

AI オンデマンド交通の実証実験による交通基礎データの収集について

1 目的

現在、いわゆる「2024年問題※」が全国的に顕在化しており、今後は、少子高齢化に伴い、交通事業を担う人材の更なる不足が懸念される。

そこで、持続可能な地域公共交通のあり方について検討するため、AI オンデマンド交通の実証実験により、地域課題やニーズを捉える交通基礎データの収集を行う。

2 実施概要

(1) 内容

AI オンデマンド交通（乗降ポイント方式）の実証実験により、利用者の乗降データを取得し、地域における移動需要を把握する。

※AI オンデマンド交通イメージは、右図1のとおり

(2) 対象エリア

言問通り以北エリア

※詳細は、右図2のとおり

(3) 運行期間

令和6年10月～令和7年3月

(4) 運行時間

午前7時～午後10時（予定）

(5) 運行台数

2台

(6) 運賃

1回：大人300円、小学生150円、未就学児無料

(7) 乗降ポイント

160か所（別紙参照）

①公的機関や病院、商業施設などの生活基盤施設付近（区民の交通利便性の向上）

②周辺に路線バス停留所がない、住宅地内（区民の交通利便性の向上）

③既存バス停留所等の近接地（既存公共交通機関との連携）

※乗降ポイントは、停留所の設置や道路上等への表記はせずに、アプリやパンフレットにて確認。

(8) 運行事業者

国際自動車株式会社（予定）

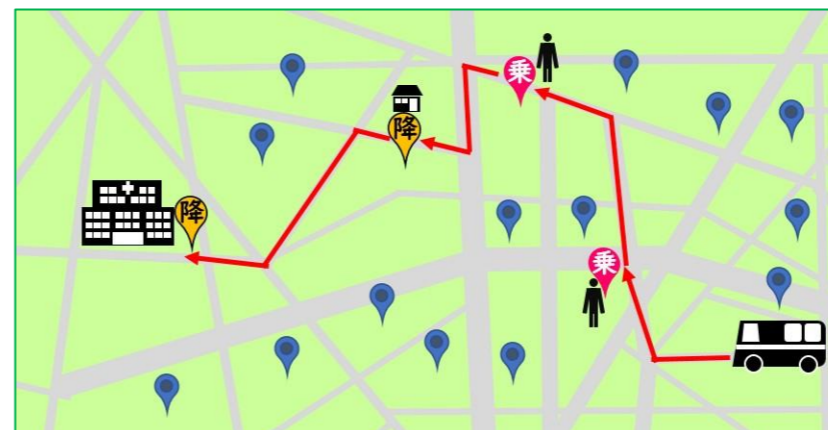
※2024年問題

…「働き方改革関連法」により、2024年4月から、自動車運転者の労働時間等の規制が強化されることにより生じる、輸送能力低下等の問題。

【図1】AI オンデマンド交通（乗降ポイント方式）イメージ

決められたエリア内の予め設定されたポイントで乗降する乗合い交通。

AIを使って最適なルートで運行。



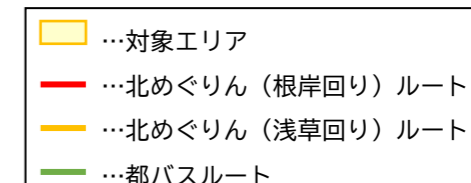
利用方法

- ① 利用者は、予め会員登録をする（原則）。
 - ② 専用アプリや電話で予約（利用日時、乗降ポイント等）をする。
 - ③ 予約日時に乗車ポイントで乗車、降車ポイントで降車。
類似ルートで他予約者がいる場合、当該乗降ポイントを経由した相乗りとなる。
- ※ 決められた運行ルートではなく、その他利用者の予約状況に応じて、AIが効率的に配車等する乗合運行のため、乗降時間が流動的となる。

【図2】対象エリア

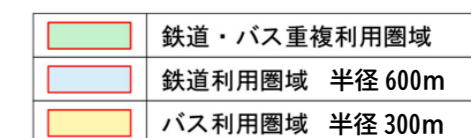


※ 乗降場の設定は、今後の協議事項であるが、自宅や目的地と交通機関を連結させることにより、地域移動総量増加に伴う地域活性化を図る。



台東区都市づくり部白地図使用

【参考図】台東区における鉄道・バス利用圏域



台東区都市づくりのための基礎資料（平成31年3月）及び施設地図情報めぐりん停留所（令和4年4月1日時点）をもとに作成