこを通ったほうがいいか とか、自転車通行空間の部分ですとか、あと自転車の安全整備点がどこにあるかとか、あと、 それ以外にもルールやマナーの、先ほどからも話題に出ていますけれども、ルールやマナーに ついてのものも、ある意味自転車に関することが網羅的に記載されていて、非常に分かりやす いかなと思っておりました。

また、令和7年度に、今、自転車活用推進計画も策定を予定しておりますけれども、まさに そこで記載していくべきような内容が盛り込まれているなと感じたところでございます。ただ、 自転車活用推進計画を今回検討していく状況がございます。その中で、やはり自転車の通行空 間等は恐らく変わっていく可能性がございますので、今回の計画の策定の中でマップの作成に ついても検討していきたいなというふうに考えております。

- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 よろしくお願いします。
- ○委員長 いいですか。
- ◆寺田晃 委員 以上です。

(「関連、同じ項目なので」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 青鹿委員。
- ◆青鹿公男 委員 私もこの277ページの自転車活用推進計画についてご 質問をいたします。

これはもともとお話があったとおり、ウォーカブルなまちづくりとかヘルメットの着用とか、 あとその下に一言書いてあるシェアサイクルの方向性をこの中でいろいろ策定していくと思っ ております。

その中で、先ほど木村委員もございましたとおり、私のほうにも当然キックボードとか電動 モペットの危ないというお話も来ていますので、この辺のところについて聞きたいんですが、 今現在、台東区は3つのそういうシェアサイクルの事業者と提携を結んでいて、ポートは139 で自転車の数で929台というのが、これ、交通対策委員会でも報告がありました。かなり飽和 状態で、23区で一番狭い区でありますので、もうシェアサイクルでいいのかなと私も考えて おりますが、その辺のキックボードを含む電動機のシェアサイクル等について、どのように考 えているかお伺いをいたします。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

シェアサイクルの実証実験、こちら自転車活用の利便性の向上のほか、放置自転車の削減、あと自転車総量の要は抑制などを目的に実施しているところでございます。

電動キックボード、法的には特定小型原動付自転車ですけれども、実証実験の目的の一つである放置自転車の削減には直接つながりにくいかなと感じております。また、自転車以上に、 先ほどからも話題になっておりますけれども、ルールやマナーの違反の問題が多くあるかなというふうに感じております。

そういった状況でございますので、民間事業者が独自に事業展開を行っていくものについて 区としては関与できませんけれども、一方で、区として協定を結んで推進をしていくというこ とまでは考えていない状況でございます。

- ○委員長 青鹿委員。
- ◆青鹿公男 委員 私も同意見で、その形でよろしいかと思います。ぜひ今のところ、三者の ところ、しっかり手を組んで力をつけていっていただければと要望をさせていただきます。以 上です。
- ○委員長 よろしいですね。

以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

(「まだ終わっていません」と呼ぶ者あり)

○委員長 発言の通告がこちらに来ていないけれど、関連ですか。

(「いえ、出しています」と呼ぶ者あり)

○委員長 土木管理費ですか、じゃないね。土木管理費。

(「失礼いたしました」と呼ぶ者あり)

○委員長 終わってよろしいですか。

(「はい」と呼ぶ者あり)

○委員長 審議を終了させていただきます。

○委員長 第2項道路橋梁費について、ご審議願います。村上委員。

◆村上浩一郎 委員 283ページの2番の私道等防犯灯についてお聞きしたいと思います。 区におきましては、この私道につきまして防犯灯のLED化を推進をして大分進捗している というふうに聞いております。今現在、実績等を教えていただければと思いますが、よろしく お願いいたします。

- ○委員長 土木課長。
- ◎原島悟 土木課長 今のご質問につきましては、過去3年の実績ということでよろしいでしょうか。
- ◆村上浩一郎 委員 お願いします。
- ◎原島悟 土木課長 それでは、お答えいたします。

283ページ、計上明細欄の項番2の1行目の補助金につきましては、私道防犯灯等の維持管理費を補助するものでございまして、令和3年度は2,053基を対象に624万500円、4年度は2,036基に603万8,000円、5年度は2,024基に588万500円を交付しております。

また、4行目の私道防犯灯整備工事は、町会等の要望に基づきまして防犯灯の新設または更新を行うもので、令和3年度44基、4年度68基、5年度55基の整備を実施しております。

- ○委員長 村上委員。
- ◆村上浩一郎 委員 ありがとうございます。

ご承知のとおりだと思うんですが、2027年度、蛍光灯の製造、輸出入が禁止されますので、 それに伴い、これにつきまして、ちょっとまた深く探りたいと思いますので、総括をさせてい ただきたいと思います。以上です。

○委員長 以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

○委員長 第3項河川費について、ご審議願います。

(「なし」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。
- ○委員長 第4項公園費について、ご審議願います。 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。

すみません、項目にないのでこちらでお伺いいたします。白鬚橋周辺の隅田川テラスの防犯

対策について伺います。

現在、白鬚橋のたもとから隅田川沿いのテラスまで下りられるスロープ工事を進めており、 3月中に完成予定とのことです。テラスへのアクセスが向上し、利便性が高まることを期待し ているのですが、一方で、この周辺のマラソンコースや桜橋から続くテラスについては、以前 から近所の方からも暗くて怖いという声が多く寄せられております。特に人通りの少ない時間 帯には、防犯面で不安を感じる方も多いのが現状です。

そこで、区として防犯対策についてどのように考えているのかお伺いします。例えば、防犯 カメラの設置や街灯の明るさの確保など、具体的な対策を検討すべきと考えますか、いかがで しょうか。

- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 お答えいたします。

ご指摘の白鬚橋たもとで今現在行っています工事ですが、こちら東京都のほうで行っています。また、そのスロープ機能、スロープ部分につきましては、管理が東京都が管理するものですので、うちの区のほうで直接的なことは申し上げられませんが、ご指摘のマラソンコース付近は幅が狭くて人通りが少ないということも私も認識しておりますので、都の担当部署にお伝えしてまいりたいと思います。

- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。

せっかく整備された空間ですので、安全に安心して利用できる環境づくりを期待し、働きか けを要望して終わります。以上です。

- ○委員長 望月委員。
- ◆望月元美 委員 291ページの1番、魅力ある公園の整備についてお伺いいたします。

小島公園の整備については、令和7年6月までに改修工事が延長されたと思いますが、この スポーツコーナーや幼児の遊びゾーンが新設されることに対しては、地域の方も大変期待する 声を聞いております。

令和4年の決算特別委員会で、そのスポーツコーナーが区の中部、北部地域には7か所あるんですけれども、南部地域にはないということで、新規のスポーツコーナー設置を要望してきておりましたので、今回、小島公園に設置されることは高く評価しております。

そこでお伺いいたしますが、このスポーツコーナーの利用についてのルールや管理について は、今後どのようにしていくのでしょうか。

- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 小島公園は朝のラジオ体操の通年実施会場となっておりますので、スポーツコーナーの設置に当たりましては、地域の皆様から、ラジオ体操行う際には、これまでどおり広場部分を開放的に使えるようにしてほしいという要望を受けております。

このため、スポーツコーナーをつくるに当たりまして、4方向に囲むネットなんですが、施

錠なしでカーテンのように開け閉めできるものとしております。また、そのネットの開放については、公園の巡回警備により、ラジオ体操に支障がないように対応してまいります。

また、ルールですが、スポーツコーナーの利用時間は、ほかの公園のスポーツコーナーの利用可能時間を参考に、今後、町会の皆様と協議してまいります。

- ○委員長 望月委員。
- ◆望月元美 委員 やはりその町会ですとか地元の皆様のご理解とご協力が必要だと思います ので、今後も丁寧な対応をお願いしたいと思います。

では、同じページの2番……

○委員長 関連あるね、関連が。

寺田委員。

- ◆寺田晃 委員 すみません、魅力ある公園の整備ということで、以前にもどなたかが確認されたかもしれないんですが、老朽化が進んでいる玉姫公園なんですけれども、また最近、複数の方から公園整備についてお問い合わせいただきました。現状でどのように整備については考えていらっしゃるか、改めてお伺いさせていただきます。
- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 玉姫公園につきましても、今お話ありましたスポーツコーナーがございます。こちらのスポーツコーナーにつきましては、午前中はゲートボール、また土休日は少年 野球の皆様が使っております。このスポーツコーナーの支柱と、あとフェンスの一部ですけれども、そちらのほうは令和5年度に補修工事を行っております。

そのほかの広場部分のエリアですが、従前より園内に今滞留する起居者がおります。現在も毎週、区の職員で特別清掃ですとか巡回相談も行っております。今後も引き続き、自立支援に向けた相談や特別清掃などの取組を進めながら、これ以上の起居者が増えないように注意を図りながら、公園全体の整備方法や、その整備の時期について検討してまいります。

- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 大変ご苦労されていることは重々存じ上げておりますので、引き続きお世話 になりますけれども、よろしくお願いいたします。以上です。
- ○委員長 よろしいですか。

秋間委員、関連いいの。

(「関連で」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 すみません、公園の新設改良ですけれども、来年度のこの予算にある公園の 改修、あるいは新設改良工事で、樹木の伐採というのはあるのかと、あるとしたらどのくらい の計画なのかということです。お願いします。
- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 7年度が新設改良工事としまして千束公園、また施設の更新工事として

岡倉天心公園と根岸二丁目児童遊園工事を行う予定です。いずれの公園整備につきまして、やむを得ず撤去をする樹木、高木はございます。本数で申し上げますと、千東公園では10本を撤去予定しております。

- ◆秋間洋 委員 何本ですか。
- ◎榎本賢 公園課長 10本です。岡倉天心公園は5本です。根岸二丁目児童遊園は3本でございます。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 新しく植樹するというものはあるんですか、伐採はそうで。
- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 新植するのは、岡倉天心公園では2本新植をいたします。以上でございます。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 決算のときにでも、特に公園の樹木、特に高木の本数について出してもらって、この10年間で4,020本から2,958本に減っているんですよね。これは4分の1なくなっちゃったということなんですね、公園の高木が。これが今のヒートアイランドや、あるいは異常な暑さの中で、子供たちが木陰で遊べるようなスペースを奪っているということというは、もうはっきりしているわけですね。そういう点では、やはりこれは問題があると。今夏の予算でも18本ですか、これ、伐採されて、これは高木ばっかりじゃないかもしれないね、ですけれども、それで新しく植えるのは2本ということですから、またこれ減る可能性があるわけですよね。そういう点では、公園の今後の改修に当たって、やはり樹木、特に高木の保存についての考え方というの、ここについてはいかがなんですかね。
- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 公園の整備に当たりまして、既存の樹木は可能な限り保全をするという 考え方を基本としてございます。しかしながら、樹勢が衰えている不健全な樹木や、また根上 がりなど安全上支障を及ぼしている場合、また、利用者ニーズに応じまして、公園施設の整備 に当たりまして、どうしてもその施設と干渉してしまう場合につきましては、必要最低限の範 囲で樹木の撤去やほかの公園への移設を行っております。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 今の伐採が必要最小限なのかどうかというのは、私、ちょっと疑問に思いますね。そういう点では、いずれにしてもここまで後退してしまった高木は、やはり世界的には、この間、決算で言ったからもう言いません。あと、日本の都市でも、政令市などでも、やはり高木の見直し、街路樹ですね、これは大きく認識を今変え始めておりますので、そういう点では、公園は、まずそこの木陰を大事にしていただきたいということで、そこは抜本的なやはり認識を持っていただきたいという要望だけしておきます。
- ○委員長 よろしいですか。

戻します。

望月委員。

◆望月元美 委員 2点目が、同じく291ページの2番、さわやかトイレの整備についてお伺いたします。

これについては、先日、産業建設委員会で報告がありましたが、審議されていなかった柳北 公園についてお聞きします。

今度、改築される柳北公園のトイレについてですが、女性用トイレが新たに整備されるということで、現在のトイレより建物が大きくなると思いますが、設置場所についてはどうなるんでしょうか。

- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 トイレの設置場所ですが、現在と同じ位置の公園の東側の入り口に設置をいたします。トイレが大きくなりますが、現状のトイレの位置から公園中央側に横に広がるというイメージでございます。また、トイレの出入口につきましては、南側から出入りできるような配置を考えております。
- ○委員長 望月委員。
- ◆望月元美 委員 以前、この公園を利用する保護者の方から、お子さんがトイレを安全に利用できるように、トイレの周りに死角ができないようにというご要望をいただきました。その当時は結構植え込みがあったので、それを結構取り除いていただいたりしていたのですが、今度のトイレについてもその辺の配慮していただきたいと思いますが、いかがでしょうか。
- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 このたびの工事に当たりまして、トイレの設計上、排水整備の関係で、トイレの裏側、北側のほうにスペースを確保する必要がございます。この部分は死角になることが想定されますので、ただいま委員のご指摘を踏まえまして、両側からこのスペースに人が入らないようにフェンスを設置する予定でございます。
- ○委員長 望月委員。
- ◆望月元美 委員 では、ぜひよろしくお願いいたします。以上です。

(「関連」と呼ぶ者あり)

○委員長 関連。

大浦委員。

◆大浦美鈴 委員 同じく291ページの2番ですね、鶯谷公園の改築工事の件です。

念願の鶯谷公園のトイレ改築工事着手ということ、とてもうれしく思っております。ありが とうございます。大いに期待しているところですが、改築に当たって公園内の建造物、建蔽率 の上限もあり、既存の大きな喫煙ルームが存在している中で、この待望のトイレ、どの程度の 大きさで、どこに設置されるか教えてください。

○委員長 公園課長。

- ◎榎本賢 公園課長 鶯谷公園のトイレの改築ですが、どうしてもその公園に設置できる建物 の面積に限りがございます。場所につきましては、今設置されています同じ場所を考えてござ いますが、大きさにつきましても現状のトイレと同等の大きさというふうに想定しております。 ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 分かりました。

現在分かっている範囲で結構なんですけれど、どのような形態に変わるのか教えてください。

- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 今後設計をして改築していくわけですけれども、トイレにつきましては バリアフリー基準に適応する必要がございます。改築後は男女バリアフリーの共有のトイレブ ースを設けるほか、そこの中にオストメート対応ですとかベビーシートなどの機能を備えます。 さらに、そのブースとは別に男性用の小便器のブースを設けたいというふうに考えてございま す。
- ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 承知いたしました。

そうすると、現在のように1つのトイレで男女が使うということはなくなるといいますか、 女性用トイレは男女使って、別に男性用のトイレができるということでしょうか。

- ○委員長 公園課長。
- ◎榎本賢 公園課長 男性用の小便器用のブースが別途設けるというふうに考えております。
- ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 分かりました。

大きさの限界もるあと思いますので、昭和51年より長きにわたり存在していましたトイレで、刷新されるのは鶯谷公園にとって画期的なことだと思います。身近で親しみやすい公園となるように、これからもまだまだ間がありますので、何かまた変更できるところはちょっと声聞いていただいて、取り付けてくださいますようによろしくお願いいたします。以上です。

○委員長 いいですね。

以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

○委員長 第5項建築費について、ご審議願います。

松村委員。

◆松村智成 委員 すみません、いつも質問させていただいております。293ページ、建築調整で伺います。

ここ近年の建築紛争届の、何でしたかな、届出件数及び現在進行形のものがありましたら教 えてください。

- ○委員長 住宅課長。
- ◎塚田正和 住宅課長 お答えします。

紛争調停の申出の状況でございます。近年ということでございますが、令和元年以降でございます。取扱件数としましては、当該年度の発生分としては令和元年は6件、2年は1件、3年は2件、4年度は2件、5年度はゼロ、6年度は現在までゼロ件となっております。以上です。

- ○委員長 松村委員。
- ◆松村智成 委員 ありがとうございます。

これ、あえて減っているのをお聞きしたのは、肌感覚でももちろんそうなんですけれども、これ、すばらしいことなんですね。やはり台東区民の方が近隣に建物が建てられるということでご苦労とかご不便されていたのが、大きくけんかになってしまったのが、これで大分解消されてきたというのは、やはりこれは行政の方々の適切な対応であったと私は思っているので、高く高く評価したいと思います。

それも、これまでの間、実は紛争予防条例については幾度となく手が加えられてきました。 それを根気強く事業者の人、また相談に来た住民の方たちにご説明されていらっしゃった結果 だと思います。中には、周りからは台東区の紛争予防条例がきつ過ぎるというお声をあるんで すけれども、でも実際これがかなったのが今のこの形だと思いますので、今後も恐らく工事費 高騰や様々な人手不足等で社会情勢が変わってくると思います。そうなったときにどのように 臨機応変に対応していっていただけるかは、もう本当にその都度対応していただくしかないん ですが、ぜひ今後ともこの形、続けていっていただければなと思いますので、よろしくお願い します。それだけ、意見だけ言わせてください。以上です。

○委員長 いいですか。

以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

○委員長 第6項都市整備費について、ご審議願います。 大浦委員。

◆大浦美鈴 委員 ありがとうございます。295ページの6番、鶯谷駅まちづくり検討、お伺いします。

こちら、まちづくりの検討、予算がついてから5年目に入りました。検討を重ねてきたことがいよいよ実践となり、公園内においてアーバンファーミング、社会実験を行うとのことですが、目的と抱負を教えてください。

- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えいたします。

今回、鶯谷公園のほうでアーバンファーミングの社会実験を行う目的といたしましては、単発なイベントではなく、住民の皆様が繰り返し訪れることができる事業として選択をいたしました。鶯谷公園に繰り返し訪れていただくことで、住民の皆様がコミュニケーションを図れる機会を増やしまして、まちについて考える機運醸成を図っていただきたいと考えております。

また、鶯谷公園は鶯谷駅周辺で区が所有している大事な資源でございます。現在、区が推し 進めております環境施策の一端を担いながら、多くの方に訪れていただき、鶯谷駅周辺のまち づくりにおいて中心となる施設にしてまいりたいと思っております。

- ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 このアーバンファーミング、従来からある区民農園のスタイルではないと のことなんですけれども、では、どのような形態で行う予定でしょうか。
- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えいたします。

来年度につきましては、定期的な見回りを含めた区の委託で運営を行いまして、収穫イベント等を行ってまいりたいと考えております。

また、収穫イベントだけではなく、住民の方々に野菜を育てるところにも関わっていただき まして、鶯谷公園や鶯谷駅周辺に、より愛着を持っていただけるように努めてまいりたいと考 えております。

- ○委員長 大浦委員。
- ◆大浦美鈴 委員 ありがとうございます。

何しろちょっと懸念されていたような公園ですので、社会実験の試みがとても楽しみです。 私も微力ながら、昼間のラジオ体操で公園の刷新に貢献できたらと願っています。身近で親し みやすい公園へとよき変貌が遂げられるよう、引き続き事業の推進をお願いいたします。以上 です。

○委員長 以上ですね。

ほかに。

大貫委員。

◆大貫はなこ 委員 都市整備費、2問お伺いいたします。

まず、295ページ、7、公民連携まちづくりの推進につきまして、多様な主体のまちづくりへの参加や創造的な意見を酌み上げる必要があると考えますが、(仮称)まちづくりに係る総合的な条例策定後はまちづくりをどのように進めていくのか、お考えをお伺いできますか。

- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えいたします。

現在、策定を行っております(仮称)まちづくりに係る総合的な条例におきましては、多様な方々にまちづくりに参画できる環境づくりも目的の一つとしております。条例では、まちづくりへ参加する方に対する支援としまして、知識の普及や相談員の派遣、また、情報提供や団体同士の交流の機会を提供していく予定でございます。

まちづくりは地域の方々が主体となって、その方針を考えることが必要であると考えております。住民をはじめ企業や事業者、関係機関、NPO、大学など、幅広い多様な方が参画していただき、合意形成を図ることが重要と考えております。また、地域の価値を高め、未来志向

でまちづくりの構想を検討するためには、創造的な意見や社会の変化を捉まえた斬新なアイデアを受け入れ、前向きに検討することも重要と考えております。

このような考えの下、区としましてはまちづくりに関わる活動の促進を図るため、積極的に 支援をしてまいりたいと思っております。

- ○委員長 大貫委員。
- ◆大貫はなこ 委員 承知いたしました。ありがとうございます。

先日の海外都市交流推進の質問でも、ジェンダー平等の考え方を取り込んだウィーン市のまちづくりについてお話をさせていただきましたが、先ほどのご答弁でも「幅広く多様な方々が参画し」や、あと「未来志向」といったお言葉もあったように、これからのまちづくりは地域主体で意見を酌み上げることはもちろん、様々なアイデンティティを持つ方々の声を反映する必要があると考えています。この件は総括で質問をさせていただきます。

- ○委員長 ほかに。
- ◆大貫はなこ 委員 すみません、もう1問。
- ○委員長 関連。

(「関連じゃないでしょう」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 まだ続き。
- ◆大貫はなこ 委員 そうです、もう1問。
- ○委員長 ごめんなさい、ごめんなさい、すみません。
- ◆大貫はなこ 委員 失礼しました。続きまして……
- ○委員長 違う、違う、新たな交通手段でもう一つありますか。

(「今、公民連携ですよ、やったの」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 全然違ったね、ごめんなさいね。いいです、どうぞ。
- ◆大貫はなこ 委員 295ページ、8の新たな交通手段の検討につきまして、AIオンデマンド交通よぶりんの実証実験を昨年の10月から行っていますが、現時点までの利用状況を利用者の性別や年齢割合とともに教えていただけますか。
- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 お答えさせていただきます。

令和6年10月29日から令和7年3月16日までの期間、AIオンデマンド交通よぶりんの実証実験を実施しております。現在、実施期間中ですので、最終的な結果等につきましては、改めて所管の委員会でご報告させていただく予定ですが、現時点、2月末時点での利用状況についてご報告させていただきます。

まず、今回これ、会員登録してから利用いただく形になっておりますが、会員登録につきましては合計775名の方に登録いただいております。性別につきましては、男性が43%、女性が57%、年齢は40代が29%で一番多く、その次に30代が23%、50代が20%、60代が13%等となっております。一応こちら区内外誰でも登録できるようになっておりますが、区民の方が

93%、区外の方が7%の登録になっております。

続きまして、この登録いただいた方がどれくらい使ってくださっているかという利用の回数についてです。利用回数は合計914回ご利用いただいております。年齢につきましては、先ほどの会員登録とおおむね同じ傾向で、40代、30代、50代、60代、20代という順番になっておりますが、少し細かく年齢と性別を組み合わせて申し上げますと、一番多くご利用いただいているのは40代の男性、次いで40代の女性、30代の女性、50代の男性といった順番になっております。

あと、利用目的は、通勤通学が一番多く、次いで買物、通院、趣味・習い事、子供の送迎といった順番になっております。以上になります。

- ○委員長 大貫委員。
- ◆大貫はなこ 委員 ご説明ありがとうございました。

40代男性と並んで40代女性や30代女性の利用も多いということなので、先ほど利用目的の項目もありましたが、時間帯や行動パターンなど、要因分析を通して地域ニーズの把握に取り組んでいただけるよう要望いたします。以上です。

○委員長 そこで関連、関連ないの。
石原委員。

◆石原喬子 委員 ありがとうございます。

令和5年度より実証実験、実施してきたとのことですが、令和7年度、地域公共交通の在り 方検討を進めると認識しています。予算が1,500万ほど増えていますが、具体的にどのような 検討を実施するのか教えてください。

- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 地域公共交通の在り方の検討の具体的な検討の中身についてご説明をさせていただきます。

今お話しいただきましたとおり、令和6年度にはグリーンスローモビリティの実証実験を実施しまして、また、現在、AIデマンド交通の実証や、あと、こちらは交通対策課になりますが、めぐりんの利用実態調査などを進めております。

令和7年度は、これまでの実証実験で得られた交通、移動に関するデータ、これは移動その もののデータもあれば、それぞれアンケートとかも取っておりますので、そういった定性的な ものも含まれます。こういったデータ、さらには、ほかに公開されている交通関係のデータ、 民間事業者が保有するデータ、こういった交通、移動に関する様々なデータを取得、分析しま して、複数の交通手段の組合せだとか、機能、役割の分担、連携などによって、持続可能な地 域公共交通の在り方について整理を行ってまいりたいと考えております。

- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。

地域の特性を踏まえた公共交通の在り方を検討する上で、今、課長がおっしゃったとおり、

アンケートを実施していると認識しているのですが、さらに利用していない方の意見や多くの 区民の意見を反映する政策が必要と考えますが、そちらはいかがでしょうか。

- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 これ、前回やりましたグリーンスローモビリティでも 1,500名以上の方にご利用いただいて、多くの方にアンケートを回答いただいておりますが、 現在実施しているAIオンデマンド交通におきましてもアンケート調査を実施しております。

本実証では、実際に利用していただいた方のご意見を伺うということはもちろんなんですけれども、今、委員からご意見いただきましたように、利用しなかった方のご意見を拾っていくことも大事だと思っています。

したがいまして、現在会員登録はしたけれども利用しなかった方へのアンケートだとか、あるいは、めぐりんの中にアンケートを置いているんですが、その中にもちょっと項目を入れたりしております。また、次年度は区民意識調査などにもちょっと内容を織り込んでいければと考えております。こういったことを通しまして、利用してみてどうだったかという意見に加えまして、なぜ利用しなかったのかとか、こんな条件であれば利用したのにとか、そういった声も拾いながら地域公共交通の在り方の検討に生かしてまいりたいと考えております。

- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。すばらしい取組だと思います。

今、大貫委員がおっしゃったよぶりんですが、私も40代女性として何度か利用させていただいています。大変とても便利な取組だと感じているんですが、ぜひ地域の特性に合わせまして、区民のニーズを的確に反映した施策、進められることを期待していますので、お願いいたします。以上です。

- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 私も60代男性として利用させていただきました。特にやはり北部地域は交通困難地域というんですかね、友人にも含めて利用していただくように声をかけさせていただきました。1,000件近い利用者、やっていただいてよかったなというふうに感じております。

会派としましても、オンデマンド交通、推進をしておりますけれども、副参事が思っていらっしゃる台東区にとって将来の理想的なオンデマンド交通の利用想定というんですかね、もしよろしければ聞かせてください。

- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 現在実施しておりますAIオンデマンド交通よぶりんの実証実験ですね、こちらは一つの手段としては捉えつつも、一旦まずは地域の交通全体像を整理していく基礎的な材料を取得する位置づけとして現在実施をしております。なので、地域の方からは非常にご好評いただいており、また、継続してほしいといった声も承知しておりますが、一旦3月16日をもって終了をしたいと思っております。その上で、先ほどの答弁のとおり、これまでのいろいろなデータを材料に、次年度、公共交通の全体像を整理していきたいと思っ

ております。

一方で、グリーンスローモビリティであったりAIオンデマンド交通という今年度実施をしましたモビリティにつきましても、やはりこの地域の公共交通の維持向上であったり、魅力、価値の向上に資する手段の一つだとして可能性として認識しておりますので、次年度の交通全体像の整理の中に、そういった新しい交通手段もしっかり位置づけながら、その可能性を引き続き検証してまいりたいと考えております。

- ○委員長 寺田委員。
- ◆寺田晃 委員 抜かりないって言っちゃあれですけれども、実証実験、またその調査結果も 楽しみですし、台東区、やはり高齢者が増える中、交通困難者にとって本当にあってよかった なって思えるような結果を期待しておりますので、よろしくお願いいたします。私は以上です。 ○委員長 続いて、50代。

青鹿委員。

- ◆青鹿公男 委員 私もあれなんですけれど、50代じゃないんですけれど、交通対策の委員会の中でも2年間にわたってグリーンスローモビリティというのが、いや、ということで、先ほど出ましたとおり、実証実験やって、いや、今年度はというふうに中村議員と一緒に2人で構えていたんですけれど、項目になかったので、ちょっと残念ではありますが、ぜひいろいろご検討していただいて、令和8年度に向けて頑張っていただきたいと要望だけさせていただきます。
- ○委員長 そうなの。怒っていますよ。

ほかに。

木村委員。

- ◆木村佐知子 委員 2点質問をさせていただきます。 ちょっとお待ちください。大変失礼しました、ちょっとお待ちください。
- ○委員長 どちら。
- ◆木村佐知子 委員 どちら、まちづくりから行きます。

295ページの11番、上野地区まちづくり推進、(1)上野地区まちづくり推進につきまして、現状、上野地区では上野地区まちづくりビジョンというのがありまして、そちらに掲げる将来像の実現に向けて社会実験などが重ねられて、道路空間等の活用が検討されています。今月でビジョン策定から5年が経過いたします。

これまで様々な現場に行って、私自身、社会実験やイベントの様子を見たり体験したりしてきましたし、地域の方々のお話も伺ってきましたけれども、その中で、上野地区のまちづくりに対する地元の方々は、すごく熱い思いを持っていらっしゃるんだなということを強く感じております。まちづくりについては多くの方々の権利や資産に大きく影響するほか、施設整備には多額な費用を要するため、様々な検討や関係者との調整を積み重ねながら中長期スパンで取り組んでいく必要があることは理解しております。

一方で、昨年の決算特別委員会でも述べさせていただきましたが、まちづくりにはこれほど 多くの費用がかかるのだなということも併せて感じております。また、地元が望んでいる上野 地区の環境改善や機能更新を進めていくためにも、今後の方向性や将来イメージを早期に示し ていただきたいと考えております。

ここでお伺いいたしますが、上野地区については大規模な再開発事業が進む渋谷や新宿や池 袋などなど、ターミナル駅と比べてまちづくりが難しいエリアであるとは思いますが、まちづ くりを進める上での課題と区の役割についてお聞かせください。

- ○委員長 地域整備第一課長。
- ◎長廣成彦 地域整備第一課長 お答えをいたします。

まちづくりを進める上での課題でございますけれども、上野地区につきましては、文化施設が集積する森と、アメ横に代表されるような個性的な商業地が連続するまち、これらの性質が異なるエリア間におきまして、人の回遊性が弱いことが大きな課題でございます。

また、森とまちの高低差、約20メートルございますけれども、それらの物理的なバリアをつなぐように、ターミナル駅である上野駅があり、人中心の都市空間を形成するためには、森、駅、まちを一体的に回遊できるよう、様々な取組を行うことが重要であると認識をしております。

一方、まちづくりには多様な主体の参画、連携、民間事業者の活力活用が不可欠でございますが、上野地区は大型開発が進む他のターミナル駅と比べまして、まちづくりを牽引する民間事業者がおらず、関係者の意向も様々で、都市更新の機運も限定的であるといった課題がございます。そのため、区の役割といたしましては、地域の機運醸成や関係者の合意形成が進み、民間事業者による事業が具体化するまでは、区が中心となって今後の方向性や将来イメージの共有に向けた協議、調整をはじめ、様々な情報収集やデータ分析、地域の意見集約や情報発信のほか、まちづくりのルール、制度の導入などに取り組み、まちづくりを適切に誘導していく必要があると考えております。以上です。

- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 大変詳細に説明いただきありがとうございました。いろいろと取り組ん でいらっしゃることについては分かりました。

先日の産業建設委員会でも今年度の取組についてご報告があったところですが、それらの取組でどのような成果があったかについて、改めてお聞かせ願えますか。

- ○委員長 地域整備第一課長。
- ◎長廣成彦 地域整備第一課長 お答えをいたします。

6年度の主な取組成果でございますが、まず、地域主体のまちづくり活動の効果的、安定的な実施に向けまして、それらの活動を支援する仕組みづくりに着手し、地域、関係機関、公共施設、管理者等と方向性や進め方を整理、共有いたしました。

また、世界遺産のあるまちにふさわしい景観形成に向けまして、4月以降、景観形成ガイド

ラインを策定予定であるほか、都市更新の促進に向けた機能誘導や土地利用の増進の方策の検 討では、方向性整理や関係機関との協議が進展をしております。

一方、パブリックスペースの利活用の検討については、地元の方々で構成するビジョン推進 会議内のワーキンググループにおきまして、森とまちの回遊性向上に向けた企画が具体化しつ つあります。

また、中央通りの社会実験では、地域の方々が活用可能性を実感でき、機運醸成や方向性の検討につなげることができたほか、上野公園北部エリアにおいて初めて開催いたしましたまちづくりイベントでは、地域の方々との将来像検討や各施設の取組、連携の促進をはじめ、鶯谷駅と上野公園を結ぶ区道62号の歩行者ネットワークの充実に無田向けた整備の方向性整理を図ることができたと考えております。

- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 またもや詳細にご報告いただきましてありがとうございます。

いろいろとやっていらっしゃることは承知していますし、分かるんですけれども、今後、失礼しました、その事業を進めていくに当たって今年度の予算が1億8,000万円ということで、私の記憶では昨年度の予算は6,000万円未満だったと思うんですね。大きく増加していることから、その理由について教えていただきたいんですけれども。

- ○委員長 地域整備第一課長。
- ◎長廣成彦 地域整備第一課長 お答えいたします。

令和7年度予算につきましては、今年度までの取組を踏まえまして、検討の進度化や拡充等 を図り、上野地区のまちづくりをさらに前進させていくための予算となっております。

主な増額要因でございますけれども、中央通りを軸とした歩行者ネットワークの強化に向け、引き続き、地元とともに社会実験や影響分析を行うことに加えまして、地域の意見集約を行いながら、今後の利活用の方向性や将来イメージの整理を行ってまいります。

また、区道62号について、歩道拡幅をはじめ、ポケットパークの整備や道路修景整備に向けた詳細設計を行うとともに、ビジョン推進会議内のワーキンググループの企画実施に向けた検討、準備のほか、地域のまちづくり活動を推進するための公民連携の支援組織の具体化、エリアごとのまちづくりの方針やウォーカブル推進の方向性の整理に向け、地域の意見集約や関係機関との協議、調整、それらに必要な調査検討に取り組んでまいります。

さらに、東京都によるJR上野駅広小路口付近の歩道拡幅整備に合わせまして、沿道にある 歌碑、レリーフを移設しまして、駅前の歩行者空間の整備を図ってまいりたいと考えておりま す。

- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 ありがとうございます。

予算の額が非常に増えておりますので、区民の理解を得るような、何ですかね、事業展開が 必要だと思っております。

大分もう詳細に説明いただいたんですが、総括をしたいと思っておりますので、よろしくお 願いします。

○委員長 ほかに。

もう1問、ごめん、もう1問あったのね。

◆木村佐知子 委員 ごめんなさい、もう1点、ごめんなさい、失礼いたしました。296ページの16番、循環バスめぐりんの運行につきまして、めぐりんの減便になってしまったりとか、 人材確保が課題であることはこれまでも指摘されていると思います。

課題についてなんですが、そのめぐりんの業者に委託するに当たって、必要な費用を区から 補助を行っていますけれども、業者にめぐりんの運行を行うに当たってのインセンティブがな いんじゃないかというような問題意識があるかと思うんですが、それについて、現状どのよう にお考えでしょうか。

その運転士を募集するに当たっては、いろいろな費用がかかると思います。そういった費用 を区としてもうちょっと面倒を見てあげなければというふうに思っているんですけれども、併 せて教えてください。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

まず、めぐりんの運行に関しては、区からの委託ではなく、運行事業者が運行するバスの運行に対して区が運行負担金を支出するという形でやっております。今現状、運行負担金という形でございますので赤字補填という形になっております。

最近、各運行事業者と直接に話す機会を増やしているところなんですけれども、その中でも、 やはり民間事業者としての利潤というところも見ていく必要はあるかなというような話題は出 ているところがあるので、そこは現在、検討しなければいけない課題かなというふうに思って いるところではございます。

続きまして、運転士の採用についてなんですけれども、現状、運転士の採用につきましては、 やはり重要な課題だと思っておりまして、区では先ほどの運行負担金を支出していますけれど も、その運行負担金の算定に当たっては、運転士の採用に係る費用も盛り込んでおりまして、 区として既に経費の支援を行っているところではございます。ただ、経費の支援だけというわ けにはいかず、ほかにもやることはあるかなというふうに考えておりまして、今月の15日に は運行事業者2社と連携して採用説明会を区役所等で実施して、希望者にはバスの運転の体験 も行ってもらおうかなと思っております。今後も運行事業者と密に連携して、バス運転士不足 の対応を積極的に取り組んでいきたいと考えております。

- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 バスの運転士体験、いいと思います。

すみません、人材募集に関しまして、区がその費用を出しているというのはいいんですけれ ども、その項目が、何ですかね、分割して人材募集って項目でちゃんと計上されているような

会社には助成できると思うんですが、そうじゃなくて、まるっと経費で計算している、会社全体で、めぐりんだけじゃなくて、人材募集の経費を計上している会計の会社もあると思うんですね。そういったところに対する助成というのは課題かと思っているんですが、いかがでしょうか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

2社のうち1社に関しましては、めぐりんというのが明確に分かれている事業者もあるんですけれど、もう1社に関しては、やはりバス運転士で大くくりになっている事業者もございます。そちらに関しましては、採用の経費に関しまして人数の案分という形でやらせていただきまして、そこのめぐりんに係る経費については事業者から報告はいただいているところではございます。

- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 承知しました。

そのようになるべく補助してあげるようにしていただければと思います。

あと、最後に1点お聞きしたいんですけれども、一昨年の4定で、一般質問でめぐりんのグ ーグルマップ掲載についてお伺いしたんですけれども、その後の進捗はいかがでしょうか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

既にデータをグーグルマップのほうには提出済みでございまして、今現在、グーグルの審査 をしているところでございますので、終わり次第、公表される予定でございます。

- ○委員長 木村委員。
- ◆木村佐知子 委員 ぜひ検索に載るようになったらいっぱい乗りたいなと思っております。 よろしくお願いします。以上です。
- ○委員長 ほかに。

(「関連です」と呼ぶ者あり)

○委員長 関連。

伊藤委員。

- ◆伊藤延子 委員 今回、このことに対して、前の前回のところでも実態調査、実態というか 調査とかをされていると。ほんで、今回も3月まで調査を乗降調査なども行うということになっているようですけれども、そのめぐりんについての調査の状況を教えてください。
- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

各めぐりんにつきましてはセンサーを設置させていただきまして、乗車と降車をカウントしている形にしてございます。

今現在、1月から設置を始めまして、1月のデータの分析などは済んでおりまして、ちょっ

と細かい数字になってきますので、ここでの公表というのはなかなか難しいんですけれども、 結構その各めぐりんにおける傾向というのが見えてきていまして、例えばぐるーりめぐりんで いきますと、朝の7時台から9時台、その時間帯の橋場2丁目アパートから浅草駅間が非常に 多く乗っているとか、逆に北めぐりんの浅草回りでいきますと、夕方の逆のルート、浅草から 橋場2丁目アパートというのが乗れている形というか、そういった形で濃淡があるということ が把握できているような状況でございます。

- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 それらをきちんとというか活用して、今回のちょっと増はなくて減便になっているということかと思いますけれども、そこにきちんと合わせていただきたいと思います。 それについていいですか。今回、ぐる一りめぐりんは減便になっている、4月からなるということなので、じゃあ、そこについての説明もお願いします。
- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

4月1日に予定していますぐる一りめぐりんのダイヤ改正なんですけれども、こちらは運転 士の労働環境整備の一環ということで、残業時間の縮減を行うために改正したものでございま して、運行間隔や最終便の変更など行っているところでございます。

やはり影響は当然ございまして、運行時間の運行間隔の変更によって、利用者にとっては、 これまで乗っていたバスの便が利用できなくなるということ、また、最終便を利用している方 については少し早めになってしまうような、やや影響はあるだろうとは認識しています。

やはり改正をやるに当たって、現在の利用状況の把握をさせてもらいました。中で利用状況が、利用者数が非常に多い、先ほどお話しさせていただいた朝の便ですとかは、ここについては現行の便数を確保しているというところ、また、最終便に関しましては、データの結果見ましても、比較的乗降者数が少ない状況ございまして、そういったところで最終便を早めたところでございます。

運行事業者の現在の状況を踏まえますと、これ、やむを得ない対応にはなってきてしまうんですけれども、区としては運行事業者と協議をした上で決めさせてもらったもので、なるべく影響が少なくなるように取り組んだものというふうに考えています。

- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 そういうことでの努力というんですか、細やかな検討されているということは承知いたしました。

今、採用試験やなども含めて、運転手の確保に努めているということですので、その運転手の確保、どこまで確保できたらまた元に戻すといいますか、皆さんの利便性を図るという、そういう目標みたいなところはあるんですか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 運行事業者の採用に関する部分なので、目標というのはなかなか

難しい部分はあるんですけれども、運行事業者とは今、比較的頻繁に話している中でいくと、 やはり採用しても辞められてしまうと、そうすると下がってしまいますので、やはりその採用 の確保という点と、もう1点、今働いている方々を辞めさせない対策というのが必要だろうと いう話は聞いております。

特に今働いている方を辞めさせない対策としましては働きやすさの確保ですんで、例えば給与だけでなく、休暇日数を確保すべきですとか、あと残業時間の縮減をしたほうがいいだろうとか、あと事業者さんにおいては休憩スペースとか、そういう職務スペースの改善という取組もしているというふうに聞いているところではございます。

- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 分かりました。

ぜひ頑張って、交通手段の皆さんの利便性を図っていただきたいと思います。

○委員長 その流れで行きますか、伊藤委員へ進みますか、都バス。

(「私、関連じゃない」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 関連じゃないですよ、都バス。 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 都バスのほう先ですね、そうですね。都バスについても、今回、朝の…… ○委員長 296ページね。
- ◆伊藤延子 委員 すみませんね、296ページです。15番になりますね。ここも公共交通ということでの、ここも減便になるということになるんですかね、今のところ結構ここも浅草じゃなくて橋場通り、要する都営住宅の前を通る便なんですね。非常にやはり陸の孤島と言われて、この都バスがなくなるといいますか、そのときはもう住民運動が起きて、それでここを確保するという、そこが区も頑張ってくださったという経過があるというところです。めぐりんが開設した時点で、これらがかなり撤退をする、撤退というか、朝の便は1便、2便とあるんですけれど、昼間はもう1時間、最初は4時間なかったりということがあるんですね。ここの確保を、時間の確保をしっかりしていただきたいということと、あと、ここについては、ぜひとも終バスについてももっと延ばしてほしい。

要するに、めぐりんも、もう8時前になくなってしまうということですと、やはり都バスに頼ることは必要になるのかなと思うんです。この辺の要望などは、東京都とはどんな形で話されているんでしょうか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 まず、ちょっと東42-3の現状についてなんですけれども、今 先ほど、委員のほうから減便というお話があったんですけれども、私どものほうではそういう 話は伺っておらず、今現状、東42-3につきましては、平日、土日ともに1時間に1本のペ ースで、平日は13本、日曜日は9本という形で運行しているところではございます。こちら 東42-3につきましては、やはり橋場や、特に今戸など、北部地域の皆様にとって非常に重

要な交通手段であるかなと認識しているところでございます。

今、東京都への要望というお話がございましたけれども、一方で、様々いろいろな手法を検討していく必要はあるかなと思っておりますので、現段階ではそのご提案の内容のみならず、様々な方策を模索していく必要があるかなというふうに認識しているところではございます。 ○委員長 伊藤委員。

◆伊藤延子 委員 本当にそこをしっかりお願いしたいということと、ここにも書いてあります、浅草のほうから戻ってくる最終便が早く終わってしまう、めぐりんも割合ここ早く終わるということもあるので、ここはぜひとも要望しておきたいというふうに思います。

(「その関係で、都バス」と呼ぶ者あり)

○委員長 都バス。

秋間委員。

◆秋間洋 委員 すみません、今回1,800万の予算がついていますけれども、これはいわゆる 東京都で住民の要求で赤字補填という形でやったのは、もう残りはここと、あと1本あるかな いかだと思うんですね。本当に東京都というのは冷たくて、そういう点ではばんばん切ってき たわけですね。

それで、この1,800万円の検証というんですかね、今は1時間に1本しかないわけですよ、 昼間ね。朝とかも相当減ったし、あと早いし、終わるの早いし、始まるの遅いしというね。そ ういう点では相当な、これ、赤字の縮小になってきてしまうんじゃないかなと思うんだけれど、 この辺のところの金額についての双方のすり合わせみたいなものというのはあるんですか。

- ○委員長 交通対策課長。
- ◎飯田辰徳 交通対策課長 お答えいたします。

赤字補填の部分につきましては、例年減少している状況ではございます。都からも幾らかかって、幾ら赤だよというので資料をもらっていて、それを踏まえて協議をした結果、支払いをしているという形になっております。

- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 そこが検証されているならいいですけれどもね、大分減ってきたなというの は感じはしたんで。以上です。
- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 あと、じゃあこの296ページ、3番、いいんですか。
- ○委員長 はい、いいです。
- ◆伊藤延子 委員 そうしましたら、13番……
- ○委員長 それね、ごめんなさい、この関係で5本入っています。それで、産業建設委員会できちんと話したものなので、その辺をよく踏まえて質問していただきたいと思います。よろしいですか。
- ◆伊藤延子 委員 そのときはお声かけください。

○委員長 ダブらないように、それは答弁もダブっていたら簡略に答弁をしてください。お願いします。

伊藤委員。

◆伊藤延子 委員 じゃあ、始めます。旧東京北部小包集中局跡地の活用ということで、今おっしゃったように産業建設委員会でも話されているということです。ここの中で、やはり出されたことに対しての区民アンケートというんですか、これ、お正月の時間にちょっと短い期間だったというふうに思うんですけれども、これらについてまず見たとき、産業建設の方たちはあれですけれど、初めて見た方たちはマーケットなのかというふうな驚きといいますか、それを持って感じた方も多かったんじゃないかというふうに思うんです。それで、そのアンケート自身が、実際出された国の要求をきちんと聞く、つかむということでされたということですけれども、116件ということでかなり少なかった。

そして、この結果についてなんですけれども、全体のところでは49%が反対だということ。 北部のところは六十何%というふうにはなっていますけれど、台東区全体に資するというんで すか、こういうことも含めまして、やはりこれは全体で、区のアンケートについての結果も全 体のところを重視して見ることが必要かなというふうに思います。

こういう中で、今回、何ですか、このアンケートについての考え方なんですけれども、十分 に区民の意見ですかね、それらを聞いたというふうに考えていらっしゃるんでしょうか、ちょ っと質問の順番と逆、違っているんですけれど、まずそこからお答えいただきたいと思うんで す。

- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 お答えいたします。

先日の産業建設委員会でも報告させていただきましたが、アンケートにつきましては3週間の期間を取らせていただいております。その結果につきまして、全体的には提案を評価した方が51%、反対が49%、跡地のある北部地域の方々の意向を見ると、6割以上が賛成、反対意見の意向を分析しますと、徒歩が想定していない、カサバといった要望が全体の2割を占めている。これらの状況を鑑みながら、選定委員会での審査でアンケート結果等を踏まえて適正に最優秀提案者が選定されたものと認識しております。

- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 分かりました。

適正にということですけれど、地域など回ってというか、お話を伺いますと、やはりすごくなぜだとか、はっきり言ったら不満の声も十分に聞こえるという状況があります。それについては、また選定業者がこれからまた具体的なことを出してくるのかとも思うんですけれど、きちんとした区民の要求、これをしっかり聞くという、そういう機会を保障してほしい、設けてほしいということを考えておりますけれど、そこはいかがでしょうか。

○委員長 都市づくり部副参事。

◎・・・・ 都市づくり部副参事 お答えいたします。

繰り返しになりますけれども、先月の委員会で、選定委員会での附帯意見ですとかアンケート等を参考にしながら、区が主体となって地域交流機能の具体的な用途検討等を行うと報告しておりますので、これまでにいただいた地域要望や行政課題を踏まえて、地域や議会のご意見を賜りながら検討を進めてまいりたいと考えております。

- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 分かりました。

必要なときには、またしっかり私たちも声を出していきたいというふうに思います。

それで、先ほどから選定委員会の中で附帯意見が出されたということで、この附帯意見についての確認をさせていただきます。これらは、いわゆる区の求める地域及び区全体の活性化並びに地域貢献の機能をより強化する必要があるため、にぎわい・交流に資する地域交流機能はさらに充実されるよう、区として検討されたいという、区として検討されたいということになっております。ここでは、そうしますと、民間施設に付加する形で区が主体的にっていいますか、区によるにぎわい・交流に資する地域交流機能の整備に向け、具体的な施設内容、用途、規模などの検討も行うということは、今、具体的には2階建ての商業施設が提案されているかと思うんですけれども、それらが3階、4階という形で、これからの区の計画が上に重なるということでよろしいんでしょうか。

- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 お答えいたします。

こちらも繰り返しになってしまいますけれども、先日、民間施設にプラスアルファする形で、 今後、区が主体的に具体的な内容を検討し、その実現に向けて、今後、優先交渉権者と協議を 進めてまいりますと回答されています。

- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 ということは、今私が言った付加するって、検討した上では増えるという ことが含まれるということでいいんですよね、そこの確認をお願いします。
- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 プラスアルファする形で協議を進めてまいりたいと考えております。
- ◆伊藤延子 委員 ありがとうございます。
- ○委員長 そろそろ。

伊藤委員。

◆伊藤延子 委員 そこ、すごく大事かなと思いますので、確認させていただきました。 次にですけれども、ここで、先ほどアンケートの結果も見たという中では、商業施設の中に、 要するに交流のスペースというんですかね、そういうところ、割合少ないしというところがあ ります。

新たに皆さんからの要求としては、要するに室内で遊ぶ場所ですかね、屋内遊び場、運動施設などの要求というのが非常に多くありました。私たち共産党のほうも、やはり若者や子供さんたちとかも体を思う存分に熱中症とかを心配しないで遊べる場所が非常に必要かなと。場合によっては高齢者の方たちもご一緒にできるって、そういう意味での施設が必要かなと思うので、これはぜひとも要望しておきたいと思うんです。

そして、併せて要望したいことは、やはり先ほど来もちょっと環境問題などを含めますと、緑の問題というのは、非常にCO2を削減するということだけではなく、いわゆる心の癒やしというんですかね、よく森林とか森の多いところ、足立区などに行くと公園が本当に森林浴できるぐらいの公園もあったりして羨ましいなと。台東区、なかなかそういうところがなかったりするんですけれど、特にあそこの地域は、実は緑、非常に少ないんですね。荒川のほうに行くと、少し桜の木なども植わっているんですけれど、台東区側は割合少ないということもありますので、ぜひともここの敷地内に樹木をしっかり植えていただきたいなということを検討してほしいと思います。

さらには、やはりエネルギーということでいえば、再生エネルギー、省エネということでの、あとは防災の拠点ということも含めて考えますと、太陽光発電などもというんですか、そういうことも含めた設計を、今回ここにしっかり盛り込んでいただきたいというふうに思うところです。この辺については、どういう形で皆さんの地域の要求を踏まえ、そしてこの協議をするんですかね、そういう場にどういう形で持っていっていただくことができるんでしょうか。

- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 お答えいたします。

事業者の提案内容では、環境配慮などの提案事項が示されております。区としては、これらの事項を踏まえながら、今後、優先交渉権者との協議を進める予定としております。

- ○委員長 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 やはりここの地域にとっての本当に大事な1万平米といいますか、実際にはごみの収集車など、また観光バスなども入るわけですけれども、そういうところで要するに皆さんが心地よく安心に安全に、そして楽しく交流、全体の地域交流が果たせるという、そういう場所をぜひともつくっていただきたいと思うんです。

この全体の工程のところです。今、優先交渉事業者との話合いなども含めるということを伺いました。どういう時期にどういうことをやって、これが出来上がるまでのおおよその時間的な経過ですね、そこを教えてください。

- ○委員長 都市づくり部副参事。
- ◎・・・・ 都市づくり部副参事 お答えいたします。

こちらも先日報告させていただいておりますけれども、令和7年度の優先交渉権者と基本協 定締結に向けまして、今月から協議を開始させていただきます。民間事業者の令和11年度中 の着手を目途に、まずは敷地南側の清掃車庫等の新築等々を検討してまいりたいと考えており

ます。

- ○委員長 伊藤委員、もう全て話されていますので、そろそろ締めてください。 伊藤委員。
- ◆伊藤延子 委員 重なっているかと、こちら産建に入っていなかったりするものですから、 どうしても直接確認したいということもありまして聞かせていただきました。ぜひ頑張って、 皆さんの意見をとにかく聞く、ここを中心に行っていただきたいと思います。
- ○委員長 関連で、誰ですか。

寺田委員。

- ◆寺田晃 委員 今後の進め方につきまして総括質問させていただきます。それだけです。
- ○委員長 分かりました。

ほかに関連で。

中嶋委員。

◆中嶋恵 委員 関連で、私も伊藤委員と同じ質問を考えておりましたので、重複になりますので質問は省略をさせていただき、答弁も求めないんですけれども、もう少し区民の意見を伺って、また、あちらの場所は区界でもありますので、荒川区の方とかにも意見を聞いて検討してほしかったなというのも個人的な意見にはなります。

(発言する者あり)

◆中嶋恵 委員 すみません。本件につきましては産業建設委員会の議論でなされておりまして、私たちの会派には産業建設委員会の委員がいなかったので意見が言えなかったんですけれども、委員会で既に了承された案件になりますので、こちらでは反対の意見だけ述べさせていただきました。

先ほども答弁いただきまして、スーパーだけだと反対というふうに言いたいんですけれども、 附帯意見のところもしっかりとにぎわい創出とかやっていただけるということであったので、 頑張っていただいて、引き続きよろしくお願いいたします。以上です。

- ○委員長 松村委員。
- ◆松村智成 委員 296ページ、12番、浅草地区まちづくり推進について伺います。

これは先ほど重ねて皆様からお話あるとおり、産業建設委員会で報告ありましたので、その 内容、この中で質問がなかった部分についてお聞きしたいと思います。

この浅草地区まちづくり推進に関しましては、私もさきの決算の総括質問で時間大分取らせていただいて、区長じきじきにお返事いただきましたものでございます。そこで、ちょっと何点か、報告の中であった件で、まず1つが、大きなものとして、まちづくりビジョンの発表の延期について誰も触れませんでしたが、実はこれ、1年先送りにするということで、田中委員もちょっと触れましたけれども、実はこれはもう焦らず決める姿勢ということで、私は高く評価しております。その中で質問させていただきます。

まず、東武鉄道が運営しているリバーウォークの活用についてお聞きします。

墨田区側は、まずミズマチというのをつくり、大変有意義に活用していると聞いておりますが、台東区側もそれに見合う、もしくはそれ以上の活用を考えているならば、ぜひ教えていただきたいと思います。

- ○委員長 地域整備第二課長。
- ◎井上知美 地域整備第二課長 お答えさせていただきます。

リバーウォークの活用につきましては、墨田区側が随分進んでおりまして、私どももちょっと羨ましい目で見させていただいておりました。ですので、今後はぜひ、今、東武鉄道さんとも浅草のまちづくりビジョンを策定する中で、日頃からコミュニケーションを取らせていただいております。台東区としてどんな活用ができるか、どんなことをしていくと皆さんに喜んでいただけるか、その辺りを東武鉄道さんと協働しながらぜひ取り組んでまいりたいと考えております。

- ○委員長 松村委員。
- ◆松村智成 委員 ありがとうございます。

実際、鉄道事業者の協力というのは不可欠なもので、台東区の事業費だけでは賄いき切れないのがこの開発だと思っています。

そこでちょっと教えていただきたいんですが、今までもやはり多くの外来者を運ぶ足となっている東武鉄道、東京メトロ、あと都営浅草線などの鉄道事業者の協力が不可欠として、これの今の、何ていうのかな、検討状況というか、協議状況について教えてください。

- ○委員長 地域整備第二課長。
- ◎井上知美 地域整備第二課長 お答えいたします。

それぞれの鉄道事業者さんたちのご協力というのは、まちづくりの上では欠かせないものと 認識しております。ですので、現在策定中の浅草地区まちづくりビジョン策定委員会であった り基盤整備部会の中では、特に鉄道事業者さんたちと、今後、課題の解決であったり、よりよ い浅草にしていくためにはどのようなことができるかというような個別具体なことも含めて協 議をさせていただいております。

- ○委員長 松村委員。
- ◆松村智成 委員 承知しました。

さきの委員会でも報告がありましたとおり、地元の若手のお話をいろいろ聞いて、今度はフィードバックということだったんですが、それはトイレの話だったり喫煙所のお話だったりとかで、短期的なものが非常に多かったような印象を受けています。それはもう当然、目の前で商売している方からすれば当たり前の話ではございますけれども、もう既に皆様が、地域整備二課の方たち、都市づくり部として地域に入ってご説明、働いているのは耳にしておりまして、その中で、町会長たちのレベルになってきますと、あまりにも先の話でぴんときていないような印象があります。ただ、私が地元の若い子たちとお話ししたときには、やはりかなり希望を持ったものを抱いているというのは聞いています。それが特に花川戸、私のそばの子たちだか

ら余計なのかもしれませんけれども、やはりそこというのは、ぜひそういった若い子たち、それこそ出来上がり20年後、30年後の話になりますから、その子たちがこの地域やこの国を背負っていく子たちになると思いますので、ぜひ声を聞いていただきたいなというふうに思います。

その観点で、やっとこれ全体の話が、私もお話出しまして5年、6年たって、やっとここまで持ってきたものですが、実はこの花川戸地区、何度も言っていますけれども、30年以上手がつけられていない地域なんですね。30年以上前からのインフラについてというのは非常に課題があると私は認識しています。

そこで、一番ポイントとなってくるのが、インフラでいうと川が隅田川ございます。そこで、これから防災の観点についても大きく議論をしていかなければならないと思いますので、これについてぜひちょっと総括で質問させていただきたいと思いますので、よろしくお願いします。以上です。

- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。

私から、296ページの13番、(1)の北部地区まちづくり推進についてお伺いします。

令和3年度よりリノベーション型まちづくりに係るマッチング促進事業を推進してきている とのことです。これは地域活性化にとって非常に意義のある取組だと考えます。また、令和6 年12月の産業建設委員会では、地域特性を生かしたにぎわいの創出を検討していくとの報告 がありましたが、その後、成果や変化などありましたら教えてください。

- ○委員長 地域整備第二課長。
- ◎井上知美 地域整備第二課長 お答えいたします。

リノベーション型まちづくりについては、さきの12月の第4回定例会でご報告させていただいて、そのときには2件のマッチングが成立した旨、ご報告させていただいておるんですが、その後ということでございますと、ついせんだっての2月22日になりますが、そのマッチングが設立したと申しておりました東浅草の本屋と花屋がオープンいたしまして、あまり広くない店舗ではございますが、ここに一般のお客様、お花を買いに来たお客様等に加えて、この事業を通じて知り合った方たちが、よかったという意味も込めて来てくださいまして、合計土日で200名程度の方が来店されたということで聞いております。

そのほかにも、さらに前回の報告の後、2件のマッチングが成立しておりまして、1件が民 泊、もう1件がものづくりを行う事業者さんの公募ということでマッチングが成立しておりま して、いずれも春から夏にかけて開業予定となっております。

- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 ありがとうございます。

私もそちら、東浅草のお店のほうには、この前、伺わせていただいたんですが、まちづくり を進めていくためには、まず、地域の方々に知ってもらうこと、そして意見を交わす場が必要

と考えますが、令和7年度には具体的にどのような取組を進めていくのか、また、課題なども ありましたらお聞かせください。

- ○委員長 地域整備第二課長。
- ◎井上知美 地域整備第二課長 お答えいたします。

委員ご指摘のとおり、まちづくり進めていく上で人の意見聞いていくことというのはすごく 重要だと思っております。そこも踏まえて令和7年度は、これまでと同じリノベーションのマッチングというような取組を進めて、その展開を、今まで点の取組でありましたから、それを 面的な展開のエリアリノベーションに進めていきたいとも考えておりますし、さらには、これ まで事業をきっかけに知り合った人たちをさらに増やしていきたい、関係人口を増やしていく とともに、それらの人たちがもっと連携できるような横連携の仕組みというものの構築、これ にも力を入れていきたいと思っております。

そのためにも令和7年度は、具体的にはワークショップやまち歩きを行いまして、地域内外の方にまちの魅力を知っていただいたり、未来を展望していただくような議論をさせていただくこと、また、あるいはSNSの発信だけでなく、ご意見だったりご希望だったり、また事業に興味を持って来てくれた人がアクセスしやすいような環境づくりというものに力を入れていきたい考えております。

- ○委員長 石原委員。
- ◆石原喬子 委員 大変すばらしい取組、また課長の意気込み、応援しております。今後も、より実効性のあるまちづくりにつながるように期待しておりますので、どうぞよろしくお願いします。以上です。
- ○委員長 関連で。石塚委員。
- ◆石塚猛 委員 いや、もういい。
- ○委員長 いいですか。
- ◆石塚猛 委員 うん。
- ○委員長 分かりました、ありがとうございます。 青鹿委員。
- ◆青鹿公男 委員 私は1点だけ、295ページ、景観まちづくり推進についてお伺いいたします。

現在、景観まちづくり協定というのが台東区内の7地区、かっぱ橋本通り公西会とか、あとは奥山おまいりまちとか、あと花やしきのエンターテインメント通りとかで結ばれておりますが、マンションが建設されて、商店街に相談もないし許諾もないまま協定を守らず商店街の連続性が分断されている例がいろいろなところで見受けられるという状況になっています。これに対して、区のほうで何か対応する手段はないか、もし分かればここで教えていただければと思っております。

- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えいたします。

景観まちづくり協定につきましては、自主的な協定と位置づけのため、協定違反者への対応 は協定を締結している協定者が自ら行うことになり、区は協定締結者に助言は行えるものの、 違反者への指導を行う規定がない状況でございます。

それ以外に対応する手段でございますけれども、現在策定に向けて進めております(仮称) まちづくりに係る総合的な条例の中で地区まちづくりルールの認定制度というのがございます。 こちらは地区の代表制を有する団体に対し区が認定する認定まちづくり協議会が、当該団体地 区内の自主ルールを作成し、区が認定できる制度でございます。ルールが認定された場合、当 該団体地区内で建築等を行う事業者は、事前に認定まちづくり協議会と協議を行った上で区へ の届出を行わなければならなくなります。また、このルールを違反した事業所に対して、区は 勧告、公表できることとする予定でございます。

- ○委員長 青鹿委員。
- ◆青鹿公男 委員 地域のほうでも、これの策定とかについて頑張っていきたいと思いますし、 区のほうのサポートもぜひよろしくお願いをいたします。以上です。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 私の質問は、浅草橋駅東口のバリアフリーなんですが、先ほどね、これは質問じゃありませんけれども、小包集中局の問題は、やはり本当に議会はこれでいいのかというのは申し上げたいと思うんですね。あの2つの案が出て、正月越えで116のアンケートで今回のね、先ほども明確にこの方針で進めるんだということです。私、一般質問でやりました、これは白紙撤回なんですよ。というのは、これはやはり、ただ皆さんと、それはだからどうだというわけじゃないです。

というのは、この間、小包集中局の歴史を見ますと、基礎調査報告書というのが6回出ている。そのうちスーパーというのは4回、ショッピングセンター、スーパーなんですよ、スーパーは13年前にできていたんですよ、そういう点では。何が今回の問題で総括しなければいけないのかというのは、区がノープランだったということなんですよ。政策的にはっきりこれやるんだって、反対あってもですよ、これは区民のためにやるんだという方針を持たずして、設備投資はもうスーパーしかないんだ、民間は、あるいは住宅もあったかもしれない。だけれど、そういう民間の金頼りでやろうとするからこういうことになるんだと。政策をきちんと持って、区民にもきちんと合意をもらってやっていくというところが欠けていたというところが、やはりこれ、議会が何か紋切り型ですよ、産建でやったから終わりみたいなね、そんなので本当に地元の人たちの理解が得られているのかというふうなことというのはね。だからもう1回地元にフィードバックしてからやったらどうかっといっているわけで、私は行政というよりか、議会はこれでいいのかって相当言いたいですね、本当に。産建でやったからいいなんていうもんじゃないでしょう、これ、予算でも、このように私は思っています。

- ○委員長 本来なら議会でもこのようにやったらどうですかという、いい提案でやってもよかった、そんだけ言うんだったら、みんなで話しして。
- ◆青鹿公男 委員 そういうことです、そういうことです。
- ○委員長 そういうことですよ。
- ◆青鹿公男 委員 うちは2定で総合的な提案をやりました、昨年の2定でやりました。そういうのを皆さんが出してですよ。
- ○委員長 いや、具体的に出ていない、具体的じゃないよ。
- ◆青鹿公男 委員 いいえ、極めて具体的でしたよ、うちは、2つの機能ですよ。1つは、今 言った若者、子供たちのスポーツ、もう一つは、地域コミュニティと文化、これを2つでやれ というふうに言ったんですよ、それに対してはね。

だから、私は政策的に本当にあれだけの大事な財産をですよ、13年前にできた、本当に全部スーパーじゃないですか、これ、今までだって提案は、そこも言いたいんですよ。私は、今日はだから、それは議論したってしようがないですよね、議論したってしようがないから、先ほどみたいな議論の仕方というのは、私、何か議会でいいのかなというのを非常に思いました。それで浅草橋駅の東口に行きたいと思います。

- ○委員長 質問どうぞ。
- ◆青鹿公男 委員 東口のバリアフリーについては、このまちづくり勉強会の議論、あと今後 の協議会を踏まえたまちづくり全体の中でこの計画というか、進めるという到達点だったんで すね。これがもう数年続いております。そういう点では、地域の勉強会、協議会、これについ ての到達点はどうなのかということについて、まずお伺いしたいと思います。
- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えいたします。

令和4年度に設立されました浅草橋駅周辺の地元町会や事業者、それから商店街で構成する地域の勉強会はこれまで17回開催され、浅草橋駅周辺のまちづくりの将来像について方向性が整理されているところでございます。今後、取組をさらに進めていくために、この勉強会がまちづくり協議会に発展するよう、区も支援してまいりたいと思います。

- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 これは非常に大事な、きちんと足場を固めながらやっていくというのが本当 に大事なことなんだと思うんです。

ただ、あそこのバリアフリーは切実で緊急な問題でもあるんですよね。そういう点では、やはり土木建築技術、ここまで発展しているんですね。たしか6年前か7年前に、可能性を一回やって、たしか3つぐらいの理由、いろいろ模索したんだけれど、技術的に無理だという結論が出て、それからこのまちづくり全体の中でやはり位置づけていこうというふうに区も方針を展開したわけです。しかし、さらにこの数年間で土木建築技術というのは発展していると思うんですね。そういう点では、東口の今の駅ビルと連絡通路の改修で技術的にバリアフリーを実

現できないのか、少なくとも調査する費用ぐらい予算化すべきじゃないかと思うんですが、そ こはどうですか。

- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 バリアフリーの実現に関しましては、これまでも調査検討を行ってきたことでございます。現在も駅敷地内での対応は、その中で困難という結論に至っているところでございます。

現在、先ほどもご説明させていただきました地域の勉強会におきましても、浅草橋東口のバリアフリーの整備は大きな課題として議論されているところでございます。この課題解決に向けて、地域と区、それと鉄道事業者が一体となって検討を進めることができるよう、引き続き関係者へ働きかけてまいりたいと思います。

- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 私も本当にあそこは、ずっと西口のあそこのエレベーターつくときの住民運動からいろいろ一緒にやってきました。それだけに、本当に険しいあの階段を高齢者や子育ての方たちが上っていくのというのは忍びないと思います。やはりこれは独自の対策をぜひ考えていただきたいというふうに思います。以上です。
- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 私、都市づくり部全体に関わることなので、都市整備費のところでちょっと伺わせていただきたいんですけれど、昨今の物価高騰は、やはり社会そのものに多大な影響を与えていて、この委員会、予算の審議の初日全般のところでも、それこそ消費者物価指数上昇しているし、食料品ももっと上昇している、人件費も上昇しているので、区の事業をしっかりと実施していくためには、やはり物価上昇に対応した予算編成を行わなくてはならないし、補助金とかも、施策を推進していくためには物価上昇に対応したものでなくてはなかなか厳しいのではないかという発言をさせていただきました。その際、物価高騰に伴い、対象経費が増えることを踏まえ、必要に応じて見直しを行いましたとの答弁もありました。

先日の企画総務では、建築費についてどれぐらい上がっているのかという質問をさせていただいて、そのときの答弁が、建築費は作業員不足や資機材料等の高騰により、工事費では1.5倍近くになっているものもあるみたいな答弁がありました。その建築費の高騰は、本当に区民の建物改修等の意欲低下にはつながりやすくなっているし、建築などの助成事業の執行率の低下にもつながるんではないかなって危惧しているんですけれど、来年度予算の中で、都市づくり部における各種補助金額がちょっと据置きになっているのが多いのかなという印象があるんですけれど、この辺どのように考えているのか教えてください。

- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えいたします。都市づくり部全般のご質問ですので、都市計画課のほうで答弁をさせていただきたいと思います。

助成額の見直しにつきましては、今年度、旧耐震基準の建物に対する助成額を上乗せを行う

など、適時対応を行っているところでございます。来年度予算につきましても、予算要求時に 事業ごとに検討を行いまして、現状の設定は適正であると判断をしているところでございます。

しかし、副委員長ご指摘のとおり、昨今の物価や建設費の急激な高騰は様々な事業に影響を与えておりまして、都市づくり部の事業についても状況の変化を捉え、検討をしていく必要があると認識をしているところでございます。引き続き状況を注視しながら、適時判断し、区民の皆様に活用していただけるよう努めてまいります。

- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 本当に建築とか改修とかの助成金というのは額が大きいものが多いので、全ての助成金を一度に全部引き上げるというのはなかなか難しいのかなというところは理解します。

例えば、優先順位をつけるとか、より施策の効果を上げるために助成事業そのものを見直した上で実施していくとか、これ、秋間委員もたしかおっしゃっていたような気もするんですけれど、そういうところも含めて、今回そういう形を取っているのかなって勝手に考えているんですけれど、やはり検討していく必要があるんじゃないかと。今、検討していく必要があるというような答弁もありましたので、特に行計事業となっているものも多いですから、その施策がしっかりと推進していけるように対応していただきたいと、これは要望します。

続いて、295ページ、先ほど秋間委員のところと一緒なんですけれど、バリアフリーの推進のところでちょっと伺わせていただきます。

以前から、私、委員会などを通して、ルート検索つきのバリアフリーマップ、改善していってほしいという話をしていて、たしか今年度予算化されて、リニューアルを行っていただいていると思うんですけれど、昨年の1定でそのときの報告があって、イメージというのは報告されていたんですけれど、ユニバーサル地図/ナビというんですかね、実際どんな感じになっているのかちょっと教えてください。

- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えさせていただきます。

バリアフリーマップにつきましては、昨年11月にリニューアルを行ったところでございます。旧バリアフリーマップからの変更点としましては、スマートフォン対応による閲覧性の向上ですとか、徒歩経路の検索機能、それから車椅子で走行した経路、また、施設利用者の投稿によるバリアフリー情報を確認することができるようになりました。また、公共施設や民間施設、公衆トイレなどのバリアフリー情報につきましても、40施設ほど追加を行ったところでございます。

また、閲覧数でございますけれども、旧バリアフリーマップの閲覧数が年間752回であった ものに対しまして、リニューアル後の11月から1月までの数字ではございますが、3か月間 で2,049回の閲覧をいただいているところでございます。

○委員長 早川副委員長。

- ◆早川太郎 副委員長 まだ本当に4か月ぐらい、3か月ぐらいしかたっていないし、そのリニューアルの情報というのも、なかなかまだそれぐらいですから、行き渡っていない中で結構閲覧されているんですねというところがちょっとびっくりなのと、これ本当に使い勝手がよくなっていると思います。本来は、デジタルバリアフリーマップって、台東区だけじゃなくて、東京都全体で本当はプラットフォームか何かつくってやっていただけるのが一番いいんだと思うんですけれど、その辺、東京都は動いていただけていないので、本当にこういうところで同じようなシステムがつくれれば、利用者って大変便利だなとは思っているんですけれど、他の区ってどんなふうになっているのか、分かる範囲で教えてください。
- ○委員長 都市計画課長。
- ◎反町英典 都市計画課長 お答えいたします。

現在、ユニバーサル地図/ナビにつきましては、台東区が実装しているほか、渋谷区で実証 実験を行っていると聞いております。

- ○委員長 早川副委員長。
- ◆早川太郎 副委員長 渋谷区が後追いしてきているということですね。いいですねという感じなんですけれど、できれば隣接区も同様の対応を取ってくれれば、本当に利用者にとっては利便性がすごく上がるので、その辺、担当課長会なのかどうなのか分かりませんが、そういう機会を通して、できるだけ近隣区も同様なシステム使って、なるべく面を広げていくというような対応をできるように働きかけていただきたいと要望して終わります。以上です。
- ○委員長 以上ですね。

以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

- ○委員長 第7項住宅費について、ご審議願います。 松村委員。
- ◆松村智成 委員 お聞きします。住宅費、298ページ、これちょっと項目がないんで、全体 で伺いたいと思います。集合住宅の町会加入について伺います。

前どっかの一般質問でもさせていただきました、集合住宅建てる際に町会の加入を促すという施策についていろいろ質問させていただき、その後、様々な取組をしていただけたことは認識しています。例えば、区民部さんで町会へ入るための手引きだとか、促していただくこともやっていただけているのは重々承知しているのですが、ちょっとここのところに来ていろいろなご意見が出ております。

と申しますのが、建てるときには紛争予防条例の中に、建築主が説明会に出席しなさいということで建築主が出席しています。そこで取り交わしましたが、建てた瞬間に売られてしまって、結局法的根拠がない覚書というものがほごにされるケースが散見されるようになってしまいました。そこで、集合住宅条例は住宅課の所管と承知しておりますが、例えば急な建築主変更だとか、要はこちらがいろいろ手を替え品を替えやってきて、建築物とかなくなってきたの

にもかかわらず、そこをかいくぐるような、先ほど褒めちゃった後に何ですけれども、やろう としているのがちょっと見え隠れしているのですが、何かできることはないかという質問でご ざいます。

- ○委員長 住宅課長。
- ◎塚田正和 住宅課長 お答えします。

区では集合住宅の建築及び管理に関する条例規則に基づき、建築主等に対して入居者の町会等への加入に関し、必要な協力をお願いしています。集合住宅に居住される方が町会など地域とのつながりを持つことは、地域コミュニティの活性化などの点で大変重要であると認識しておりますが、建物の所有者と町会との間の約束に区が関与することはちょっと難しいというふうに考えております。

- ○委員長 松村委員。
- ◆松村智成 委員 確かに要は民民と言われる形で約束されたものに区が関与するのは非常に難しいということは私も理解はしているのですが、実は、これはちょっとその後のもう1問に関わってくるので、そのままやらせていただきますと、今、あるマンションの具体的な例でいきますと、一つのマンションに外国の方が多く住まれるようになりましたと、そこで修繕積立金とかを払わないとか、管理費を払わないというケースが多分に発生しているようです。そこで実は、それ、実はもう十数棟お話を聞いているんですけれど、そのうちの1棟だったかな、が、管理人じゃなくて、名前何でしたか。
- ○委員長 理事長。
- ◆松村智成 委員 住民の理事長がある国の方になってしまったという、要は日本人よりも外国の人が多くなってしまったということで、共益費自体とも、もう払わないとか、要はもともとの習慣がそういうのないもんだから、その中で暮らしている日本の方が非常にご苦労されているということが実は聞こえてきました。これ、非常にこれから先、発展しそうな内容でありますので、これについては今はここで答弁求めないで、この後ちょっと総括でお伺いしたいと思いますので、話大きくなっちゃいそうなので、よろしくお願いします。以上です。
- ○委員長 下のほうも、じゃあいいですね。
- ◆松村智成 委員 はい、それと併せて。
- ○委員長 2件オーケーね。
- ◆松村智成 委員 はい。
- ○委員長 中澤委員。
- ◆中澤史夫 委員 299ページの11番、住宅セーフティネットの推進についてお聞きします。 数値のほうは既にお聞きしました。高齢者等住み替え居住支援に関しては、令和5年度は相 談件数が14件で申請1件で助成が1件と、高齢者家賃等債務保証料助成については、令和5 年度は相談が16件で申請8件の助成8件というので、相談数に関して助成数はそれぞれ若干 数に違いがあるんですけれども、この辺はしっかりと、その後に関してはちゃんとフォローは

できているんでしょうか、そこをお知らせください。

- ○委員長 住宅課長。
- ◎塚田正和 住宅課長 お答えします。

住宅課の窓口や電話等で相談をいただきましたが、結果として申請に至らなかったということについてのご質問です。

高齢者等住み替え居住支援については、相談者のほうでよく確認をしていただいたら立ち退き料を受領できたというようなケースが最も多くございます。また、高齢者等家賃等債務保証料の助成については、区のほうで把握できる限りでは、結果として区外に転居されて、ちょっと助成の対象外になったとか、あと、保障会社を利用しなかったというようなケースがございます。以上です。

- ○委員長 中澤委員。
- ◆中澤史夫 委員 今聞く限りではフォローができているような感じするので、そういう面ではしっかりと制度を説明しながら進んでいるんだなと思うんですけれども、ただ、各事業について周知がもうちょっとしっかりしたほうがいいのかなというのと、若干ハードルが高いかなというような印象を受けるんですけれども、その辺、何か取組とかされていますでしょうか。
- ○委員長 住宅課長。
- ◎塚田正和 住宅課長 制度の周知については課題であると考えております。周知の取組としては、住宅課の入居相談窓口でご相談のあった方については、併せて助成制度のご案内をしております。また、広報たいとうへの定期的な掲載や民生委員、不動産関係、地域包括支援センターなどの各種会合での説明を行っているところです。徐々にですが浸透してきているとは思っておりますので、引き続き、制度の周知に取り組んでいきたいと考えています。
- ○委員長 中澤委員。
- ◆中澤史夫 委員 この件については、しっかりと進めていっていただければと思います。 ただ、住宅政策について若干総括をしたいと思いますので、よろしくお願いします。以上で す。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 台東区高齢者住宅、シルバーピアです。298ページですけれども、最近、やはり地上げ、立ち退きですね、このようなものが増えて、特に高齢者が家を追われるというか、そういう事例が残念ながら増えております。

そんな中で、ちょっとこの2年間ぐらい顕著に私が相談受けて感じているのが、現在の台東 区のシルバーピアの申込要件なんですね。資格要件を満たさずに抽せんに進めない区民、これ が実感として増えている感じがするんですが、私だけの実感ならいいんですけれど、この間、 その抽せんに進めない区民の数、あと、理由がありますね、3つのたしか理由があるんだよね、 こういう人は資格ありませんという、その理由別にその辺を教えていただきたいと思います。

○委員長 住宅課長。

◎塚田正和 住宅課長 直近の12月募集分の例にして説明をさせていただきたいと思います。12月募集分では、単身用、2人用合わせて71件を有効な応募として抽せんを行っていますが、抽せんに至る前の書面での審査を行い、明らかに入居資格を満たさない46件を除外させていただいています。その46件のうち30件が、今ご指摘の住宅に困窮していることの要件のいずれも満たさない方です。

この30件の内訳ということですが、これ、記載の項目に重複がありますので合計が合いませんけれども、内訳を申し上げますと、立ち退きの要求を受けて立ち退き先がないものについては1件、それから、保安上危険な住宅というのに該当しないというものが6件、それから衛生上有害な住宅に該当しないものが10件、それから著しく過重な家賃の支払いに該当しないものが13件、その他、もともとそのチェックがない方とか書類上のものですが5件ということでございます。

- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 今の内訳の中で、今初めて聞きましたけれども、保安上、衛生上というやつ というのは、たしかそれだけで駄目になってしまうということでしたっけ、それとも、なおか つ築何年と重ねてという要件だったんでしたっけ。
- ○委員長 住宅課長。
- ◎塚田正和 住宅課長 お答えします。

3つの項目のうちの2つ目の項目が、保安上危険かつ衛生上有害な状態にある住宅に居住していることという条件が1つございます。そのうち、保安上危険な住宅を基準を設けておりまして、木造で築30年以上の老朽化住宅、それから鉄骨造りで築45年以上の老朽化住宅、鉄骨鉄筋コンクリート造りまたは鉄筋コンクリート造りで築70年以上の老朽化住宅、こちらが保安上危険な住宅。それから、衛生上有害な住宅は、騒音、振動、悪臭が著しい住宅、それから日照不良の住宅、こちらは、もう日中でも暗くて照明をつけないと生活に支障を来すような状態にある住宅のことをいっております。こちらの説明は以上です。

- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 ありがとうございます。

そうすると、建築年数だけではなくて、保安上、あるいは衛生上という問題が重なって要件 を満たさないということになるわけですね。

あと、もう一つの13件の、いわゆる家賃に対する収入が半分を超えちゃっているということですね、そういう家賃負担で大変だというところで合わないというのが13件ということになる。そういう場合に、生活保護受給されている方の場合には住宅扶助があるので、実体的にはこれは全部はじかれるわけですよ。はじかれる言っちゃあおかしけれど、ほぼね、絶対とは言わないけれども。

なおかつそうなったときに、保安上の問題で建築の築年数を満たさない、例えば鉄筋コンク リートだったら70年でしょう。ですから、結構な70年近いところってありますよ、あります。

だけれど、率直に言ったら、もうここに住めんのかいなという、本当に確かに住宅困窮ている、だけれども築70年には満ちていないというふうなところ。あるいは、木造だって、先ほど25年か、30年ですね、そのようなものに満ちていないところというのは結構あって、それではじかれている人がいるというのが現状で、もう全部、でも住宅困窮者なんですよ、実態はね。

そういう点では、私、今後、やはりシルバーピアですけれども、住宅困窮の実態に合った要件に見直していく必要があると思うんですが、この辺の線引きを見直していく、そういうお気持ちはないですか。

- ○委員長 住宅課長。
- ◎塚田正和 住宅課長 ただいまご指摘の年数での基準というところでございますが、こちらは公営住宅法施行令に定める公営住宅の耐用年限を参考に、客観的な基準として定めているものです。個々の住宅を見たときに、老朽化の度合いに差が生じるというのは実態としてはあると思いますけれども、シルバーピアに毎回多数の応募をいただいている状況からしますと、応募資格の基準は可能な限り明確かつ安定的であることが望ましいのではないかと考えています。そのような視点で、現状では最善の基準というふうに考えております。
- ○委員長 秋間委員。
- ◆秋間洋 委員 確かに客観的に皆さんが納得できる、そういうのがないと駄目だというのは そのとおりです。ただやはり、それにしちゃあ、あまりにもちょっと今の基準というのは、何 ていうんですかね、狭いかなというのを、少なくともその要件を満たさずにはじかれてしまっ た方のご自宅を伺うと、もう明らかに住宅困窮、衛生上も本当に、なかなか日陰、ただ、それ も主観的な問題があるけれど。ですから、そう簡単にいかないのかもしれないけれど、そんな ことが、これ、マンションだらけになって日陰ばかりかですよ、そうなったら。そういう点で は、やはり私は検討を進めていただきたいと要望をしておきます。以上です。
- ○委員長 よろしいですか。

以上をもって、本項についての審議を終了させていただきます。

第7款土木費について審議を終了いたしましたので、本款について仮決定いたしたいと思います。これにご異議ありませんか。

(「異議なし」と呼ぶ者あり)

- ○委員長 ご異議ありませんので、本款については、仮決定いたしました。
- ______
- ○委員長 本日の予定は、以上で終了いたしました。

次回の委員会は、あした、ラスト、午前10時に開会いたしますので、よろしくお願いいた します。

○委員長 これをもちまして、予算特別委員会を閉会します。

午後 2時46分閉会