

構 造 図

(令和4年10月1日現在)

台東区都市づくり部
道路管理課掘削指導担当

車 道

No.	略 称		ページ
1	A アスコン60	アスファルトコンクリート舗装 60型	1
2	A アスコン55	アスファルトコンクリート舗装 55型	
3	A アスコン50	アスファルトコンクリート舗装 50型	
4	A アスコン40-A	アスファルトコンクリート舗装(粗粒 5cm) 40型A	2
5	A アスコン40-B	アスファルトコンクリート舗装(粗粒10cm) 40型B	
6	A アスコン40-C	アスファルトコンクリート舗装40型C(改質II型)	
7	A アスコン25	アスファルトコンクリート舗装 25型	3
8	AS セメ処理65	アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層) 65型	
9	AS セメ処理55	アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層) 55型	
10	AS セメ処理40	アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層) 40型	4
11	S アス処理55	アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層) 55型A・B	
12	S アス処理40A	アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層) 40型A	
13	S アス処理40B・C	アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層) 40型B・C	
14	S 特殊	窓口でお問い合わせください	

歩 道

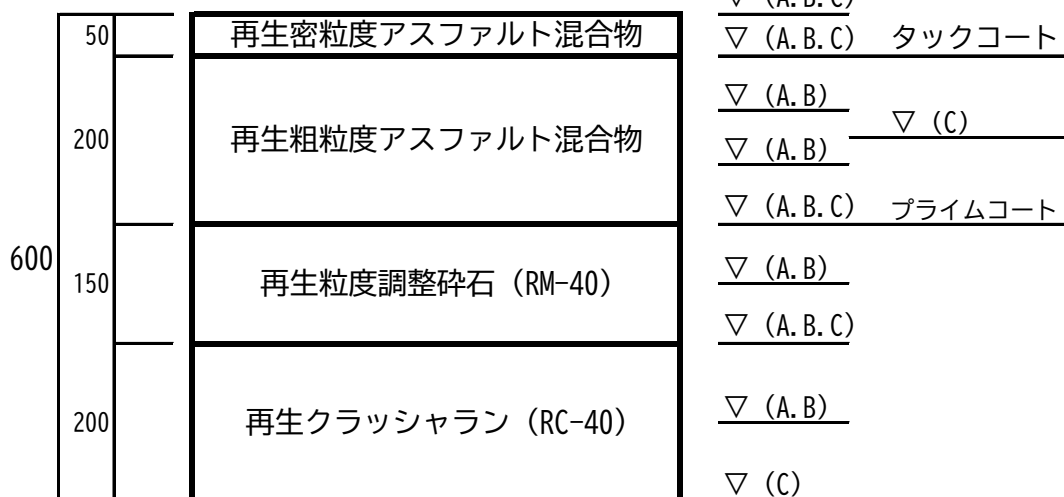
No.	略 称		ページ
15	Wh 透水性19	アスファルトコンクリート舗装(透水性) 19型	5
16	I L h インター19-A	インターロッキングブロック舗装(透水性) 19型	
17	I L h インター16-A	インターロッキングブロック舗装(非透水性) 16型	
18	S h 特殊	窓口でお問い合わせください	
<参考>各種乗入れ構造			
19	乗入れ構造については 窓口にてお問い合わせ ください	歩道乗入れ舗装(セメコン) 30型	6
20		歩道乗入れ舗装(セメコン) 40型	
21		歩道乗入れ舗装(アスコン) 25型	
22		歩道乗入れ舗装(アスコン) 40型	7
23		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 26型	
24		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 25型	
25		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 38型	8
26		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 40型	
27		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 36型	

※ 国道及び都道については、各道路管理者へお問い合わせください。

車 道

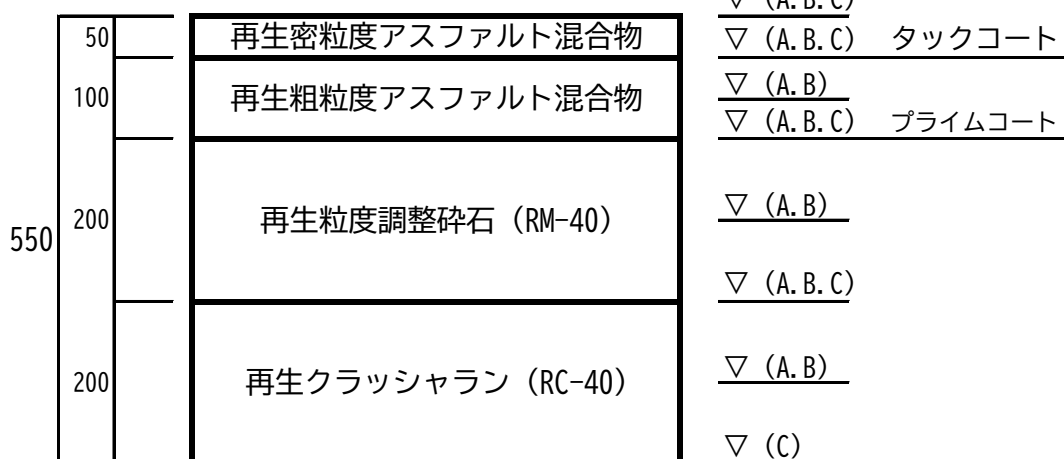
1. アスファルトコンクリート舗装60型

アスコン60



2. アスファルトコンクリート舗装55型

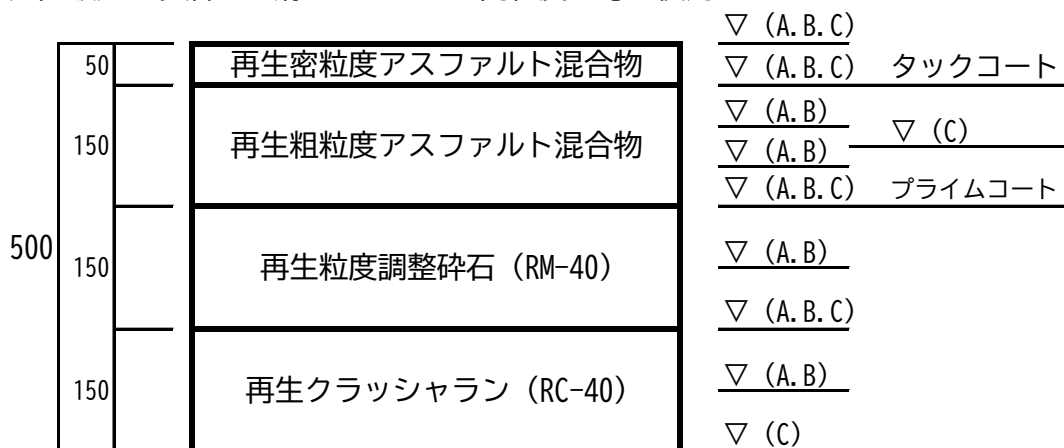
アスコン55



3. アスファルトコンクリート舗装50型

アスコン50

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度1号を使用



4. アスファルトコンクリート舗装(粗粒5cm)40型A

アスコン40A

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度1号を使用

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) タックコート
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	▽ (A. B. C) プライムコート
	150	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B.)
			▽ (A. B. C)
			▽ (A. B.)
			▽ (C)

5. アスファルトコンクリート舗装(粗粒10cm)40型B

アスコン40B

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度1号を使用

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	100	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) タックコート
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	▽ (A. B.)
	150	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B. C) プライムコート
			▽ (A. B. C)
			▽ (A. B.)
			▽ (C)

6. アスファルトコンクリート舗装40型C(改質Ⅱ型)

アスコン40C

○ 新坂の頂部(上野公園13~上野桜木1-16)

400	50	再生密粒度アスファルト混合物(改質Ⅱ型)	▽ (A. B. C)
	100	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) タックコート
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	▽ (A. B.)
	150	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B. C) プライムコート
			▽ (A. B. C)
			▽ (A. B.)
			▽ (C)

7. アスファルトコンクリート舗装25型

アスコン25

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度1号を使用

250	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) タックコート
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	▽ (A. B. C) プライムコート
			▽ (A. B.)
			▽ (C)

8. アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層)65型 アスセメ65
 注) 復旧は、No. 7 アスコン60で施工

650	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	100	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) <u>タックコート</u>
	200	セメント処理混合物	▽ (A. B. C) <u>プライムコート</u>
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	▽ (A. B.)
	150	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B. C)
			▽ (C)

9. アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層)55型 アスセメ55
 注) 復旧は、No. 6 アスコン55で施工

550	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) <u>タックコート</u>
	150	セメント処理混合物	▽ (A. B. C) <u>プライムコート</u>
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	▽ (A. B.)
	200	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B. C)
			▽ (C)

10. アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層)40型 アスセメ40
 注) 復旧は、No. 3 アスコン40Bで施工

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) <u>タックコート</u>	
	100	セメント処理混合物	▽ (A. B. C) <u>プライムコート</u>	
	200	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B.)	
				▽ (A. B. C)
				▽ (C)

11. アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層)55型A・B アス処理55

550	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) タックコート
	150	再生アスファルト処理混合物	▽ (A. B.)
			▽ (A. B.) — ▽ (C)
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	▽ (A. B. C) プライムコート
			▽ (A. B.)
▽ (A. B. C)			
150	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B.)	
			▽ (C)

12. アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層)40型A アス処理40A

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) タックコート
	100	再生アスファルト処理混合物	▽ (A. B. C) プライムコート
			▽ (A. B.)
	200	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B. C) プライムコート
		▽ (A. B.)	
			▽ (C)

13. アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層)40型B・C アス処理40B・C

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C) タックコート
	150	再生アスファルト処理混合物	▽ (A. B. C) プライムコート
			▽ (A. B.)
	150	再生クラッシャラン (RC-40)	▽ (A. B.) — ▽ (C)
			▽ (A. B.)
▽ (A. B. C) プライムコート			
		▽ (A. B.)	
			▽ (C)

車道・特殊舗装

14. 車道・特殊舗装各種

窓口でお問い合わせください

歩 道

15. アスファルトコンクリート舗装(透水性)19型

歩道アスコン・透水19

190	40	開粒度アスファルト混合物2号	▽ (A. B. C)
	100	再生クラッシャラン (RC-30)	▽ (A. B. C)
	50	しゃ断層用砂	▽ (A. B. C)

16. インターロッキングブロック舗装(透水性)19型

歩道ブロック・透水19

注) 台第56号線(入谷2-1~千束1-11):ブロックが非透水

(~平成21年度 → ①)

注) 台第62号線(上野公園18)(忍岡中学校前):ブロックが非透水

(平成22年度~ → ②)

注) 台第3号線(柳橋1-20~柳橋1-17):一部御影石含む

注) 台第2号線(柳橋1-19~柳橋1-16):一部御影石含む

190	60	透水性インターロッキングブロック	▽ (A. B. C) 透水シート
	20	敷 砂	
	40	開粒度アスファルト混合物2号	▽ (A. B. C)
	40	再生クラッシャラン (RC-30)	
	30	しゃ断層用砂	▽ (A. B. C)

17. インターロッキングブロック舗装(非透水性)16型

歩道ブロック16

注) 浅第338号線(花川戸1-3~花川戸1-11):磁器質ブロック含む

160	60	非透水性インターロッキングブロック	▽ (A. B. C)
	30	敷 砂	
	70	再生粒度調整碎石 (RM-30)	

歩道・特殊舗装

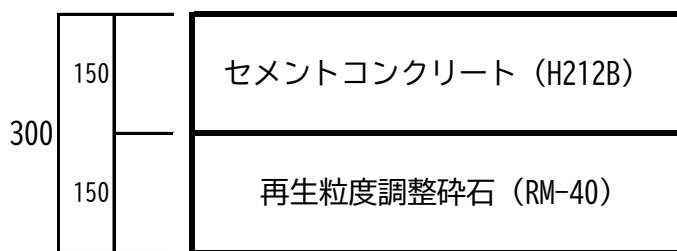
18. 歩道・特殊舗装各種

窓口でお問い合わせください

<参考> 歩道・乗入れ舗装

19. 歩道乗入れ舗装(セメコン)30型

歩道セメコン・乗入30

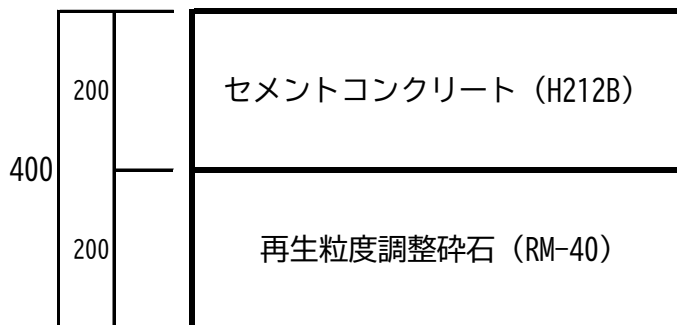


▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B. C)

20. 歩道乗入れ舗装(セメコン)40型

歩道セメコン・乗入40



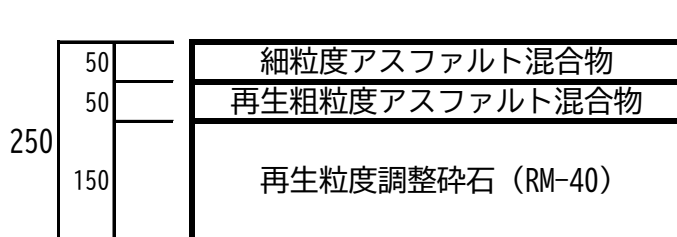
▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B. C)

21. 歩道乗入れ舗装(アスコン)25型

歩道アスコン・乗入25

注) 一般部がアスファルトコンクリート舗装(透水性)19型[歩道アスコン・透水19]の場合に適用



▽ (A. B. C)

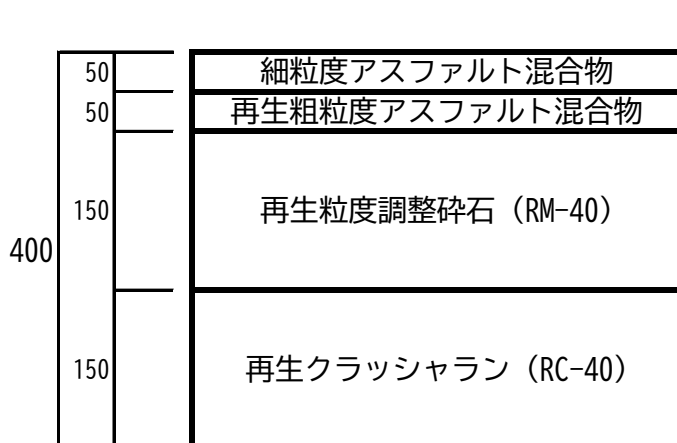
▽ (A. B. C) タックコート

▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B)

22. 歩道乗入れ舗装(アスコン)40型

歩道アスコン・乗入40



▽ (A. B. C)

▽ (A. B. C) タックコート

▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B)

▽ (A. B. C)

▽ (A. B)

23. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)26型

歩道ブロック・乗入26

注) 一般部がインターロッキングブロック舗装(非透水性)16型[歩道ブロック16]の場合に適用

注) 浅第338号線(花川戸1-3~花川戸1-11):磁器質ブロック含む

260	80	非透水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C)</u>
	30	敷 砂	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C) プライムコート</u>
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	

24. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)25型

歩道ブロック・乗入25

注) 一般部がインターロッキングブロック舗装(透水性)19型[歩道ブロック・透水19①]の場合に適用

注) 新堀通り(東側)の乗入れ構造に適用

250	60	非透水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C) 透水シート</u>
	20	敷 砂	
	100	開粒度アスファルト混合物2号	<u>▽ (A. B)</u>
	70	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>

注) 一般部がインターロッキングブロック舗装(透水性)19型[歩道ブロック・透水19②]の場合に適用

注) 台第16号線(上野6-14~上野6-13):東側

250	80	非透水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C) 透水シート</u>
	20	敷 砂	
	40	開粒度アスファルト混合物2号	<u>▽ (A. B. C)</u>
	110	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B)</u>

注) 台第3号線(柳橋1-20~柳橋1-17):保水性ブロック使用

台第2号線(柳橋1-19~柳橋1-16):保水性ブロック使用

250	80	保水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C) 透水シート</u>
	20	敷 砂	
	40	開粒度アスファルト混合物2号	<u>▽ (A. B. C)</u>
	110	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B)</u>

25. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)38型

歩道ブロック・乗入38

注) 一般部がインターロッキングブロック舗装(非透水性)16型[歩道ブロック16]の場合に適用

注) 浅第338号線(花川戸1-3~花川戸1-11):磁器質ブロック含む

380	80	非透水性インターロッキングブロック	
	30	敷砂	<u>▽ (A. B. C)</u>
	70	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u> プライムコート
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>
	100	再生クラッシャラン (RC-40)	

26. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)40型

歩道ブロック・乗入40

注) 一般部がインターロッキングブロック舗装(透水性)19型[歩道ブロック・透水19①]の場合に適用

400	80	非透水性インターロッキングブロック	
	20	敷砂	<u>▽ (A. B. C)</u> 透水シート
	100	開粒度アスファルト混合物2号	<u>▽ (A. B.)</u> <u>▽ (A. B. C)</u>
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>
	100	再生クラッシャラン (RC-40)	

27. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)36型

歩道ブロック・乗入36

注) 一般部がインターロッキングブロック舗装(透水性)19型[歩道ブロック・透水19②]の場合に適用

360	80	非透水性インターロッキングブロック	
	20	敷砂	<u>▽ (A. B. C)</u> 透水シート
	40	開粒度アスファルト混合物2号	<u>▽ (A. B. C)</u>
	120	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B.)</u> <u>▽ (A. B. C)</u>
	100	再生クラッシャラン (RC-30)	