

# ビジョン・プログラムの推進に向けた会議体の体制について（案）

## 1. 会議体の位置付けについて

### 浅草地区まちづくり連絡調整会議

【目的】  
浅草未来図案に関する取り組みについて進捗状況の報告・共有を図る。

【運営】  
年に1回程度の開催を予定する。

【委員】  
浅草地区まちづくりビジョン策定委員会に参加していた委員等

【事務局】  
台東区

報告・共有



### 浅草未来図案に関する取り組み



# ビジョン・プログラムの推進に向けた会議体の体制について（案）

## 2. 協議会等について

	プログラム名	協議会等の目的 (各プログラムのありたい姿)	令和8年度～令和10年度における 実施・検討内容	主な組織体メンバー
1	人中心の空間の創出プログラム (浅草全体)	<p>空間の再編・創出を行い、「歩いて楽しい空間」をまちのあちこちに広げます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 訪れる人で溢れているまちなかでは、混雑が解消され、快適な訪問・滞在ができる環境を整備するとともに、周辺地域との緩やかなつながりを確保します。</li> <li>➢ 空間の利活用につつまわるイベントや社会実験を重ね、歩いて巡ることやさまざまなシーンでの活用を楽しめる空間づくりを推進します。</li> <li>➢ 浅草ならではのルールをつくり、良好なまちなみや景観の形成、環境づくりを推進します。</li> <li>➢ 観音裏や西浅草等の生活が息づくエリアでは、魅力ある伝統文化や風情など、そのエリアごとの特性を大切にされた住環境を確保します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 主要な通り（まずは雷門通り）において、道路空間の活用・再編を試行し、歩行者空間と滞留空間の拡充、並びに今後の道路整備方針を決めることを目的とした様々なパターンの社会実験を実施する。</li> <li>● まちづくりルールに関する基礎調査を実施し、ルールの方向性を踏まえた検討体制設置の検討を実施する。</li> </ul>	<p>〈人中心の空間の創出プログラム実行委員会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 学識経験者</li> <li>● 台東区</li> <li>● (一社)浅草エリアマネジメント協会</li> <li>● その他、委員会の目的に賛同した組織や団体等</li> </ul>
2	新たな回遊拠点の創出プログラム (浅草駅・隅田川周辺)	<p>まちの再編にあわせ、滞留空間の創出・交通結節機能の充実・拡充を行い、これとともに浅草駅や地下施設等を更新した「浅草の新たな回遊拠点」として発展させます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 鉄道・バスなどの公共交通の利用がしやすく、乗り換えの利便性が高い交通環境を確保します。</li> <li>➢ 隅田川周辺では、水辺とまちが一体的につながった空間を確保します。</li> <li>➢ 観光や平常時の憩いだけでなく、災害時の避難にも対応できる空間を確保します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● これまで台東区で実施した調査を踏まえた、東武浅草駅周辺における現状や課題の整理し、再整備の必要性をまとめる。</li> <li>● 再整備の必要性を踏まえ、整備方針や方向性の共有を図る。</li> <li>● 東武浅草駅周辺に導入すべき機能や整備手法を検討する。</li> </ul>	<p>〈新たな回遊拠点の創出プログラムの推進に向けた協議会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 学識経験者</li> <li>● 台東区</li> <li>● 東武鉄道(株)</li> <li>● 東京地下鉄(株)</li> <li>● 東京都交通局（総務部、建設工務部、自動車部）</li> <li>● 東京都公園協会（水辺事業部）</li> <li>● 国土交通省関東地方整備局 東京国道事務所</li> <li>● 東京都都市整備局（都市づくり政策部、都市基盤部）</li> <li>● 東京都建設局（河川部）</li> <li>● 東京都墨田区（都市計画部）</li> </ul> <p>【オブザーバー】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 国土交通省都市局（まちづくり推進課、街路交通施設課）</li> <li>● UR都市機構</li> </ul>
3	歴史を紡ぐ軸の創出プログラム (東参道・二天門通り周辺、浅草寺周辺)	<p>住む人や訪れる人が快適に回遊できる動線を整備し、「浅草の歴史を紡いできた二大空間（浅草寺・隅田川）を結ぶ東西軸」として発展させます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 浅草寺と隅田川の東西の往来を促進するような動線を確保します。</li> <li>➢ 二天門前や隅田公園近辺では、東西の往来を十分に受け止め、歩行者がゆったりと滞留できる空間を確保します。</li> <li>➢ 沿道の公共空間の再編とあわせ、建物ファサードや屋外広告物の統一感ある景観づくりを推進します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 台東区及び東京都において、東参道・二天門通り周辺の公共空間の再編に向けた方針や方向性の検討を実施する。</li> <li>● 検討の進捗によって、社会実験等を実施する。</li> <li>● 浅草寺周辺の景観調査を実施する。</li> </ul>	<p>〈歴史を紡ぐ軸の創出プログラムの推進に向けた協議会〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 学識経験者</li> <li>● 台東区</li> <li>● 東京都産業労働局（商工部）</li> </ul>
4	賑わいの拠点の発展プログラム (六区ブロードウェイ周辺)	<p>地域による活動が活発に行われている、「賑わいのある西の回遊拠点」として発展させます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 興行や大衆芸能の中心地として、浅草のにぎわいを支えてきた数々の取り組みを展開します。</li> <li>➢ 主要な通りでは、快適に通行でき、人々の往来を十分に受け止め、歩行者がゆったりと滞留できる空間を確保します。</li> <li>➢ 地区の西側を代表する観光拠点が生まれ、東側を訪れた人の集客を促進します。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 浅草六区ブロードウェイの時間規制の変更にに向けた、調査や社会実験を実施する。</li> <li>● 浅草地区計画やデザインガイドラインの運用見直しの検討を実施する。</li> <li>● 六区ブロードウェイを中心とした回遊促進に向けた検討を実施する。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● (一社)浅草六区エリアマネジメント協会</li> <li>● 台東区</li> </ul>