

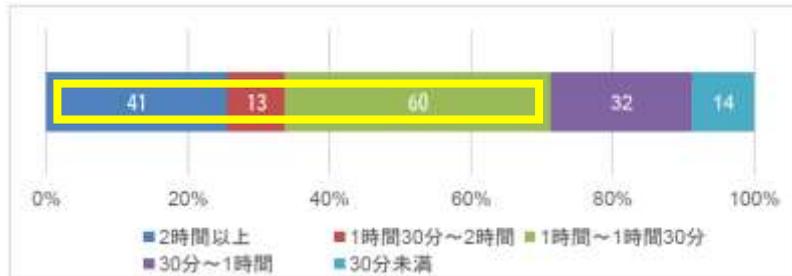
# 社会実験の詳細



## アンケート調査結果（一部抜粋）

### ■ 来場者の滞在時間(N=160)

- 1時間以上滞在した方は**約7割**、2時間以上滞在した方は26%とゆっくり滞在する傾向が見受けられた。



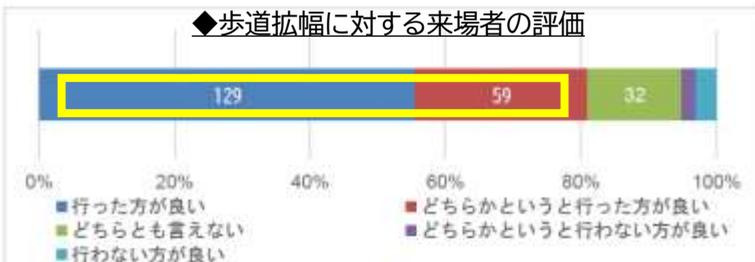
### ■ 車道活用エリアのニーズ調査(N=232)

- 車道活用エリアを訪れていた方は回答者の半数だった。
- 歩道拡幅の取組に**肯定的な意見が約8割あり**、来場者の評価は高かった。

◆車道活用エリアを訪れたか？



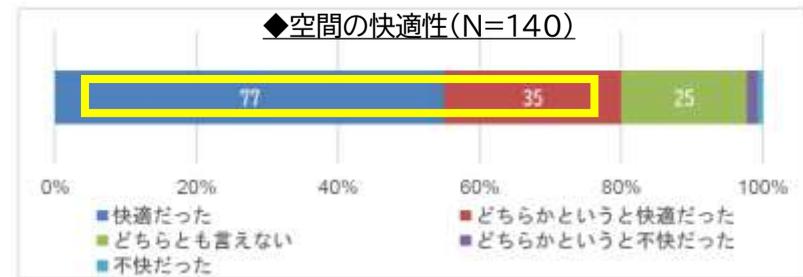
◆歩道拡幅に対する来場者の評価



### ■ 車道活用エリアの快適性に対する評価

- 訪れた人の多くは、空間の快適性やテーブル・椅子等で休憩できることについて**肯定的**だった。
- 車両の通行に不安を感じた方は14%とあまりいなかった。

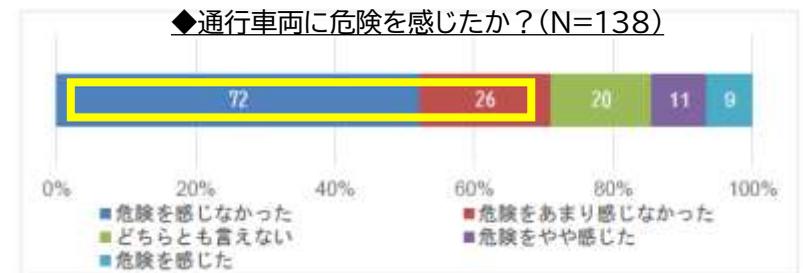
◆空間の快適性(N=140)



◆テーブル・椅子等で休憩できることをどう思うか？(N=150)



◆通行車両に危険を感じたか？(N=138)



## 開催概要

令和7年10月24日(金)～10月26日(日)  
各日11:00～17:00

主催:上野中央通り商店会  
後援:JR東日本/台東区  
協力:おでかけわんこ部

ペットをテーマに心地良い居場所及び賑わい・交流を創出することで、パンダ橋の将来像・活用方針の参考にする社会実験。JR東日本が中央通り商店会に貸し出す新たなスキームにより実施。

- 人工芝、テーブル・イス等の設置により居心地の良い滞在空間を創出。区内事業者を含めた30以上のブースの出展、様々なイベントが開催された。
- 東京都が推進する「東京グリーンビズ」と連携し、人工芝、壁面緑化、花卉類、中木の設置により、「上野の杜」が広がった緑・花に溢れた空間を創出。

## □ペットとともに過ごすことのできる居場所・交流空間を創出

主催:上野中央通り商店会 / 後援:JR東日本・台東区 / 協力:おでかけわんこ部

入場 無料

みんなでおふろんなで楽しむみんなで作る

わんちゃんも仮装して遊びに来てね

# パンダバシ わんわん ハロウィン

2025.10.24 Fri. - 10.26 Sun.

11:00 - 17:00

場所: JR上野駅 入谷改札外 パンダ橋

パンダ橋の一部に芝生エリア登場!  
ペット関連・飲食関連30ブース超出展!

※写真はイメージです

飲食ブース	ペット関連ブース	JR東日本 おんたつみ(おんたつみ)
休憩エリア	イベント エリア	おでかけ わんこ部 最新フォトコンテスト

盛りだくさんの芝生のイベントエリア(予定)

ドッグダンスショー体験会 (10月26日のみ)	仮装わんこ集合写真会 (参加費土庫あり)	おでかけわんこ部
----------------------------	-------------------------	----------

詳細はこちら

※この取り組みは、ペットをテーマに心地良い居場所及び賑わい・交流を創出することで、パンダ橋の将来像・活用方針の検討の参考にする社会実験です。みんなで作ってあげましょう!



## 来場者アンケート

### 来場者の属性

- 来場者の居住地は区内が**30%**、区外が70%  
パンダ橋の訪問頻度は、週1回～毎日が17%、初めて～数回程度が41%
- 30分以上滞在された方は73%、1時間以上滞在された方は35%
- 交通手段として**鉄道(JR・メトロ・京成)利用が半数近く**、次いで徒歩が多い
- 30～50代の女性**比率が高い。犬関連の情報感度が高く、SNSの拡散に反応しやすいと推察

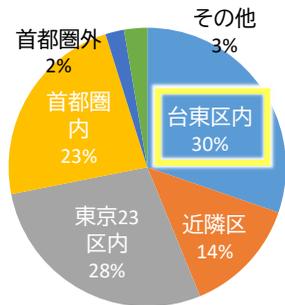
### イベントについて

- イベントの回遊性について、**96%**が回遊性があると回答
- 休憩場所の設置やイベントの各種コンテンツについて、**95%**以上が好意的な回答

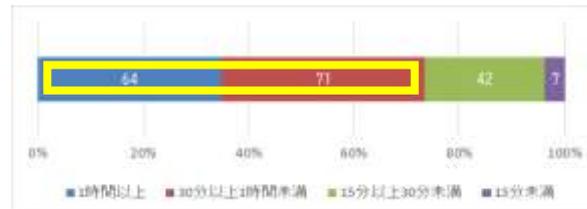
### パンダ橋の未来について

- 本イベントの際により充実させたら良いと思うものとしては、**ドックランの充実化**が多いほか、**日除け・雨除けの屋根**、**休憩スペース**や**人工芝スペース**、**緑・花のある空間**を求める声が多かった

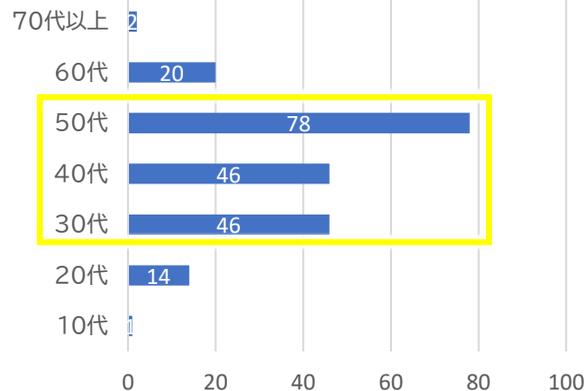
#### 来場者の居住地



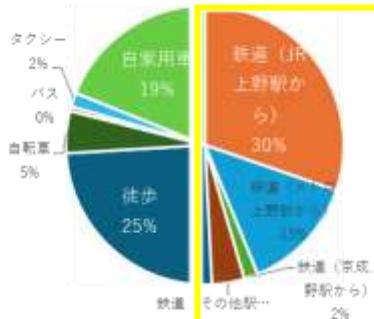
#### 来場者の滞在時間 (予定を含む)



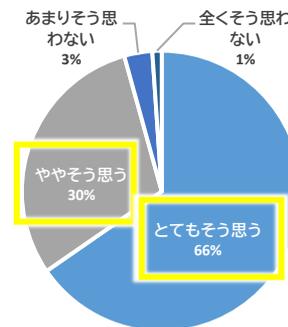
#### 年齢



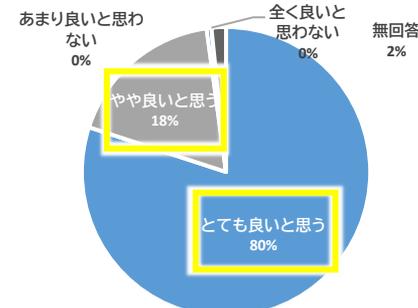
#### 交通手段



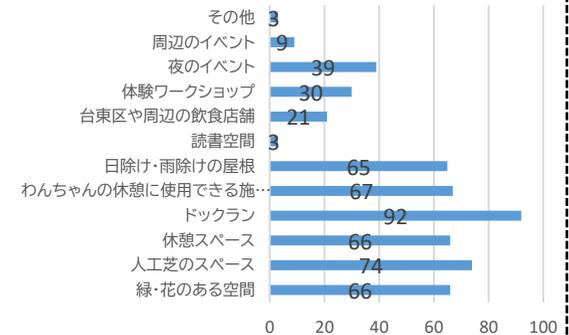
#### イベントの回遊性について



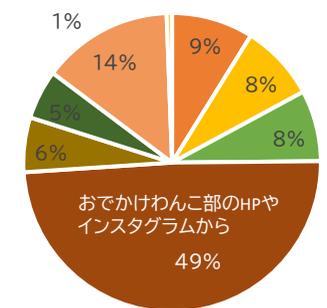
#### 休憩場所の設置について



#### 本イベントの際により充実させたら良いと思うもの(複数選択可)



#### どのように知ったか(複数回答可)



## 上野がめざす人中心の公共空間

主催：上野まちづくり協議会 共催：台東区

### 「上野広小路ヒロバ化計画」

「上野広小路ヒロバ化計画」とは  
上野まちづくり協議会が考える  
上野広小路が持つ歴史的、位置的、構造的、  
精神的な象徴性を再構築しながら、  
まちづくりの課題解決と新たな価値創造を  
めざすプロジェクト



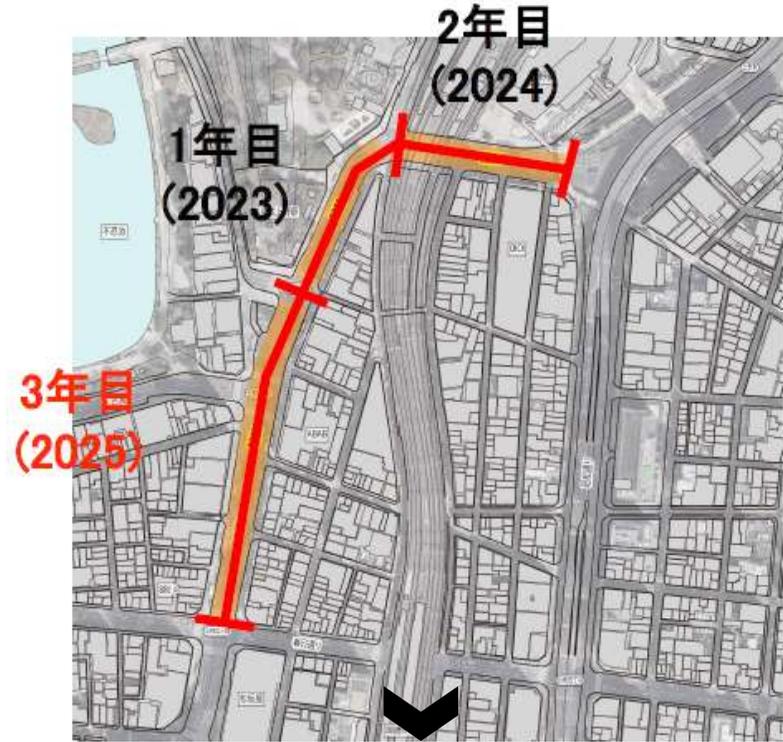
「上野公園から木々を楽しみながら降りてくると、いつの間にか街中にあるような緑の道」のイメージ

### 広小路に集中する上野のまちの課題

- (1)上野の象徴的場所の創出(中央通りの本来の終点は寛永寺)
- (2)中央通りによる上野公園とまち/まちの東西の分断の解消
- (3)人の居場所/歩行者優先環境の創出(歩行者天国の復活)



2023~2025年 3年間実施



3か年の振り返りを行い、  
今後の将来像の検討

	昨年度までに実施		今年度実施
日時	2023年11月26日(日) 12:30-15:30 ※イベント実施時間。設営・撤収を含む交通規制時間は 11:45-16:00	2024年10月27日(日) 14:00-20:00 ※イベント実施時間。設営・撤収を含む交通規制時間は 12:00-21:00	2025年11月2日(日) 11:00-16:00 (車道部以外は20:00まで) ※イベント実施時間。設営・撤収を含む交通規制時間は 9:00-18:00
場所	中央通り※および上野恩賜公園(袴腰広場) ※京成上野駅前	中央通り(JR上野駅広小路口前・不忍口前)	中央通りの一部区間(上野公園前交差点から 上野広小路交差点まで)及び袴腰広場

目的 中央通りを中心として「杜とまちの回遊性向上」の懸け橋とする

### 開催概要

令和7年11月2日(日)

11:00~16:00 (車道部以外は20:00まで) ※交通規制時間9:00~18:00

主催:上野まちづくり協議会  
 共催:台東区  
 参画:アメ横商店街連合会、上野中央通り商店会、上野中通商店街振興組合、上野文化の杜新構想実行委員会、ジュエリータウンおかちまち、藝を育むまち同好会、食べないと飲まナイト実行委員会、2K540、PARCO-ya上野、未来定番研究所、ゆくい堂、YOUFES

社とまちの回遊性向上を目的に、中央通りの車道を歩行者空間として活用。今年度は創建400年を迎えた寛永寺の旧参道であることを踏まえ、テーマを「上野博覧参道」とし、中央通り周辺の各団体による飲食・物販等の出店やワークショップ等を実施することで上野全体の魅力を表現する空間となった。

- ・車線を交通規制した区間では、ファニチャーや緑の設置により、飲食や談笑を楽しむ場として利用されていた。
- ・車両通行止め区間では、ステージでの音楽演奏やテーブル・イス・人工芝の設置により、居心地が良く、歩きたくなる滞在空間が創出された。

### 交通量調査結果

#### 調査日

平常時(休日)調査:令和7年11月23日(日) 晴れ

平常時(平日)調査:令和7年11月18日(火) 晴れ

実験時調査:令和7年11月 2日(日) 晴れ

#### 調査結果

- 自動車交通に係る大きな問題は発生しなかった。
  - ✓ 不忍通りと都道452号線の交差点で平常時(休日)と比較し交通量増加。
  - ✓ 実験時は、首都高のETC専用化工事による入谷入口の閉鎖があり、昭和通り上り線の交通量に影響があった。
  - ✓ 交差点における需要率、混雑度ともに交通量の処理が可能。
  - ✓ 全体的に平常時(平日)の交通量が、実験時や平常時(休日)よりも多かった。



当日の交通規制案内図

## 当日の様子



中央通りの全景



地元の飲食・物販店舗等の出店による賑わい



人工芝等の設置による居心地の良い滞在空間の創出



袴腰広場における藝育会のワークショップ開催



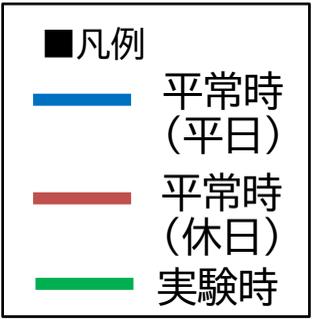
ファニチャーや緑の設置による賑わい



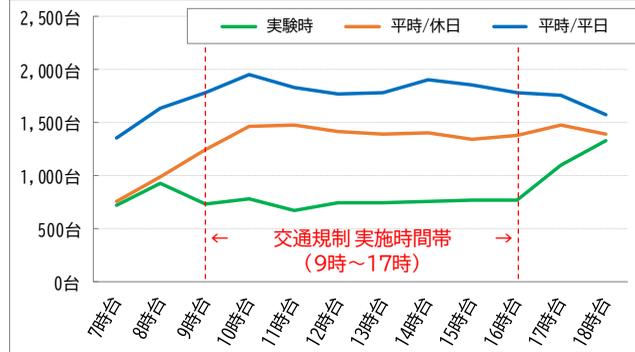
アメ横ミニツアー

## 上野広小路ヒロバ化社会実験における自動車交通量調査

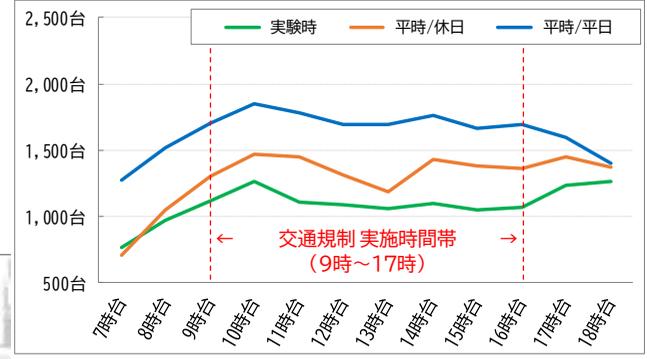
### 自動車交通量調査【平常時と実験時の各時間交通量およびその推移比較】



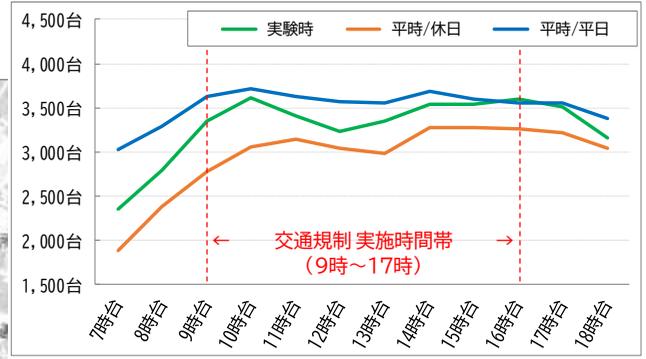
【地点No.3】



【地点No.2】



【地点No.1】

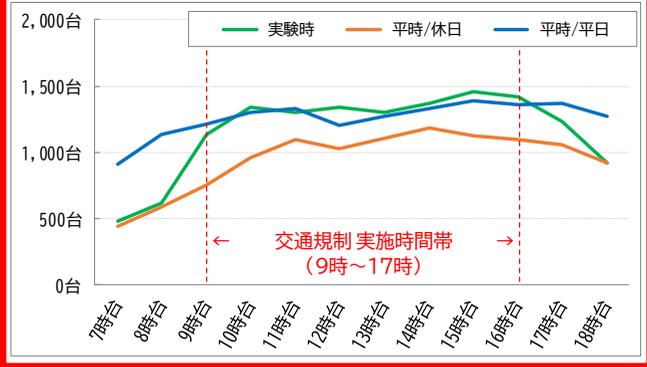


地点1(昭和通りと中央通りの交差点)は、平常時(休日)と比較して、交通量が増加しているが、これは首都高ETC専用化工事に伴う入谷入口閉鎖によるものと推測される。

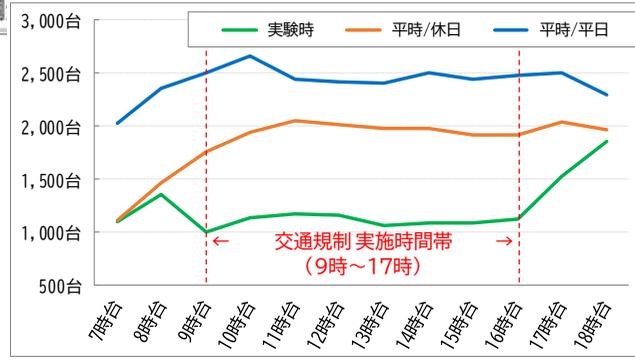


地点6(池之端一丁目交差点)は迂回の影響により、平常時(休日)より交通量は増加したものの、渋滞等は発生しなかった。

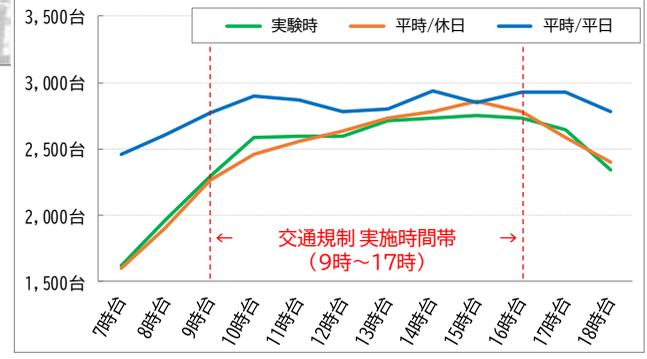
【地点No.6】



自動車：【地点No.4】



【地点No.5】



# 上野広小路ヒロバ化社会実験における自動車交通量調査

## 自動車交通量調査【交差点需要率】

交差点需要率  
(需要率 ≤ 上限値)

- 上段は平常時(平日)(11/18(火)実施)
- 中段は平常時(休日)(11/23(日)実施)
- 下段は実験時(11/2(日)実施)

平常時及び実験時ともに交差点需要率は  
上限値以下であり、交通量の処理が可能

0.322 ≤ 0.543  
0.305 ≤ 0.543  
0.249 ≤ 0.572

0.225 ≤ 0.624  
0.170 ≤ 0.617  
0.231 ≤ 0.630

0.362 ≤ 0.652  
0.269 ≤ 0.664  
0.320 ≤ 0.618

0.339 ≤ 0.908  
0.246 ≤ 0.909  
0.275 ≤ 0.911

0.376 ≤ 0.862  
0.309 ≤ 0.869  
0.281 ≤ 0.871

0.345 ≤ 0.893  
0.318 ≤ 0.884  
0.308 ≤ 0.893



図： 交差点需要率(信号交差点 地点1～6)

# 上野広小路ヒロバ化社会実験における自動車交通量調査

## 自動車交通量調査 【車線別混雑度】



平常時及び実験時ともに各車線において上限値 (混雑度 $\leq 1$ )以下であり、交通量の処理が可能

次頁の表より、以下の2地点についてのみ、平常時(休日)と比較して車線別混雑度が大きく増加していたが、それでも上限値以下であり、大きな問題は生じなかった。

- 地点3 ①方向 右折
- 地点6 ②方向 左折

図: (車線別混雑度 信号交差点 地点1~6)

# 上野広小路ヒロバ化社会実験における自動車交通量調査

## 自動車交通量調査 【車線別混雑度】

### ■ 実験時

調査地点	流入部	車線構成	車線別混雑度 (交通容量比)	調査地点	流入部	車線構成	車線別混雑度(交通容量比)	
							平日	休日
1	①	直進	0.297	1	①	直進	0.453	0.305
		直進						
		直進						
	②	左折・直進	0.251		②	左折・直進	0.199	0.228
		直進	0.454			直進	0.565	0.420
	③	左折	0.135		③	左折	0.152	0.118
		左折						
		直進						
		直進						
	④	直進	0.323		④	直進	0.443	0.412
		直進						
		直進						
	2	①	左折・右折		0.493	2	①	左折・右折
- (車線減少)								
②		直進	0.402	②	直進		0.476	0.308
		直進						
		右折						
③	(流出のみ)	-	③	(流出のみ)	-	-		
④	左折・直進	0.326	④	左折・直進	0.573	0.443		
	直進							
3	①	- (直進不可)	-	3	①	直進	0.304	0.194
		- (直進不可)						
		- (直進不可)						
	②	右折	0.359		②	右折	0.125	0.127
		右折						
	③	- (実験区間)	-		③	左折・直進	0.339	0.256
		- (実験区間)						
		- (実験区間)						
	④	左折	0.383		④	左折	0.314	0.252
		左折						
- (右折不可)								

※車線別混雑度(交通容量比)  
各車線の可能交通容量に対する実交通量の比(上限は1.0)

### ■ 平時

### ■ 実験時

調査地点	流入部	車線構成	車線別混雑度 (交通容量比)	調査地点	流入部	車線構成	車線別混雑度(交通容量比)	
							平日	休日
4	①	- (実験区間)	-	4	①	左折・直進	0.359	0.230
		- (実験区間)						
		- (実験区間)						
		- (実験区間)						
	②	左折・直進	0.349		②	左折・直進	0.413	0.238
		直進						
	③	左折(直進不可)	0.280		③	左折・直進	0.259	0.184
		- (直進不可)						
		- (直進不可)						
	④	右折	0.110		④	右折	0.115	0.071
直進(左折不可)								
5	①	直進	0.374	5	①	左折・直進	0.517	0.423
		直進						
		直進						
		直進						
	②	右折	0.170		②	右折	0.143	0.155
		右折						
		右折						
	③	左折・直進	0.271		③	左折・直進	0.312	0.282
		直進						
	④	右折	0.093		④	右折	0.115	0.098
		直進						
		直進						
直進								
6	①	左折	0.376	6	①	左折	0.359	0.321
		右折						
	②	右折	0.369		②	右折	0.415	0.347
		右折						
	③	左折	0.511		③	左折	0.159	0.173
		直進・右折						
		右折						
	④	直進	0.236		④	直進・右折	0.503	0.346
右折								
右折								
⑤	左折	0.536	⑤	左折	0.607	0.448		
	右折							
⑥	右折	0.220	⑥	右折	0.222	0.176		
	右折							
⑦	(流出のみ)	-	⑦	(流出のみ)	-	-		

※車線別混雑度(交通容量比)  
各車線の可能交通容量に対する実交通量の比(上限は1.0)

### ■ 平時

## 大規模駐車場の在庫台数

- 上野パーキングセンターの在庫台数は平常/休日より約1割増加した。
- Parking in 上野駅前及び京成上野駅駐車場の在庫台数は平常/休日と同じく満車に近い状況であった。
- 中央通り地下駐車場・松坂屋パークプレイス24の在庫台数は平常/休日より減少した。

