

構 造 図

(令和8年10月1日現在)

HP掲載用

台東区役所都市づくり部
道路管理課掘削指導担当

車 道

No.	略 称		ページ
1	A アスコン60	アスファルトコンクリート舗装 60型	1
2	A アスコン55	アスファルトコンクリート舗装 55型	
3	A アスコン50	アスファルトコンクリート舗装 50型	
4	A アスコン40A	アスファルトコンクリート舗装(粗粒 5cm) 40型A	2
5	A アスコン40B	アスファルトコンクリート舗装(粗粒10cm) 40型B	
6	A アスコン40C	アスファルトコンクリート舗装40型C(改質Ⅱ型)	
7	A アスコン25	アスファルトコンクリート舗装 25型	
8	AS アスセメ65	アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層) 65型	3
9	AS アスセメ55	アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層) 55型	
10	AS アスセメ40	アスファルトコンクリート舗装(セメ処理基層) 40型	
11	S アス処理55	アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層) 55型A	4
12	S アス処理40A	アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層) 40型A	
13	S アス処理40B	アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層) 40型B	
14	S 特殊	窓口へお問い合わせください。	

歩 道

No.	略 称		ページ
15	Ah アスコン14	アスファルトコンクリート舗装(非透水性) 14型	5
16	Wh 透水19	アスファルトコンクリート舗装(透水性) 19型	
17	ILh インター19	インターロッキングブロック舗装(透水性) 19型	
18	ILh インター16	インターロッキングブロック舗装(非透水性) 16型	
19	Sh 特殊	窓口へお問い合わせください。	
	<参考>各種乗入れ構造		
20	乗入れ構造については、窓口へお問い合わせください。	歩道乗入れ舗装(セメコン) 30型	6
21		歩道乗入れ舗装(セメコン) 40型	
22		歩道乗入れ舗装(アスコン) 25型	
23		歩道乗入れ舗装(アスコン) 40型	
24		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 26型	7
25		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 25型	
26		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 38型	8
27		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 40型	
28		歩道乗入れ舗装(インターロッキング) 36型	

※国道及び都道については、各道路管理者へお問い合わせください。

【施工区分】

構造図の▽ (A. B. C)は転圧位置を示し、掘削復旧面積又は掘削復旧延長に従い、以下のとおり区分する。

A：掘削復旧面積が20㎡まで 又は 掘削復旧延長が20mまで

B：掘削復旧面積が20㎡超え500㎡まで 又は 掘削復旧延長が20m超え500mまで

C：掘削復旧面積が500㎡超え 又は 掘削復旧延長が500m超え

車 道

1. アスファルトコンクリート舗装60型

600	50	再生密粒度アスファルト混合物
	200	再生粗粒度アスファルト混合物
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)
	200	再生クラッシャーラン (RC-40)

アスコン60

<u>▽ (A. B. C)</u>	
<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (A. B)</u>	<u>▽ (C)</u>
<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (A. B. C)</u>	
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (C)</u>	

2. アスファルトコンクリート舗装55型

550	50	再生密粒度アスファルト混合物
	100	再生粗粒度アスファルト混合物
	200	再生粒度調整碎石 (RM-40)
	200	再生クラッシャーラン (RC-40)

アスコン55

<u>▽ (A. B. C)</u>	
<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (A. B. C)</u>	
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (C)</u>	

3. アスファルトコンクリート舗装50型

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度1号を使用

500	50	再生密粒度アスファルト混合物
	150	再生粗粒度アスファルト混合物
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)
	150	再生クラッシャーラン (RC-40)

アスコン50

<u>▽ (A. B. C)</u>	
<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (A. B)</u>	<u>▽ (C)</u>
<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (A. B. C)</u>	
<u>▽ (A. B)</u>	
<u>▽ (C)</u>	

4. アスファルトコンクリート舗装(粗粒5cm)40型A

アスコン40A

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度 1 号を使用

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	
	150	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (C)</u>	

5. アスファルトコンクリート舗装(粗粒10cm)40型B

アスコン40B

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度 1 号を使用

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
	100	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>	
			<u>▽ (A. B)</u>	
	150	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (C)</u>	

6. アスファルトコンクリート舗装40型C(改質Ⅱ型)

アスコン40C

○ 新坂の頂部 (上野公園 1 3 ~ 上野桜木 1 - 1 6)

400	50	再生密粒度アスファルト混合物 (改質Ⅱ型)	<u>▽ (A. B. C)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
	100	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>	
			<u>▽ (A. B)</u>	
	150	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (C)</u>	

7. アスファルトコンクリート舗装25型

アスコン25

注) 坂道の表層は、滑り止めのため開粒度 1 号を使用

250	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (C)</u>	

8. アスファルトコンクリート舗装(セメント処理基層)65型

アスセメ65

注) 復旧は、アスコン60で施工

650	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
	100	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	200	セメント処理混合物	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	
150	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	
	150	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (C)</u>	

9. アスファルトコンクリート舗装(セメント処理基層)55型

アスセメ55

注) 復旧は、アスコン55で施工

550	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	150	セメント処理混合物	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>	
200			<u>▽ (A. B)</u>	
	200	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (C)</u>	

10. アスファルトコンクリート舗装(セメント処理基層)40型

アスセメ40

注) 復旧は、アスコン40Bで施工

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	100	セメント処理混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
			<u>▽ (A. B)</u>	
	200	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (C)</u>	

11. アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層)55型

アス処理55

550	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	150	再生アスファルト処理混合物	<u>▽ (A. B)</u>	<u>▽ (C)</u>
			<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	150	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	
	150	再生クラッシャラン (RC-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (C)</u>	

12. アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層)40型A

アス処理40A

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	100	再生アスファルト処理混合物	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	200	再生クラッシャラン (RC-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (C)</u>	

13. アスファルトコンクリート舗装(アス処理基層)40型B

アス処理40B

400	50	再生密粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u>	タックコート
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	150	再生アスファルト処理混合物	<u>▽ (A. B)</u>	<u>▽ (C)</u>
			<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (A. B. C)</u>	プライムコート
	150	再生クラッシャラン (RC-40)	<u>▽ (A. B)</u>	
			<u>▽ (C)</u>	

14. 車道・特殊舗装各種 窓口でお問い合わせください。

歩 道

15. アスファルトコンクリート舗装(非透水性)14型

歩道アスコン14

140	40	細粒度アスファルト混合物	▽ (A. B. C)	プライムコート
	100	再生粒度調整碎石 (RM-30)	▽ (A. B. C)	

16. アスファルトコンクリート舗装(透水性)19型

歩道アスコン・透水19

190	40	開粒度アスファルト混合物2号	▽ (A. B. C)
	100	再生クラッシャーラン (RC-30)	▽ (A. B. C)
	50	しゃ断層用砂	▽ (A. B. C)

17. インターロッキングブロック舗装(透水性)19型

歩道インター・透水19

注)台第56号線(入谷2-1~千束2-1(西側・北側)):ブロックが非透水(透水シートあり)

注)台第62号線(上野公園18(東側))(忍岡中学校前):ブロックが非透水(透水シートなし)

注)台第3号線(柳橋1-20~1-17):一部御影石含む(植樹柵周り)

注)台第2号線(柳橋1-19~1-16):一部御影石含む(植樹柵周り)

190	60	透水性インターロッキングブロック	▽ (A. B. C)	透水シート
	20	敷 砂		
	40	開粒度アスファルト混合物2号	▽ (A. B. C)	
	40	再生クラッシャーラン (RC-30)		
	30	しゃ断層用砂	▽ (A. B. C)	

18. インターロッキングブロック舗装(非透水性)16型

歩道インター16

注) 浅第338号線(花川戸1-3~1-11):磁器質ブロック含む

160	60	非透水性インターロッキングブロック	▽ (A. B. C)
	30	敷 砂	
	70	再生粒度調整碎石 (RM-30)	

19. 歩道・特殊舗装各種 窓口でお問い合わせください。

<参考> 歩道・乗入れ舗装

20. 歩道乗入れ舗装(セメコン)30型

歩道セメコン・乗入30

300	150	セメントコンクリート（普通21-8-20H）
	150	再生粒度調整碎石（RM-40）

▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B. C)

21. 歩道乗入れ舗装(セメコン)40型

歩道セメコン・乗入40

400	200	セメントコンクリート（普通21-8-20H）
	200	再生粒度調整碎石（RM-40）

▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B. C)

22. 歩道乗入れ舗装(アスコン)25型

歩道アスコン・乗入25

注) 一般部が歩道アスコン・透水19の場合に適用

250	50	細粒度アスファルト混合物
	50	再生粗粒度アスファルト混合物
	150	再生粒度調整碎石（RM-40）

▽ (A. B. C)

▽ (A. B. C) タックコート

▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B)

23. 歩道乗入れ舗装(アスコン)40型

歩道アスコン・乗入40

400	50	細粒度アスファルト混合物
	50	再生粗粒度アスファルト混合物
	150	再生粒度調整碎石（RM-40）
	150	再生クラッシャーラン（RC-40）

▽ (A. B. C)

▽ (A. B. C) タックコート

▽ (A. B. C) プライムコート

▽ (A. B)

▽ (A. B. C)

▽ (A. B)

24. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)26型

歩道インター・乗入26

注) 一般部が歩道インター16の場合に適用

注) 浅第338号線(花川戸1-3~1-11):磁器質ブロック含む

260	80	非透水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C)</u> <u>▽ (A. B. C)</u> プライムコート
	30	敷 砂	
	50	再生粗粒度アスファルト混合物	
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	

25. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)25型

歩道インター・乗入25

注) 一般部が歩道インター・透水19で

区施工年度が平成21年度以前の場合に適用

注) 新堀通り(東側)の乗入れ構造に適用

250	60	非透水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C)</u> 透水シート <u>▽ (A. B)</u> <u>▽ (A. B. C)</u>
	20	敷 砂	
	100	開粒度アスファルト混合物2号	
	70	再生粒度調整碎石 (RM-40)	

注) 一般部が歩道インター・透水19で

区施工年度が平成22年度以降の場合に適用

注) 台第16号線(上野6-14~6-13):東側

250	80	非透水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C)</u> 透水シート <u>▽ (A. B. C)</u> <u>▽ (A. B)</u>
	20	敷 砂	
	40	開粒度アスファルト混合物2号	
	110	再生粒度調整碎石 (RM-40)	

注) 台第3号線(柳橋1-20~1-17):保水性ブロック使用

台第2号線(柳橋1-19~1-16):保水性ブロック使用

250	80	保水性インターロッキングブロック	<u>▽ (A. B. C)</u> 透水シート <u>▽ (A. B. C)</u> <u>▽ (A. B)</u>
	20	敷 砂	
	40	開粒度アスファルト混合物2号	
	110	再生粒度調整碎石 (RM-40)	

26. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)38型

歩道インター・乗入38

注) 一般部が歩道インター16の場合に適用

注) 浅第338号線(花川戸1-3~1-11):磁器質ブロック含む

380	80	非透水性インターロッキングブロック	
	30	敷 砂	<u>▽ (A. B. C)</u>
	70	再生粗粒度アスファルト混合物	<u>▽ (A. B. C)</u> プライムコート
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	
	100	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>

27. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)40型

歩道インター・乗入40

注) 一般部が歩道インター・透水19で

区施工年度が平成21年度以前の場合に適用

400	80	非透水性インターロッキングブロック	
	20	敷 砂	<u>▽ (A. B. C)</u> 透水シート
	100	開粒度アスファルト混合物2号	<u>▽ (A. B)</u>
	100	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>
	100	再生クラッシャーラン (RC-40)	<u>▽ (A. B. C)</u>

28. 歩道乗入れ舗装(インターロッキング)36型

歩道インター・乗入36

注) 一般部が歩道インター・透水19で

区施工年度が平成22年度以降の場合に適用

360	80	非透水性インターロッキングブロック	
	20	敷 砂	<u>▽ (A. B. C)</u> 透水シート
	40	開粒度アスファルト混合物2号	<u>▽ (A. B. C)</u>
	120	再生粒度調整碎石 (RM-40)	<u>▽ (A. B)</u>
	100	再生クラッシャーラン (RC-30)	<u>▽ (A. B. C)</u>