

観光バス対策の実施状況及び今後の取組について

1 観光バス対策の実施状況について

(1) 令和 7 年度の駐車場利用台数

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
台 数	7,059	6,544	6,109	4,793	4,042	4,764
前年度比	107%	112%	100%	98%	97%	95%

	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	計
台 数	6,347	5,729	3,147	2,190	2,274	4,267	57,265
前年度比	95%	92%	66%	51%	55%	77%	89%

(令和 8 年度速報値)

	4 月	5 月
台 数	5,078	4,617
前年度比	72%	71%

1 2 月から、前年度と比較して約 3 ～ 5 割の減が続いている。

(2) 令和 7 年度の乗車場利用台数

(駐車場利用が減少した令和 7 年 1 2 月からの利用台数)

	1 2 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
二天門	1,511	815	879	1,852	2,335	2,118
東武浅草駅	948	885	944	1,429	1,580	1,375
計	2,459	1,700	1,823	3,281	3,915	3,493
前年度比	72%	52%	58%	79%	74%	70%

駐車場と同様に、乗車場の利用も減少している。

(3) 令和7年度の降車場利用台数

(駐車場利用が減少した令和7年12月からの利用台数)

	12月	1月	2月	3月	4月	5月
雷門通り	1,262	1,004	1,146	2,515	2,990	2,470
国際通り	132	75	79	147	147	158
言問通り	1,580	973	946	1,565	1,974	1,855
計	2,974	2,052	2,171	4,227	5,111	4,483
前年度比	71%	53%	58%	77%	68%	66%
雷門通りの 前年度比	94%	84%	91%	112%	99%	102%

駐車場と同様に、降車場の利用も減少しているが、
雷門通り降車場は前年度と同等か、上回る利用状況である。

(4) 令和8年4月から実施している誘導警備の増員について

【雷門通り降車場の状況 7年度：2ポスト ⇒ 8年度：4ポスト（繁忙期）】



誘導警備を増員したことにより、
「立ち止まらせない」「民地側に近寄らせない」誘導が出来ている。

【参考：誘導警備員及び監視員のポスト数比較】

配置場所等	7 年度	8 年度
二天門乗車場	3	3
東武浅草駅乗車場	2	4（繁忙期）
雷門通り降車場	2	4（繁忙期）
国際通り降車場	1	1
言問通り降車場	1	5（8～13時）
監視員	2	3
計	11	20

2 丸ノ内鍛冶橋駐車場との提携について

（1）目 的

観光バス駐車場の整備は、広い面積を必要とするほか、大型バスが旋回可能な道路に接している等の条件があるため、区内に適地が見つからない状況が続いている。

本件は、区外の既設駐車場と提携することにより、観光バス対策を推進することを目的とする。

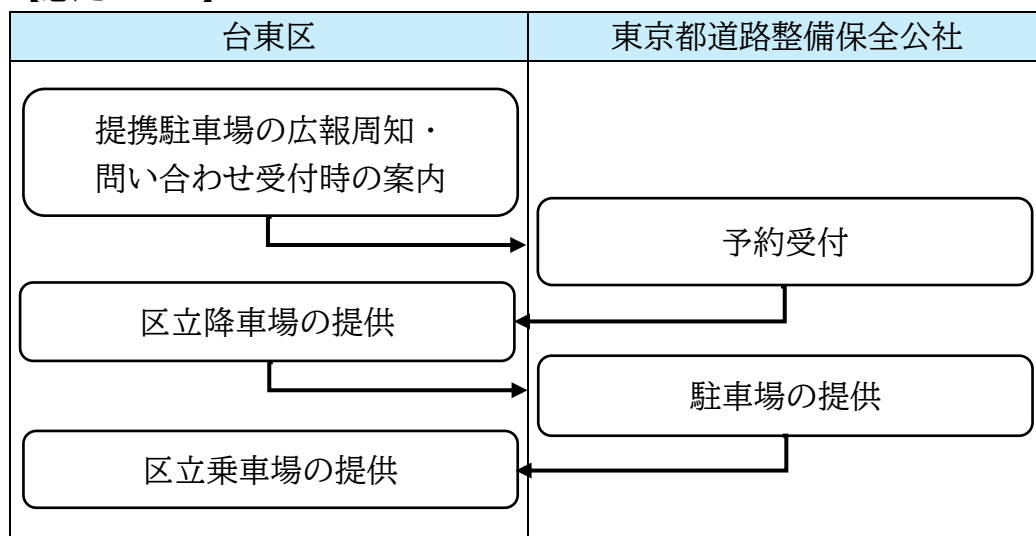
（2）提携する駐車場

施設名称	丸ノ内鍛冶橋駐車場
所在地	千代田区丸の内3－8－2
施設管理者	公益財団法人 東京都道路整備保全公社
収容台数	大型バス22台
入出庫時間	5時～24時30分
駐車料金	2,800円/1時間 以降1,400円/30分

（3）提携の内容

提携により、丸ノ内鍛冶橋駐車場の利用者は、区立乗車場が使用できるようになる。

【想定フロー】



3 仮設駐車場の開設時期の変更について

(1) 概 要

清川駐車場の休止の時期並びに東上野及び蔵前仮設駐車場の開設時期については、令和8年第1回定例会で報告したところであるが、東上野仮設駐車場整備工事の入札不調により再入札を実施したため、開設時期等を変更するものである。

(2) 変更の内容

駐車場名称	変更前	変更後
清川駐車場	令和8年10月休止	令和9年2月休止
東上野仮設駐車場	令和8年10月開設	令和9年2月開設
蔵前仮設駐車場		

4 今後の予定

令和9年 1月 東上野仮設駐車場の整備工事完了
 2月 清川駐車場の休止及び仮設駐車場の開設
 4月 丸ノ内鍛冶橋駐車場との提携